North Wind Northwind 47

€ 147.000

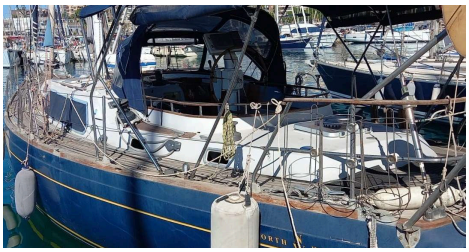


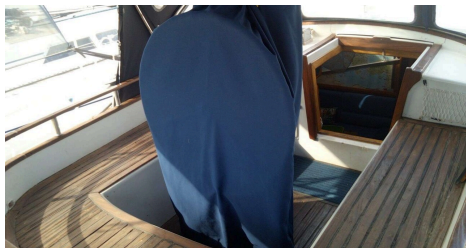
Fabricante de barcos:	North Wind	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	España, Alicante	motor:	Volvo Penta, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
España

Celular: +34 658399044
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s320569**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, TV**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
1987 North Wind 47 – Center Cockpit Bluewater Cruiser
Diseñado por Marcelo Pena y construido por el reconocido astillero español North Wind, este monocasco de PRFV de 12,77 metros ofrece una resistencia, un volumen y una marinería excepcionales para la navegación oceánica o para una vida a bordo confortable. Con una manga de 4,26 metros, un calado de 2,0 metros con una robusta quilla de aleta y una altura libre interior generosa de 2,0 metros, este velero logra un equilibrio ideal entre las prestaciones en aguas azules y el confort interior.
Navegación y prestaciones
Configurado para travesías eficientes con poca tripulación, el velero está aparejado con jarcia fija de 2017, un winche eléctrico, un botavara de spinnaker y un sistema de timón de emergencia. Su completo juego de velas incluye una vela mayor con enrollador, una génova con enrollador (nueva en 2023), un spinnaker asimétrico, un gennaker, un tormentín y un spinnaker dedicado con su propio sistema de enrollado. A motor, es propulsada por un motor diésel intraborda Volvo Penta TMD 31A de 100 CV, fiable, acoplado a una hélice plegada Variprop de 3 palas de bronce, que proporciona una velocidad de crucero cómoda de 7,5 nudos y una autonomía de aproximadamente 450 millas náuticas. La maniobrabilidad en marinas estrechas es muy sencilla gracias a un impulsor de proa dedicado, que fue revisado por completo en 2025.
Cubierta, navegación y sistemas
La cabina y las cubiertas laterales están acabadas en teca clásica, protegidas por un bimini-top y una capota antisalpicaduras, y equipadas con una mesa en la cabina, cojines a medida, una ducha en cubierta y un bote auxiliar transportado en los pescantes de popa. En el puesto de gobierno, la navegación se gestiona mediante un lector de mapas Raymarine de pantalla táctil (pantalla actualizada en 2024), piloto automático, radar, GPS, AIS, sonda, corredera-velocímetro y radio VHF.
Diseñada para una gran autonomía fuera de la red, su instalación eléctrica funciona a 220 V y está respaldada por un inversor Victron MPPT de 2023, un cargador de batería, paneles solares flexibles de 400 W en popa y un generador eólico. Lleva 900 litros de agua dulce repartidos en dos tanques, complementados por una doble instalación desalinizadora con una unidad PowerSurvivor 35 junto a una planta desalinizadora Duo D60.
Confort interior y distribución
Bajo cubierta, la distribución acomoda hasta 10 personas en una configuración espaciosa de 3 camarotes y 2 cabinas de aseo. Las comodidades domésticas incluyen un inodoro eléctrico marino con un sistema de tratamiento de aguas residuales Raritan, agua caliente, calefacción interior, un refrigerador de carga superior, un congelador, un horno y una lavadora. El entretenimiento y la conectividad a bordo corren a cargo de un televisor de pantalla plana, un televisor dedicado en la cabina, un equipo de audio con CD/radio e integrada Wi-Fi.

Alojamiento :
Aviso legal
La empresa ofrece los datos de este barco de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del barco. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Este barco se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :

Mecánica :