# Nimbus 380 Commander

**€ 172.000**

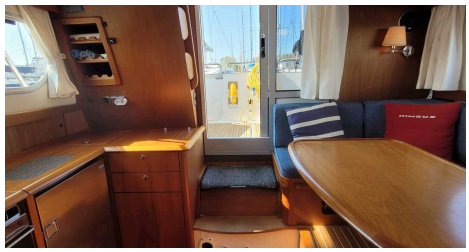


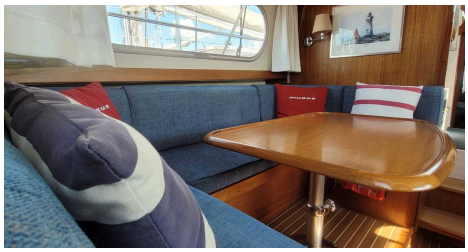

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Nimbus Boats | Eslora: | 11,50 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,60 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2007 |
| Amarre: | Países Bajos, Verkoophaven Delta Marina Kortgene | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta D4-260, 260 hp (191 kW), diesel |

Vendedor:
**Schepenkring Kortgene**
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Países Bajos

Teléfono: +31 113 307178
Teléfono: +31 6 28560427
Celular: +31 6 28560427
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s304121** |
| Diseñador | **Nimbus Boats AB Sweden** |
| camas | **4+2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,20 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **450 l** |
| Tanque de combustible | **750 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D4-260** |
| Potencia | **260 hp (191 kW)** |
| Modelo | **Volvo Penta D4-260** |
| Potencia | **260 hp (191 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, lector de mapas (E80 Raymarine, Includes rear camera), piloto automático (Raymarine), radar (Raymarine), radio VHF (Simrad), sonar (Raymarine), velocímetro (Raymarine)** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería (105 Ah, Starter batteries: 2x 74ah Service batteries: 3x The condition of the batteries was not checked with diagnostic equipment; therefore, no guarantee is given on the remaining lifespan of the battery(ies).), cargador de batería (Shore power cable length approx. 30m), conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor (1800 Watt, Mastervolt (on two sockets)), luces de posición (Halogeen, To check operation), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (40 liter boiler), voltímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla, cubierta de teca, escalera de baño, fender (6 fenders and various mooring ropes), plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **calefacción (Eberspacher), congelador (3 litre), horno, quemador de gas (Flexible gas pipes need to be replaced - gas installation not inspected), refrigerador eléct. (130 litre)** |
| Entretenimiento | **CD** |
| Seguridad | **balsa de salvamento (Last inspection 2024), boya de salvamento, extintor de incendios (Check age and best before date, presumably past best before.)** |
| Distributión - camarotes | **cabina de mando exterior** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.***<br>**El mástil de bandera es abatible y cuenta con dos amortiguadores de gas.**<br><br>**Los colchones son de la marca Flexima y están hechos a medida.** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

El Nimbus 380 Commander es un motor yate atemporal y de alta calidad, de origen escandinavo, conocido por sus excelentes cualidades de navegación, su distribución bien pensada y su sólida calidad de construcción. Este ejemplar, llamado Blue Note, es de 2007 y se encuentra en un buen o muy buen estado de mantenimiento. Gracias a la combinación de confort, prestaciones y fiabilidad, este yate es ideal tanto para travesías relajadas por aguas interiores como para viajes más largos en mar abierto.
Con una eslora de 11,50 metros y una manga de 3,60 metros, el Nimbus 380 Commander ofrece un interior sorprendentemente amplio y de distribución práctica. El acabado clásico en caoba cálida aporta una apariencia acogedora y lujosa, mientras que la generosa altura libre de unos 1,95 metros contribuye al confort a bordo. La embarcación dispone de dos camarotes completos y ofrece plazas para seis personas, por lo que resulta ideal para familias o invitados que deseen permanecer a bordo durante más tiempo. El salón con cocina integrada constituye el corazón del barco y está equipado con todas las comodidades, entre ellas un refrigerador, un horno y una cómoda zona de estar.
Lo que hace especialmente atractivo a este Nimbus es la combinación de puesto de gobierno interior y exterior, incluido un flybridge bien dispuesto. Así, siempre disfrutará de una visibilidad óptima y de un control máximo, sean cuales sean las condiciones. El casco en V profundo y la categoría CE B hacen que este yate sea muy adecuado para aguas costeras y mar abierto, donde la estabilidad y la seguridad son primordiales.
Bajo la cubierta del motor, dos potentes motores diésel Volvo Penta D4 de 260 CV cada uno proporcionan un rendimiento impresionante. Con una velocidad de crucero de unos 28 km/h y una velocidad máxima de aproximadamente 40 km/h, este yate combina velocidad con eficiencia. Los motores tienen unas 938 horas de funcionamiento y se les realiza un mantenimiento anual, lo que contribuye a la fiabilidad y la vida útil de la embarcación. Gracias al impulsor de proa, la maniobra resulta sencilla, incluso en puertos estrechos.
También en confort y equipamiento, esta embarcación no tiene nada que envidiar. Así, dispone de calefacción por aire caliente de Eberspächer, un WC eléctrico, ducha interior y exterior y un depósito de agua generoso de 450 litros, lo que hace posibles estancias prolongadas a bordo sin esfuerzo. La cubierta de teca y las costuras de teca recientemente renovadas contribuyen a la cuidada apariencia de la embarcación. Además, el yate ha recibido mantenimiento anual en tierra y en los últimos años ha estado guardado en nave, lo que beneficia visiblemente su estado.
La navegación se realiza con equipos Raymarine fiables, entre ellos radar y piloto automático, complementados con radio VHF y diversos instrumentos de medición.
En definitiva, este Nimbus 380 Commander es un motor yate completo, sólido y confortable, listo para nuevas aventuras. Una excelente elección para quien busque una embarcación fiable, con calidad probada y excelentes cualidades de navegación.