Noordkaper 40

€ 520.000



Fabricante de barcos:	Noordkaper	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Países Bajos, Breskens		

Vendedor:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Países Bajos

Teléfono: +31 88 250 2500
Sitio web: https://esailing.nl
Idiomas: inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s302254**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**acero**

motor

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, luces de posición, pescante**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, microondas, quemador de gas, secadora**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Zuidkaper 40 ft es el barco gemelo del conocido Noordkaper y siempre ha pertenecido al primer y único propietario. El Zuidkaper tiene el mismo diseño de Martin Bekebrede que el Noordkaper. La obra viva es exactamente igual. Por encima del agua tiene una forma algo más moderna, con un poco menos de seno y un espejo de popa abatible, lo que permite subir a bordo con facilidad desde el pantalán.

El barco está amarrado en Breskens y está completamente revisado y listo para navegar de inmediato. La obra viva cuenta con un sistema epoxi coppercoat y recientemente se le han aplicado tres nuevas capas de coppercoat.

El Zuidkaper 40 es un velero de calidad con una imagen impresionante: robusto y resistente, pero también elegante y confortable. Las amplias regalas y la timonera, con una vista espléndida, hacen que la vida a vela sea una experiencia de navegación excepcional. La timonera es un verdadero punto de atención; con mal tiempo, hay en el interior un lugar seco, cálido y seguro para todos. La construcción y la soldadura recuerdan más a la marina mercante que a la construcción de yates.

La relación óptima entre eslora y manga ofrece un espacio sorprendentemente amplio para el confort actual. El barco es muy adecuado para travesías largas, sobre todo con una tripulación reducida (shorthanded), y para vivir a bordo. La cabina panorámica con gobierno interior contribuye a ello. La orza retráctil permite navegar en aguas poco profundas.

Este barco fue construido por encargo del propietario actual y está equipado con todas las opciones imaginables.

El barco está construido conforme a la categoría CE A, apto para océano. El IVA ha sido abonado de forma acreditable con una declaración de aduanas neerlandesa.

General:
Nombre del barco GusAnne, marca y modelo del barco Zuidkaper 40, eslora 12,80 m, manga 4,13 m, calado de 1,60 a 2,60 m, año de construcción 2016/2017, el barco estuvo terminado en mayo de 2017, número de casco NL-FLNBN181C617, constructor Flevo Jachtbouw, diseñador Martin Bekebrede, cuaderna redonda, orza central retráctil, acero, pintura antideslizante en las cubiertas de trabajo, teca en la regala de la bañera, asientos de bañera y suelo de bañera, desplazamiento 21.000 kg, lastre 4.000 kg, interior revestido en roble (aceitado) combinado con blanco moderno, 4 literas, 2 camarotes, altura libre en la timonera 1,95 m, ventanas de doble cristal en la timonera, accionamiento hidráulico del timón desde el interior y el exterior, timón exterior abatible, ancla Ultramarin de acero inoxidable RVS de 37 kg con 80 metros de cadena de acero inoxidable de 10 mm, cabrestante de ancla eléctrico Lofrans X3 1700 W, ancla de reserva con 10 metros de cadena y 30 metros de línea de ancla, plataforma de baño abatible, escalera de baño de aluminio, roda de acero inoxidable fija alrededor de cubierta, pescantes de acero inoxidable, bote auxiliar HF Hydro-Force con fueraborda eléctrico Torqeedo.

Motor:
Motor Vetus Deutz DT44422E, 114 CV, número de motor 11774953, año de fabricación 2016, diésel, eje de hélice, refrigeración indirecta, hélice de paso variable Variprop de 4 palas, impulsor de proa Vetus 9524D de 8 CV, depósito de combustible de acero de 1.200 litros en total, compuesto por: depósito de estribor, depósito de babor, depósito de sala de máquinas y depósito diario, filtro grueso conmutable, cuentarrevoluciones, indicador de horas de servicio de aprox. 2.000 horas, revisión mayor a las 2.000 horas prevista próximamente, manómetros y alarma de presión de aceite y temperatura, indicador de nivel de combustible.

Aparejo:
Altura libre bajo puente 18,50 m, aparejo de balandro-cúter, vela mayor enrollable eléctrica Selden con enrollador interior en el palo, génova enrollable eléctrica Selden, foque de cúter autovirante sobre instalación de enrollado, spinnaker 114 m², obenques de acero inoxidable, bimini/toldo de cubierta sobre la bañera, 5 winches autovirantes Andersen de acero inoxidable: 4 eléctricos en la bañera y 1 manual en el palo.

Navegación y equipamiento:
Todas las baterías de 2025, 4 baterías de servicio, batería de arranque del motor, batería de arranque del generador, batería del cabrestante de ancla, sistema de 24 voltios, generador Whisper Power de 6 kW, toma de corriente de quay con interruptor diferencial, cargador de batería, 2 dínamos, inversor de 4500 vatios, 2 paneles solares en la timonera, compás analógico, sonda B&G, velocímetro, anemómetro y ecosonda de proa, 2 pantallas B&G Triton en el exterior, controlador de

piloto automático B&G Triton en el exterior, lector de mapas B&G Zeus en el exterior y lector de mapas B&G Zeus en el interior, y un tercer lector de mapas B&G Vulcan, radio VHF Icom, altavoz exterior, AIS, radar, piloto automático B&G, reflector de radar Echomax, luces de navegación.

Gas y agua:
Depósito de agua de acero recubierto de 600 litros, sistema de presión de agua eléctrico, calentador de agua caliente, ducha exterior con agua caliente y fría, aseo con WC eléctrico, cuarto de baño independiente con ducha, depósito de aguas grises de acero de 200 litros, refrigerador con congelador, microondas, cocina de gas GN Espace Ocean Chef de 3 fuegos con horno, bombona de gas para 2 botellas de gas de 7 kg, válvula de corte eléctrica en el depósito de gas, calefacción central diésel Kabola KB40 Kombi con radiadores y convectores, aire acondicionado refrigerado por agua de mar, desalinizadora Aquatec de 110 l/h (nunca utilizada), lavadora/secadora combinada Indesit.

Aviso legal:
Los datos se facilitan de buena fe y según nuestro leal saber y entender; sin embargo, la correduría náutica eSailing no se responsabiliza de la calidad y/o de la descripción de la embarcación.