Nordship 46 Custom Line

€ 410.000



Fabricante de barcos:	Nordship Yachts	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Francia, La Rochelle, Atlantique	motor:	Volvo Penta D2-75F, 72 hp (53 kW), diesel

Vendedor:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Francia

Celular: +33 6 09 56 95 95
Sitio web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s298099**
Diseñador	**Lars Buchwald**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**380 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75F**
Potencia	**72 hp (53 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (SIMRAD RS25), anemómetro (SIMRAD de 2020), compás, indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS (Navionics NSS EVO3S 9 pouces de 2025), piloto automático (SIMRAD AP24), radar (SIMRAD), radio VHF (Portable Navicom RT311), velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2x - Bracke 27kg et Fortress), batería (9x), bomba de achique automática, bomba de achique manual, cabrestante eléct. (2000W), cargador de batería (50A et chargeur batteries avant), generador (1 x 3,5 Kw - Paguro), impulsor de proa (rétractable 10cv 24vlt Quick), inversor, luces de posición, sistema de agua caliente (40L), tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspâcher 10kw), hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina (teck), refrigerador (100L), WC manual (2x)**
Entretenimiento	**telefonía por satélite (BEAM)**
Seguridad	**balsa de salvamento (2x - 4 pax)**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, gennaker (84 mq - Le BIHAN sur emmagasineur), génova (Elvstrom Eppex), guinche eléctrico, spinnaker, tormentín, vela mayor enrollable (enrouleur Elvstrom EPPex)**

Descripción

Bien equipados, los sistemas están actualizados y funcionando.
Este barco fue sometido a una revisión completa del motor en 2026.
Cambio de juntas Saildrive 2026
Revisión de velas 2026 - Revisión del circuito eléctrico.
Un barco elegante, funcional y rápido, ¡tiene todo lo necesario para divertirse tanto en cruceros de larga distancia como en la costa!
Pintura casco julio de 2022.
Primera mano para incautar

Instrumentación electrónica de navegación:
Antena de radar, VHF con DSC (SIMRAD RS25), Sonar, Instrumentos de medición para motores.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Alternadora, Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca, Cable de corriente de puerto, 2 Paneles solares (200W de 2025), Defensas, Bomba de Agua de Mar, 2 Puerta de entrada, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Repetidor de instrumentación electrónica (à la table à carte et sous capote), Strand aparejo, Soporte motor fueraborda, Cubierta interior en teca, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Tomas de 12v, Tanque de aguas negras.

Equipo de seguridad:
Equipo de seguridad a más de 50 millas (partiel).

Entretenimiento:
Altavoces, Stereo.

Accesorios Velas:
Aparejo Spi, Enrollador de foque, Enrollador de mayor, Bauprés, Estay de Trinquete, Tensor backstay, Caro de escota de mayor, Contra rígida.

Tapicerías:
Cojinería completa, Cojinería bañera.