Nissen 34

€ 124.713



Fabricante de barcos:	Nissen	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	bueno	motor:	Engine type Nanni,hk 36,diesel, 36 hp (26 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués










Detalles

ID del barco	**s315729**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Engine type Nanni,hk 36,diesel**
Potencia	**36 hp (26 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nissen 34 (One-off) – Exclusiva embarcación de calidad con prestaciones excepcionales de navegación, quilla basculante hidráulica Y EN ESTADO ACTUALIZADO Y IMPECABLE.

Este Nissen 34 ha sido siempre mantenido profesionalmente, actualizado de forma continua y cuidado con gran esmero a lo largo de toda su vida. El barco ha permanecido de forma constante almacenado en interior durante el invierno, lo que se refleja claramente en su estado general.

El yate presenta un estado muy por encima de la media para embarcaciones de este tipo y edad, tanto en lo estético, lo técnico como en lo relativo al mantenimiento.

Enlace al vídeo de navegación con el barco: (sitio web en los datos de contacto)

Aquí se ofrece un Nissen 34 muy especial: un one-off poco frecuente, en el que la artesanía sin concesiones, el alto rendimiento y las soluciones bien pensadas se unen en una unidad superior.

El barco está construido en cold-molded por el constructor naval Gert Wegner para uso propio, lo que se refleja claramente en su ejecución y en el nivel de detalle. Se trata de una embarcación en la que nada es estándar y en la que todas las soluciones han sido cuidadosamente consideradas, tanto en lo estético como en lo práctico y en la navegación.

El Nissen 34 ofrece prestaciones de navegación de primera categoría. El barco es rápido, ciñe muy bien el viento y se mueve de forma estable y segura en el mar.

El aparejo avanzado, con amplias posibilidades de trimado, ofrece condiciones óptimas para una navegación precisa y para aprovechar al máximo el potencial del barco. Se trata de una embarcación que atrae al velero experimentado centrado en el rendimiento, el control y el equilibrio.

La quilla basculante hidráulica combina un alto rendimiento con flexibilidad. Navegando se obtiene el calado completo, mientras que con la quilla izada se accede a zonas poco profundas, fondeaderos naturales y calas protegidas. Esto hace que el barco sea muy versátil en todo el área del Báltico y el norte de Europa.

La bañera está bien distribuida, con énfasis tanto en la funcionalidad como en la comodidad. Todos los puntos de maniobra están situados de forma lógica, lo que garantiza una navegación eficaz y segura.

Además, la bañera funciona como un agradable espacio de estancia en puerto y al ancla, lo que subraya la versatilidad del barco.

Bajo cubierta, el barco resulta acogedor y bien aprovechado, con énfasis en la estancia y en travesías largas.

La cocina está dispuesta de forma funcional, con buenas condiciones de trabajo y posibilidades de almacenamiento. Los camarotes son confortables, y el barco resulta en la práctica muy adecuado para 4–5 personas, con camas para hasta 7.

Las soluciones de almacenaje están integradas de forma discreta y eficaz, lo que transmite una impresión ordenada y armoniosa.

Un detalle especial son los bancos-cofre calefactados, donde la ropa de vela mojada se seca eficazmente durante la noche: una solución práctica que contribuye al confort a bordo. El sistema de calefacción del barco está en general bien ejecutado y garantiza un ambiente interior agradable.

El barco ha tenido pocos propietarios, todos dedicados, y se presenta en un estado muy cuidado. Anteriormente tuvo su puerto base en Flensburgo y fue propiedad originalmente del propio constructor naval.

El actual propietario ha tenido el barco durante 9 años y lo ha mantenido de forma continua con gran esmero, incluido el asesoramiento profesional para trabajos de pintura y para instalaciones técnicas.

A pesar de su aspecto clásico de barco de madera, el mantenimiento es manejable. La construcción en cold-molded garantiza un casco robusto y estable, sin daños registrados.

El barco se guarda en nave calefactada y se entrega completamente preparado y listo para navegar.

Este Nissen 34 se dirige al navegante exigente en calidad, que prioriza las prestaciones, la artesanía y las soluciones únicas frente a la producción en serie.

Póngase en contacto con Yachtbasen para acordar una visita de inspección.