# Nimbus T8

**£ 149.995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Nimbus Boats | Eslora: | 7,93 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,55 m |
| Categoría: | barco nuevo | Año de fabricación: | 2026 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Brightlingsea | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | Mercury Mercury Verado V8-300 XL, 300 hp (221 kW), gasolina |

Vendedor:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s309957** |
| camas | **2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,96 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Mercury Mercury Verado V8-300 XL** |
| Potencia | **300 hp (221 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **lector de mapas, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **conexión a tierra 220V, impulsor de proa** |
| Equipamiento de cubierta | **cubierta de teca, fender** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

El Nimbus Tender 8 (T8) combina un sólido hardtop con interiores de roble nórdico y cubierta de teca, para un estilo clásico y confortable. El solárium de proa y los cojines beige añaden relax al aire libre, mientras que el cabrestante de proa Quick y el paquete completo de amarre garantizan una maniobra sencilla. En el interior, la cabina dispone de lavabo interior, nevera Isotherm y almohadas Nimbus para una estancia acogedora. La navegación y las comunicaciones corren a cargo del lector de mapas Simrad NSX, sonda y radio VHF con AIS, junto con un sistema de sonido Clarion. Propulsado por un Mercury Verado V8-300 XL con Active Trim, el barco ofrece un rendimiento suave, complementado con un impulsor de proa para una maniobrabilidad más fácil. Los extras incluyen calefactor Eberspächer, descarga de aguas negras y un ojal de proa para remolque. Este Nimbus Tender 8 modelo 2026 está en stock en Morgan Marine y disponible para visitas los 7 días de la semana. Nota: las fotos de archivo pueden no reflejar las especificaciones del barco.

**Cubierta:**

Este barco cuenta con un sólido hardtop con toldo de amarre integrado, que complementa el elegante casco blanco y el cálido interior de roble nórdico. La cubierta de proa ofrece un solárium y un asiento de sol con fundas protectoras beige, a juego con cojines de exterior para un confort con estilo. La cubierta de teca con juntas negras recorre toda la embarcación, aportando un toque clásico. El fondeo resulta sencillo con el cabrestante de proa Quick DP2l 770, equipado con un ancla de 7,5 kg y 25 m de cadena de acero inoxidable de 6 mm, todo ello controlable desde cubierta. Entre los extras prácticos se incluyen un pilón para esquí acuático y un completo paquete de amarre con cabos de amarre, fender con fundas Nimbus y un ancla de respeto con cadena y bolsa para mayor seguridad. Antiincrustante para mejorar el rendimiento y la eficiencia de combustible.

**Cabina:**

La cabina dispone de una cama doble y está muy bien equipada, con lavabo interior y una eficiente nevera Isotherm CR36 en la banda de babor. El confort se refuerza con un juego de almohadas Nimbus, cojines y alfombras, además de vajilla Nimbus, lo que añade un toque de lujo a su descanso a bordo. Aseo en la banda de estribor.

**Cockpit y tablero:**

El puesto de gobierno está equipado con un lector de mapas multifunción Simrad NSX de 12”, junto con una sonda Simrad xSonic SS60 con transductor de pasacascos, que proporcionan una navegación clara y una imagen submarina detallada para una maniobra segura. Acceso a la cabina por babor y puesto de timón en estribor, con escalón hacia la proa por ambas bandas. Butacas regulables de timón y copiloto, para sentarse o estar de pie, y banco trasero regulable que puede mirar hacia delante / hacia atrás o convertirse en solárium.

**Eléctrico y electrónica:**

El barco está equipado con un sistema de conexión a tierra y cargador de 25 amperios, con dos tomas de 230 V para una alimentación a bordo cómoda. La conectividad se refuerza con Nimbus Connect, mientras que el paquete de audio básico incluye un estéreo Clarion CMM30 y dos altavoces CMS651 en la cubierta trasera. La navegación y las comunicaciones corren a cargo del lector Simrad NSX de 12”, la sonda xSonic SS60 con transductor de pasacascos y la radio VHF RS40 con receptor AIS y antena.

**Maquinaria:**

Propulsado por un Cold Fusion White Mercury Verado V8-300 XL con hélice y display VesselView 403, este barco cuenta con Active Trim para un rendimiento y un confort óptimos. La maniobrabilidad se refuerza con un impulsor de proa Quick (#BTQ1253012) + mando a distancia y el sistema Zipwake Dynamic Trim Control con interceptores de 300 mm. El fondeo se realiza con el cabrestante de proa Quick DP2l 770, controlable desde cubierta + mando a distancia. También incorpora un ojal de proa para un remolque sencillo. Capacidad de combustible: 355 L. Capacidad de agua dulce: 45 L. Categoría CE C8.