Nimbus 495 Flybridge

£ 1.573.995



Fabricante de barcos:	Nimbus Boats	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,60 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2027
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta IPS650, 480 hp (353 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s280314**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta IPS650**
Potencia	**480 hp (353 kW)**
Modelo	**Volvo Penta IPS650**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Nimbus 495 Flybridge es un yate a motor galardonado que redefine el crucero de lujo. Recientemente coronado como Powerboat Europeo del Año 2026 en la categoría «Powerboats up to 18 meters», establece nuevos estándares en confort, seguridad y diseño escandinavo. Como el yate más grande jamás construido por Nimbus, el 495 Flybridge marca un hito para la marca y una oportunidad poco común de adquisición, con un número limitado de unidades de producción disponibles. No es solo una embarcación: es una muestra de excelencia en ingeniería y de diseño escandinavo moderno, concebido para propietarios exigentes que valoran tanto la forma como la función.

Impulsado por dos motores Volvo Penta IPS650, este yate ofrece un rendimiento y una eficiencia excepcionales, con una velocidad de crucero cómoda de 20-24 nudos y una velocidad máxima de alrededor de 27 nudos. Su casco, diseñado con inteligencia, garantiza una navegación suave y estable, mientras que los interceptores avanzados, el impulsor de proa y el sistema de baterías de iones de litio con apoyo solar hacen que las travesías largas sean sencillas y eficientes. Con una eslora total (LOA) de 15 metros y una manga de 4,6 m, el Nimbus 495 Fly ofrece una distribución generosa, pero mantiene un calado manejable de 1,2 m, ideal para explorar aguas costeras poco profundas. Con una capacidad de combustible de aproximadamente 1.700 litros, está diseñado para la navegación de larga distancia con el máximo confort.

Suba a bordo y descubrirá por qué Nimbus describe este yate como un hogar sobre el agua. Cada detalle se ha concebido pensando en la habitabilidad: desde el cerramiento acristalado de popa, que convierte la bañera en un salón para todas las estaciones, hasta el flybridge de teca, el equipo de amarre premium y el wetbar integrado. El interior cuenta con tres camarotes de gran calidad, distribuciones flexibles para dormir y colchones de muelles exclusivos con topper acolchado para descansar plácidamente en alta mar. La cocina está totalmente equipada para la vida a bordo, con cocción eléctrica, abundante refrigeración, lavaplatos e incluso una cafetera Nespresso. El salón se baña de luz natural, mientras que el flybridge y los asientos de la cubierta de proa ofrecen espacios panorámicos para relajarse y recibir invitados. Una suite completa de navegación Garmin, el sistema de audio Fusion y los acabados Sunbrella de alta calidad completan el conjunto: un yate en el que la tecnología, la artesanía y el confort trabajan en perfecta armonía.

Este Nimbus 495 Flybridge modelo 2027 está actualmente en pedido en fábrica, con margen para ajustar la especificación final. Póngase en contacto con Morgan Marine para consultar las ofertas actuales y los plazos de entrega. Nota: las fotos de biblioteca pueden no reflejar la especificación de la embarcación.

Cubierta:

Esta embarcación está totalmente equipada para días cómodos en cubierta, con un suelo completo de HPL en color roble gris urbano. Un cabrestante de proa de acero inoxidable con mando a distancia por cable maneja con facilidad el ancla Ultra de 35 kg y 80 m de cadena de 10 mm. En el flybridge, un suelo de teca y una mesa de teca con funda protectora ofrecen un espacio social para relajarse, mientras que la cubierta de proa también incluye una mesa para más opciones de descanso. La practicidad es lo primero, con una plataforma de baño fija, bitas adicionales, ducha de popa y una puerta lateral en la regala para un acceso fácil. El almacenaje en la cubierta de popa mantiene el equipo ordenado, junto a un wetbar bien equipado con suministro de agua dulce, fregadero y parrilla de 230 V. El amarre en popa cuenta con seis prácticas amarras elásticas de marina, cuatro defensas F5 y dos defensas de boya A3, todas con fundas Nimbus y cabos a juego. Un sistema de lavado de cubierta con agua dulce completa este exterior de alta especificación y bien distribuido. Incluye rotulación del nombre y preparación con antifouling.

Camarotes:

Entre en un interior concebido con criterio, centrado en el confort y la calidad. Tanto el camarote principal como el de proa cuentan con colchones de muelles exclusivos, cada uno mejorado con topper acolchado para un sueño de lujo. Una litera versátil añade flexibilidad para invitados o familia. Los cojines del camarote y de la cubierta de popa están acabados en Sunbrella suave (10028 - beige), mientras que los asientos exteriores están tapizados en tejido Sunbrella Natte resistente (Heather Beige - NAT 10028), que ofrece elegancia y resistencia a la intemperie. El interior se completa con moqueta SmartStrand Romance en Faux Pearl, que aporta una sensación cálida y refinada bajo los pies. 2 aseos con WC eléctrico.

Puesto de mando y tablero:

El puesto de gobierno está equipado con dos pantallas multifunción Volvo Penta Glass Cockpit de 16”, mejoradas, que ofrecen una experiencia de navegación intuitiva y completa. Una tercera pantalla MFD de 16” mejorada está instalada en el flybridge, lo que garantiza control total desde ambos puestos. Para mayor comodidad y precisión, un mando a distancia maneja los impulsores de proa y popa, así como el cabrestante, haciendo que las maniobras de atraque y fondeo sean suaves y sin estrés. La timonera tiene fácil acceso, con gran visibilidad panorámica y ventilación, incluida una ventana lateral de babor eléctrica, una ventana en la cubierta de popa, puertas laterales de popa y de estribor, y una escotilla eléctrica en el techo con parasol interior. La cocina, totalmente equipada, está diseñada para largas estancias a bordo, combinando estilo y

practicidad. Incluye un refrigerador de 130 L, una nevera extra de 36 L y un congelador dedicado de 40 L, con espacio de sobra para almacenar provisiones frescas. Cocinar es muy sencillo con el hornillo cerámico eléctrico, el horno, el microondas y la campana integrada con filtro de carbono. Un lavaplatos de 230 V agiliza la limpieza, y el juego de vajilla exclusivo de Nimbus para ocho personas aporta un toque refinado a las comidas. Su rutina matinal está cubierta con una cafetera Nespresso Citiz 2 y una toma adicional de 230 V para mayor comodidad. El agua caliente, por supuesto, es de serie.

Eléctrico y electrónica:

Esta embarcación cuenta con una especificación eléctrica y electrónica premium pensada para el confort, la autonomía y la navegación avanzada. Un paquete de baterías de iones de litio de 660 Ah, respaldado por un inversor/cargador Victron 12/5000 y tres paneles solares de 344 W, garantiza energía fiable sin conexión a red. La toma de corriente de muelle y una entrada de carga de proa permiten cargar cómodamente en puerto, con un sistema completo de monitorización de baterías y gestión eléctrica EmpirBus en todo el barco. La iluminación es totalmente LED, con luces de cortesía ambientales por toda la embarcación, además de llamativas luces submarinas azules. El entretenimiento es de primer nivel, con el equipo estéreo Fusion MS-WB675, múltiples altavoces SG-F653W mejorados repartidos por el salón y el flybridge, amplificador, subwoofer SG-S103W y un televisor Samsung 43” The Frame sobre un elevador eléctrico de 230 V. La conectividad está preparada para el futuro, con Wi-Fi, antena 5G y antena de TV. La tecnología de navegación y seguridad incluye una suite Garmin completa: radar GMR 424 xHD2, VHF 315i con receptor AIS, AIS 800 Clase B, sonar GT15M-IH, microteléfono VHF GHS11 y el avanzado sistema de cámaras Garmin Surround View (nota: no compatible con cámara trasera). Otras prestaciones incluyen WC eléctricos, un foco de búsqueda remoto en el mástil del radar y apertura eléctrica de la escotilla de techo para mayor ventilación y visibilidad.

Maquinaria:

Impulsado por dos motores Volvo Penta IPS650, este barco ofrece un rendimiento suave y eficiente con una maniobrabilidad impresionante. Cuatro interceptores de 600 mm con funciones automáticas de trimado, escora y giro coordinado garantizan una navegación estable y de respuesta precisa. El atraque resulta sin esfuerzo gracias al impulsor de proa proporcional Evision 170, mientras que el confort a bordo se mantiene con dos calefactores diésel Eberspächer D6, ideales para navegar durante más tiempo en condiciones más frías. Capacidad de combustible: 1.700 L. Capacidad de agua dulce: 520 L. CE Categoría B16 / C14.