NL Jako Kruiser 35

€ 27.900



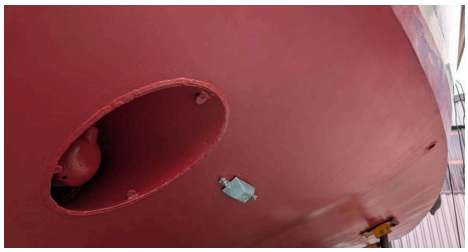
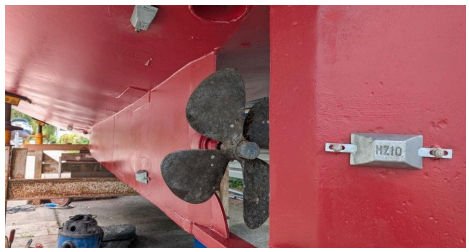
Fabricante de barcos:	NL Jako	Eslora:	10,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Lübeck	motor:	Vetus Diesel, 64 hp (47 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s314459**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**64 hp (47 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa, pintura subacuática**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se vende un Jako Kruiser 35 de 1982, bien cuidado. El clásico desplazamiento de acero combina un generoso espacio habitable con una técnica fiable y resulta ideal para travesías vacacionales prolongadas, fines de semana cómodos a bordo o como barco familiar amplio.

La motora está impulsada por un motor diésel Vetus-P4.25 de funcionamiento silencioso, de 64 CV, con transmisión por eje. El impulsor de proa, relativamente nuevo, facilita considerablemente las maniobras en puerto. El Jako puede gobernarse tanto desde la cabina de mando interior protegida en el salón como desde la cabina de mando exterior en la toldilla.

El interior, de ambiente acogedor, ofrece en total entre seis y siete camas. En el salón hay un amplio conjunto de asientos en L con mesa para hasta seis personas. La zona de cocina dispone de una cocina con encimera, un refrigerador Dometic y un espacio adicional para comer para cuatro personas. Dos camarotes separados —un camarote de proa con dos camas y un camarote de popa con cama doble— proporcionan privacidad suficiente.

El equipamiento adicional incluye un inodoro eléctrico, un lavabo, un calentador de agua y una moderna calefacción diésel Nordkapp de 5 kW con control por WLAN y Bluetooth. La conexión a tierra, el cargador de batería, tres baterías de servicio, la iluminación LED y un equipo de cine en casa aportan comodidad adicional a bordo.

La obra viva fue sometida a un chorreado completo en 2017 por el astillero Peter Wrede y reconstruida profesionalmente. Se dispone de las facturas correspondientes por más de 10.000 euros. Hasta 2023 el mantenimiento periódico fue realizado por ancora Marina en Neustadt.

En septiembre de 2025 se renovaron la pintura antiincrustante y los ánodos de sacrificio. Además, el escape y la bomba de agua de mar recibieron una revisión, con nuevo cojinete, retén y impulsor. La embarcación está lista para navegar de inmediato y puede visitarse a flote en Lübeck.

Un amplio paquete de accesorios con bote auxiliar, chalecos salvavidas, cabos, piezas de repuesto y vajilla ya está incluido en la oferta.