Nimbus 42 Nova Coupé

~~€ 295.000~~

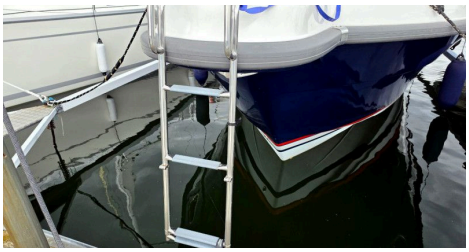
€ 279.000



Fabricante de barcos:	Nimbus Boats	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Suecia, Near Stockholm	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D6, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés











Detalles

ID del barco	**s311080**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de popa, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de popa, impulsor de proa, luces de posición, proyector de búsqueda, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, cabina de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, porta equipos, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, lavadora, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios, salvavidas, sistema extintor de incendios**
Toldos	**techo de campismo**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Equipamiento:
Camarote de proa, camarote del propietario, cabina de invitados, porta equipos, puesto de gobierno interior, salón, teca en la plataforma de baño, teca en las regalas, teca en la proa, teca en la cabina, WC eléctrico + lavabo + ducha

Cocina:
Horno, cocina, placa de cocción a gas, refrigerador, refrigerador de compresor, fregadero

Técnica:
Tomas de 12 V, tomas de 220 V, ancla, caja del ancla, batería, cargador de batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléctrica, cabestrante de proa eléctrico, bomba de agua a presión, generador, conexión a tierra de 230 voltios, limpiaparabrisas con disp. limpieza

Náutica:
AIS activo, piloto automático, ecosonda, lector de mapas, lector de mapas con GPS, brújula, radar, corredera, radio VHF

Seguridad:
Pulpito de proa, extintor de incendios, sistema de extintores de incendios, alarma de motor, iluminación nocturna, luces de navegación, barandilla, bocina

Cubiertas de lona:
Techo de campismo, toldo de parabrisas

Accesorios:
Cadena del ancla, escalera de baño, plataforma de baño integrada, impulsor de proa, reproductor de CD, ducha de cabina, cojines de cabina, mesa en la cabina, escotilla en la cubierta, sistema de agua a presión, defensas, cabos de amarre, front screen vent, ducha de popa agua caliente/fría, impulsor de popa, puerta de popa a la plataforma de baño, calefacción, sistema combinado de calefacción + aire acondicionado, altavoces, cojines, radio, tanque de heces fecales, correctores de trimado eléct./hidr., pintura subacuática, sistema de agua caliente, calentador de agua, lavadora, otros extras

Descripción:
Mantenimiento / Maintenance

Nuevo pulido y sellado con cera del casco y la cubierta en la primavera de 2026, nuevos ánodos de zinc externos en la primavera de 2026, nuevo sistema de pintura subacuática (costa este) en la primavera de 2026, motores desmontados en el invierno de 2025/2026 y completamente revisados, nuevos soportes de motor, nuevas hélices originales Nimbus, nuevo eje de transmisión de estribor y nuevos retenes de eje en el invierno de 2025/2026, gran inspección del motor con servicio de transmisión en la primavera de 2026, revisión previa del motor y la transmisión con limpieza del sistema de refrigeración, sustitución de ambos vasos de expansión y renovación del refrigerante en 2024, actualización del software del motor 2024.

Datos técnicos

Año de construcción: 2007, categoría CE: B (máx. 12 personas), país de origen: Suecia, ubicación: Estocolmo, Suecia, propietarios anteriores: 4, estado: Muy bueno, eslora: 12,50 m, manga: 3,90 m, calado: 1,00 m, desplazamiento: aprox. 9.000 kg, tanque de combustible: 1.000 l, tanque de agua dulce: 400 l, tanque de heces fecales: 140 l, camarotes: 3, plazas para dormir: 6+2, plazas sentadas: 6+8+1, WC/duchas: 2/3, motorización: 2 × Volvo Penta D6-370 EVC, potencia: 2 × 370 CV, horas de motor: aprox. 1.300 h, propulsión: línea de ejes, refrigeración: refrigeración por agua dulce, velocidad de crucero: aprox. 26 nudos, velocidad máxima: aprox. 35 nudos, consumo: aprox. 80 l/h a velocidad de crucero, color del casco: azul oscuro, color de cubierta: blanco.

Equipamiento

Great White 270 RIB con fueraborda Suzuki de 20 CV de 4 tiempos (2021), manuales y documentación, dos escotillas correderas de apertura eléctrica en el techo de la cabina, puertas correderas con cierre a babor y estribor en el puesto de gobierno, pasos laterales con sistema de seguridad mediante cadena, nueva cubierta trasera original Nimbus (azul oscuro,

2025), protección de cristales para los parabrisas y ventanas laterales, nuevos cojines en el salón y el puesto de gobierno (2024), nuevas cortinas opacas en el salón y los camarotes (2024), tumbona para dos personas en la proa con cojines y asideros, teca en todas las cubiertas y escalones, pulpito de proa abierto con asideros, bauprés integrado y nueva escala de proa, amplias regalas con asideros, gran plataforma de baño integrada con almacenaje y escalera de baño, nuevo pescante premium de acero inoxidable para la embarcación auxiliar (2025), ducha de popa con agua caliente y fría, portacañas en popa, cabestrante eléctrico Lewmar de proa con ancla de acero inoxidable, cadena galvanizada y mando a distancia, nuevo cabestrante eléctrico de popa con ancla Bruce de acero inoxidable de 20 kg y cabo de plomo (2025), impulsor de proa de 12 CV, impulsor de popa de 12 CV, nuevo sistema Boatcontroller Yachtcontrol (2025), proyector de búsqueda Jabsco con mando a distancia, correctores de trimado hidráulicos, generador Onan de 5 kW, aire acondicionado con función de refrigeración y calefacción (2 unidades), calefacción diésel Eberspächer, descongelador Eberspächer, calentador de agua, tanque de heces fecales con vaciado en cubierta y por válvula de fondo, dirección hidráulica, Volvo Penta Easy Connect, mando EVC de Volvo Penta, datos digitales del motor Volvo Penta, lector de mapas Raymarine Axiom de 12" (2021), radar digital Raymarine Quantum Q24C (2021), piloto automático Raymarine ST6002, Raymarine Bidata (profundidad/velocidad), radio VHF Raymarine con AIS (2021), brújula, nueva bocina (2024), tres limpiaparabrisas con disp. limpieza y nuevas escobillas (2024), equipo estéreo Fusion Bluetooth (2021), dos altavoces nuevos en el salón (2021), dos altavoces nuevos en la cabina (2021), WLAN con router (2025), conexión a tierra de 230 V con interruptor automático y control de polaridad, cable de conexión a tierra, tomas de 230 V y 12 V, banco de baterías con cuatro baterías nuevas (2024), cargador de batería Mastervolt, nuevo inversor de 2.000 W con mando a distancia (2025), monitor de baterías Mastervolt, dos paneles solares Sunlux de 50 W cada uno con regulador MPPT (invierno 2025/2026), iluminación de cubierta, techo de cabina con focos LED, asideros, salvavidas y bichero, puertas correderas impermeables de cristal tintado hacia la cabina, gran cabina de popa abierta con dos asientos en forma de L, mesas de teca desmontables con fundas protectoras, grandes compartimentos bajo los bancos, cocina completamente equipada con fregadero, agua caliente y fría, cocina de gas Eno de dos fuegos, gran refrigerador de acero inoxidable Isotherm y mucho espacio de almacenaje, lavadora Electrolux, banco de conductor doble ajustable con asiento abatible, reposapiés extensible, gran asiento en L en el salón con mesa de teca de altura regulable, transformable en cama doble, nueva alfombra del salón (2021, limpiada e impregnada en 2024), cabina de invitados a estribor con dos literas individuales y cojín adicional, cabina de invitados a babor con cama doble, baño de invitados con WC eléctrico y ducha, amplio camarote del propietario con cama doble, escotilla de techo y mucho espacio de almacenaje, baño del propietario separado con cabina de ducha independiente y WC eléctrico, sentinas automáticas, sentina manual, iluminación del compartimento del motor, sistema automático de extinción de incendios en el compartimento del motor, extintor portátil, defensas, cabos de amarre.