Nimbus 405 Coupe

£ 683.995



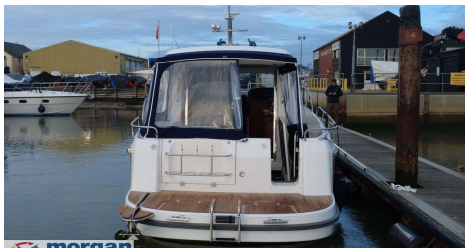
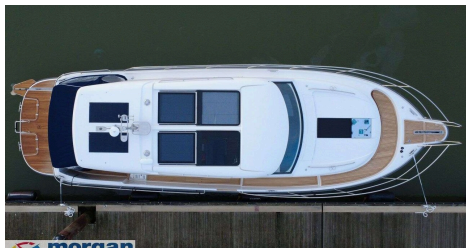
Fabricante de barcos:	Nimbus Boats	Eslora:	13,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,86 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2027
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D6-380, 380 hp (279 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s280473**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,05 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-380**
Potencia	**380 hp (279 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-380**
Potencia	**380 hp (279 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Nimbus 405 Coupe es un crucero espacioso y elegante, que ofrece un diseño escandinavo premium y capacidad de navegación de largo alcance. Equipado con dos motores Volvo Penta D6-380 con eje (760 CV en total), que proporcionan un rendimiento fiable y silencioso. Conocido por su excelente calidad de construcción y confort, este modelo es ideal para cruceros prolongados por aguas del Reino Unido y de Europa.

Incluye antifouling y juego de nombre de 3 piezas, listo para navegar. Este Nimbus 405 Coupe de 2027, parte de la gama Nimbus Coupe, está en pedido en fábrica, aunque aún se pueden realizar cambios en la especificación; llámenos para conocer nuestras ofertas. Nota: las fotos de archivo pueden no reflejar la especificación de la embarcación.

Cubierta:
Este 405 Coupe cuenta con cubierta de flexiteak con junquillo blanco en toda su extensión, incluida la banda de estribor, lo que ofrece un acabado clásico pero de bajo mantenimiento. Un toldo gris claro en la cubierta de popa proporciona protección con cualquier tiempo, mientras que los cojines exteriores grises y las tumbonas en la proa ofrecen un espacio atractivo para relajarse.

El paquete de amarre incluido comprende cabos de amarre de alta calidad en blanco tormenta/gris, cuatro fender con fundas Nimbus y una bolsa de ancla de repuesto. Detalles prácticos como la ducha en la popa (agua fría y caliente), así como el asiento en forma de L y la mesa convertible / tumbona, añaden comodidad y funcionalidad a bordo.
Camarote:
En el interior, la embarcación presenta paneles de caoba cálidos y tapicería gris para una sensación atemporal y acogedora. El camarote de proa cuenta con un exclusivo colchón de muelles y un topper adicional para un sueño reparador, con topers adicionales en las cabinas de invitados de babor y estribor para mayor confort.

El salón incluye una disposición de cama convertible, y el camarote está iluminado con luces LED en toda su extensión. El juego de vajilla exclusivo de Nimbus (para 6) aporta un toque premium a las comidas a bordo. Aseo y ducha en la banda de babor. Aseo adicional en la banda de estribor, ambos con descarga eléctrica.
Cockpit y tablero:
En el puesto de gobierno, los dos lectores de mapas Simrad NSS 12” EVO 4 mejorados ofrecen una navegación detallada y fiable. La estación se complementa con un sistema de piloto automático Simrad completo (que incluye NAC2, control OP12, retroalimentación del timón y bomba hidráulica), lo que hace que los trayectos largos resulten sencillos. La visibilidad se ve favorecida por limpiaparabrisas intermitentes.

La embarcación también está equipada con un ordenador de viaje Volvo Penta y con instrumentación de profundidad y corredera para una información esencial sobre el rendimiento. La timonera cuenta con una gran puerta de popa, una gran puerta corredera de popa hacia la banda de estribor y un gran techo de cristal corredero con persianas.

Asiento delantero en la banda de babor y puesto de gobierno en la banda de estribor, con 2 asientos convertibles de apoyo para dos personas, para sentarse o estar de pie. Salón en forma de C en la banda de babor, con mesa, y cocina en la banda de estribor con horno y placa de gas, fregadero, abundantes armarios y nevera adicional Isotherm CR36 de tipo caja de 36 L, bajo el sofá de popa.
Electricidad y electrónica:
Un sistema de conexión a tierra Chargemaster 12/50A proporciona una alimentación constante a bordo. La iluminación LED está instalada en toda la embarcación, y el sistema Nimbus Connect permite una integración inteligente y la monitorización remota. Un sistema Fusion Audio MS-RA70N de alto rendimiento incluye conectividad Bluetooth, altavoces en el camarote y en la cubierta de popa, y entradas USB/AUX. Las comunicaciones y la seguridad están garantizadas por la VHF Simrad RS40 con receptor AIS y el terminal inalámbrico HS40.
Propulsión:
Este Nimbus 405 Coupe en venta está propulsado por dos motores Volvo Penta D6-380 (con eje), que ofrecen un total de 760 CV para una navegación suave y capaz. La maniobrabilidad es excelente gracias a los propulsores de proa y popa Quick BTQ185-105, controlables mediante mando a distancia para mayor comodidad. El fondeo se gestiona con un cabrestante de proa Quick DP2P-1000 con mando por cable, equipado con un ancla de 21 kg y 40 m de cadena de 8 mm.

El paquete de confort Humphree Interceptor X-600 proporciona corrección automática de trimado y escora para una mejor maniobra. La calefacción y el agua caliente se suministran mediante un calefactor/desempañador Eberspächer D6 y un

sistema Isotemp SPA 40L, que garantizan confort de navegación durante todo el año. La embarcación también incluye descarga de aguas negras al mar para estancias prolongadas. Capacidad de combustible: 2x 500 L. Capacidad de agua: 2x 200 L. CE categoría B8 / C12.