# Nimbus 365 Coupé

**€ 279.000**

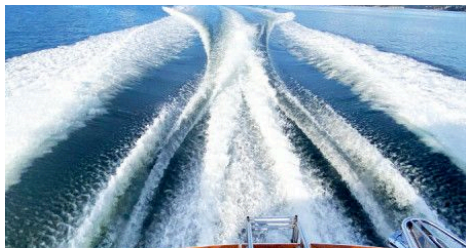


| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Nimbus Boats | Eslora: | 11,56 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,50 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2012 |
| Amarre: | Alemania, Schweden | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta D4-225 EVC, 225 hp (165 kW), diesel |

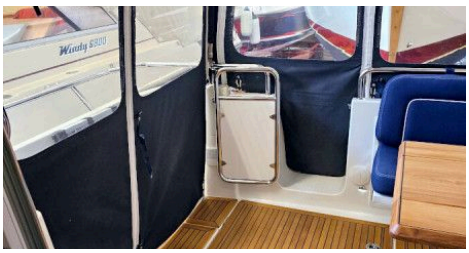
Vendedor:
**bcm-yachtsales GmbH**
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s276971** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,15 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **270 l** |
| Tanque de combustible | **700 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D4-225 EVC** |
| Potencia | **225 hp (165 kW)** |
| Modelo | **Volvo Penta D4-225 EVC** |
| Potencia | **225 hp (165 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique, cargador de batería, corrector de trimado eléct./hidr., impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, proyector de búsqueda, tanque de heces fecales** |
| Equipamiento de cubierta | **cubierta de teca, escalera de baño, fender** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, fregadero** |
| Entretenimiento | **TV** |
| Seguridad | **sistema extintor de incendios** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Descripción:
Impecable Nimbus 365 Coupe con 2x Volvo Penta D4-225 EVC, año 2012, en venta en Suecia.

Precio de oferta:
279.000 EUR (IVA pagado)

Descripción:
Descripción: ¿Busca un barco de cabina nórdico bien mantenido y bien equipado, de la máxima categoría premium, de entre 35 y 40 pies y en la franja de precio de 250.000 - 300.000 EUR? No deje pasar la oportunidad de comprar este Nimbus 365 Coupe extremadamente bien mantenido, con dos motores diésel Volvo Penta D4-225 EVC con eje y pocas horas de funcionamiento, muy mejorado y con un servicio y mantenimiento ejemplares.

Gracias a los dos motores diésel Volvo Penta D4 con eje de este Nimbus 365 Coupe, el barco ofrece una navegación estable y óptima, unas características de maniobra insuperables y la seguridad añadida de que el barco puede seguir gobernándose y maniobrándose si surge un problema inesperado con el funcionamiento de uno de los motores mientras navega.

Varias ventajas destacables de este Nimbus 365 Coupe, que presenta un acabado de gran calidad gracias al pulido y encerado en tres pasos de todo el barco, y al tratamiento renovado de todas las cubiertas de teca cada año, son sus impulsores de proa y de popa, que facilitan mucho la maniobra en puerto y en condiciones meteorológicas más duras con vientos fuertes. Este barco es ideal para el patrón que siempre quiere sentir la máxima seguridad cuando él y su grupo lo utilizan.

El diseño y la distribución del barco son óptimos para las condiciones meteorológicas del norte y del centro de Europa. El diseño de pasillo lateral del barco, en el que la cubierta de estribor es la más ancha, la más profunda y la más segura de su clase, transmite una agradable sensación de seguridad a usted y a su tripulación a la hora de zarpar y atracar. La amplia cubierta de proa, con un gran y acogedor solárium para 4 personas, portavasos y pasamanos, es un lugar agradable para disfrutar con su grupo durante los días cálidos y soleados de la temporada. La puerta corredera empotrada de la bien diseñada timonera, que da a la cubierta de estribor, permite manejar el barco de forma rápida y sencilla en todo momento. La plataforma de baño integrada, grande y profunda, con escalera de baño abatible, dos compartimentos de almacenaje con desagüe y soportes para defensas, ofrece espacio para una neumática semirrígida de unos 3 metros.

El Nimbus 365 Coupe está pensado para quienes desean disfrutar de la náutica desde el inicio de la temporada hasta bien entrado el otoño, y favorece las actividades sociales, un alojamiento cómodo, una maniobra sencilla y los viajes de larga distancia. El casco, de tipo desplazamiento, es decir, el barco puede navegar a todas las velocidades hasta la velocidad máxima; junto con los motores diésel Volvo Penta D4-225, de bajo consumo, y su transmisión con eje, proporciona un consumo de combustible impresionantemente bajo incluso a velocidades más altas.

La distribución del barco es perfecta para la familia o la pareja que quiera utilizar tanto la cubierta de popa como el salón para socializar con invitados. En la cubierta de popa, que cuenta con un sofá en forma de L con una sección trasera retráctil (hacia el interior del espejo de popa) y una gran mesa de teca plegable, 5 personas pueden sentarse cómodamente a la mesa. Al colocar 3 sillas plegables junto a la mesa, hasta 8 personas pueden sentarse a la mesa y socializar.

El salón del barco, muy acogedor, luminoso y confortable, con iluminación decorativa LED empotrada que realza aún más el ambiente, es el lugar ideal para socializar cuando baja la temperatura exterior. Las grandes escotillas de techo de apertura eléctrica, con cristal tintado oscuro, para ventilar el salón y la timonera durante los días cálidos y soleados de la temporada, están perfectamente situadas en el techo de la cabina. En el grupo de sofá en U situado justo encima de la cocina empotrada, grande y bien equipada (con soluciones bien pensadas para residuos y despensa), que se encuentra directamente a estribor al entrar en el salón desde la cubierta de popa, 5 personas pueden sentarse cómodamente alrededor de una mesa puesta. La mesa plegable de teca también es una mesa de cóctel perfecta con la parte abatible plegada. La parte delantera del sofá en U puede abatirse fácilmente para convertirse en un sofá de pasajeros orientado hacia delante para 2 personas, y el grupo de sofás también puede transformarse en una cama de matrimonio extra cómoda cuando hay varias personas que van a dormir a bordo.

En el salón delantero/timonera hay una ventana lateral practicable y una Smart TV emergente empotrada en babor. En la

timonera, desde donde usted, como patrón, tiene una vista panorámica óptima mientras maniobra el barco, hay un sencillo asiento de capitán con asiento delantero abatible y una muy apreciada puerta del capitán, de gran altura, que da a la cubierta de babor, de modo que usted puede pasar rápida y fácilmente entre la timonera y la cubierta cuando llegue el momento de zarpar o atracar.

Tras bajar a la cubierta inferior del barco por 2 escalones con pasamanos, encontrará la cabina de invitados, con una gran cama doble, un sofá de 2 plazas, abundante almacenaje y estanterías, y ventanas laterales practicables a mitad de eslora en babor. En la banda de estribor, a mitad de eslora, se encuentra el gran baño del barco, con inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de agua independiente y una gran ducha separada de altura cómoda, que además tiene su propia entrada desde la gran y acogedora cabina principal de proa, con cama doble grande y colchón extra, iluminación decorativa LED indirecta, abundante almacenaje y estanterías, ventanas laterales practicables y escotilla de techo practicable con cortina opaca y mosquitera.

Se accede fácilmente a la sala de máquinas del Nimbus 365 Coupe a través de las 2 grandes escotillas de la sala de máquinas situadas en la cubierta de popa. Todas las instalaciones de la sala de máquinas, muy bien planificada, son de fácil acceso.

El barco, que está totalmente listo para la temporada, se muestra a flote al norte de Gotemburgo y se vende con garantía de que el barco, sus líneas de transmisión y todos los sistemas importantes están plenamente operativos en el momento de la venta y la entrega. Se ofrece entrega del barco en toda Europa.

Mantenimiento:
El barco ha recibido un mantenimiento excelente y el motor se ha revisado cada año desde que es nuevo. Siempre se ha preparado para el invierno al final de cada temporada y se guarda en invierno bajo cubierta, en una nave climatizada. Ejes, timones y hélices tratados de nuevo con PROPSPEED en la primavera de 2025: ¡ya no hay crecimiento de organismos en las líneas de transmisión ni en los timones del barco! Tratamiento nuevo de todas las cubiertas de teca (lijado + aceitado en 2-3 capas con Golden Teak), pulido y encerado nuevos de todo el barco (tratamiento en 3 pasos) y nueva pintura antiincrustante Mille NTC (color gris para aguas saladas), incluidos ánodos de zinc externos nuevos en la primavera de 2025. Nuevo servicio de motores (cambio de aceite del motor, filtro de aceite, filtro de combustible, ánodos de zinc de los motores y impulsores de la bomba de agua) incluido el servicio de las cajas de cambios en la primavera de 2025. Inyectores de ambos motores cambiados por inyectores nuevos en 2024. Servicio anterior de motores, incluido el de las cajas de cambios y la sustitución del intercambiador de calor, del enfriador de aire de sobrealimentación, del filtro de ventilación del cárter, del impulsor de la bomba de agua y de los ánodos de zinc de ambos motores en 2023. Sustitución de pasacascos en 2023. Pulido y encerado anteriores (tratamiento en 3 pasos) en 2024, 2023, 2022 y 2021.

Especificaciones:
Año: 2012
Origen: Suecia
Vendido nuevo: Alemania
Categoría CE: B/máx. 8 personas
Color: Blanco
Interior: Caoba
Propietarios anteriores: 4
Altura libre bajo puente: 3,92 m
Peso: 7.000 kg
Combustible: 700 l
Agua dulce: 270 l
Aguas negras: 100 l
Camarotes: 2
Camas: 4+2
Asientos: 5+7+2
Inodoro/ducha: 1/2
Motor: 2x Volvo Penta D4-225 EVC
Número de CV: 2x225
Horas de funcionamiento: 700
Transmisión: Con eje
Refrigeración: Agua dulce
Velocidad de crucero: 20 nudos

Velocidad máxima: 28 nudos
Consumo de combustible: aprox. 2,2 l/nm en crucero

Mejoras 2022-2023:
Nuevo plotter GPS Simrad NSX 3012 de 12"
Nueva carta digital Discover
Nuevo puerto de expansión de red NEP-2
Nuevo cable Ethernet/adaptador Simrad
Nuevas aletas de trimado automáticas Zipwake 600-S
Nuevo panel de control para Zipwake, integrado en el plotter GPS Simrad
Nuevos altavoces DLS Marine 225i
Nuevo sistema digital de monitorización de baterías Mastervolt Easyview 5
Nuevo timón de 5 radios en caoba Special - Piezas originales Nimbus
Nuevo reposapiés de teca para el asiento del capitán (plegable) - Piezas originales Nimbus
Nuevo panel para el cuadro de instrumentos Special (derecha) - Piezas originales Nimbus
Nuevo interruptor del láser de proa (grabado) - Piezas originales Nimbus
Nuevo proyector de búsqueda con pulsador Carling láser (grabado) - Piezas originales Nimbus
Nuevo interruptor on-off Carling - Piezas originales Nimbus

Mejoras 2021-2022:
Nuevas luces LED Original Touch en la cubierta de popa, en el salón/timonera, en los camarotes y en el baño
Nueva TV LTC de 22" sobre elevador motorizado montado en el salón delantero
Nueva mesa de teca en el salón - Piezas originales Nimbus
Nueva mesa de teca con asa en la cubierta de popa - Piezas originales Nimbus
Nueva funda protectora para la mesa de teca de la cubierta de popa - Piezas originales Nimbus

Mejoras 2020-2021:
Nuevo banco de baterías: las 8 baterías se han cambiado por otras nuevas
Nueva iluminación subacuática Aqua Under Waterlight con 3 discos luminosos (azules) en popa
Nueva escalera de proa (desmontable) para el bauprés en la proa - Piezas originales Nimbus

Equipamiento:
Manuales y documentación
Bauprés (integrado) con escalera de proa desmontable - Para subir y bajar con facilidad
Barandilla de proa abierta con pasamanos - Para subir y bajar con facilidad
Solárium con cojines de sol (azul marino) con funda protectora, portavasos y pasamanos en la cubierta de proa
Diseño de pasillo lateral con cubierta lateral ancha y hundida a lo largo de la banda de estribor
Iluminación decorativa LED empotrada en la cubierta de estribor
Gran paquete de teca: teca en todas las cubiertas y escalones
Cortinas de sol y privacidad para el parabrisas y las ventanas laterales delanteras (negras)
Escotillas de sol de apertura eléctrica con cristal tintado oscuro (2x) en el techo de la cabina
Parasoles para las escotillas de sol
Puerta del capitán (con cierre) en la timonera, que da a la cubierta de estribor
Ventana lateral practicable en el salón delantero de babor
Toldo de techo con iluminación LED empotrada y pasamanos sobre la parte delantera de la cubierta de popa - Protege la entrada al salón/timonera del viento, la lluvia y el sol
Toldo de popa completo (impregnado y reforzado) en buen estado (azul oscuro)
Gran plataforma de baño integrada con escalera de baño abatible/desplegable, 2x compartimentos de almacenaje con desagüe y soportes para defensas (en el espejo de popa exterior)
Ducha con agua caliente y fría en la plataforma de baño
Parrilla de gas Magma Monterey II (modelo XL) para montar en la barandilla de popa de estribor en la cubierta de popa
Calentador de agua de 22 l
Calefacción diésel Eberspächer con salidas en la cubierta de popa, en el salón/timonera, en los camarotes y en el baño
Descongelador Eberspächer con 9 salidas en la timonera (bajo el parabrisas)
Tanque de aguas negras con vaciado al mar y mediante válvula de cubierta
Dirección hidráulica
Sistema eléctrico automático de trimado Zipwake S-Series 2023 - Integrado en el plotter GPS/multipantalla
Impulsor de proa Side-Power

Impulsor de popa Side-Power
Cabrestante eléct. Lewmar con ancla y cadena de acero inoxidable en la proa - Mandos en la proa y en la timonera + control remoto
Cabrestante eléct. con ancla de acero inoxidable y cabo con plomo en popa - Control remoto
Mando a distancia para los impulsores de proa y popa y para el cabrestante eléct.
Proyector de búsqueda eléctrico en el mástil - Control remoto desde la timonera
Iluminación subacuática con 3x discos luminosos en popa (azules) 2022
Datos digitales del motor Simrad + Volvo Penta
Tridata Volvo Penta (registro, profundidad y temperatura del agua)
Plotter GPS/multipantalla Simrad NSX de 12" con sonar y radar
Piloto automático Simrad con panel de control
Radar Simrad 3G - Integrado en el plotter GPS/multipantalla
Radio VHF Simrad RS82
AIS Simrad
Compás
Antena satelital
Limpiaparabrisas (integrados) con lavado con agua dulce (2x)
Equipo de sonido Pioneer Bluetooth con 2x altavoces DLS Marine 225i nuevos en la cubierta de popa y 2 altavoces en la timonera
TV emergente (en elevador eléctrico) LTC de 22" en la timonera, banda de estribor, 2022
Toma de corriente de tierra de 230 V con disyuntor
Cable de corriente de tierra
Toma de 230 V
Toma de 12 V
Toma de 5 V (para cargar el móvil)
Banco de baterías con 8 baterías AGM de 85 Ah, 2021
Cargador de batería 100 Ah / inversor 2500 W Mastervolt Mass Combi 12 V
Monitorización digital de baterías Mastervolt Easyview 5 en el salón, 2023
Transformadores de aislamiento Mastervolt (2x)
Paneles solares Victron Energy (2x) con regulador de carga SmartSolar MPPT 100/20 Bluetooth
Cocina empotrada en el salón (conectada directamente a la cubierta de popa) con iluminación decorativa LED indirecta, dos fregaderos de acero inoxidable con agua caliente y fría, cocina de gas Eno de 2 quemadores con protección contra llama, horno de gas Eno, refrigerador Isotherm con compartimento congelador, almacenaje y estanterías
Botellas de gas 2x 2 kg
Vajilla Nimbus Original para 6 personas
Sofá en U grande en el salón, con la parte delantera reversible a sofá de pasajeros de 2 plazas y mesa plegable de teca regulable en altura para 5 personas (la mesa puede plegarse como mesa de cóctel con portavasos)
El sofá en U puede convertirse en una cama doble adicional
Congelador Dometic de 36 l (12 V) bajo el sofá en U
Papelera retráctil en el mueble situado fuera del sofá en U
Iluminación LED decorativa indirecta en el salón
Iluminación LED de techo en el salón/timonera, 2022
Cortinas opacas en el salón
Asiento de capitán individual (regulable) con asiento delantero abatible y reposapiés plegable, -23
Baño con doble acceso (desde el camarote principal y el pasillo), con inodoro eléctrico Jabsco*, ducha independiente, armario con espejo, armario de almacenaje, ventana lateral practicable e iluminación LED de techo
*Descarga de agua dulce desde un depósito independiente de agua dulce hasta el inodoro
Camarote principal en la proa, con cama doble grande y colchón adicional, iluminación LED decorativa indirecta, cajones, armarios, compartimentos de almacenaje/zonas de guardado, escotilla de techo practicable con cortina opaca y mosquitero, ventanas laterales practicables (2) e iluminación LED de techo
Camarote intermedio con sofá de 2 plazas, cama doble, armario, ventanas practicables (2) e iluminación LED de techo
Grupo de sofás en forma de L para hasta 6 personas, con mesa plegable desmontable nueva (Nimbus Original) de teca en la cubierta de popa (la mesa puede plegarse como mesa de cóctel con portavasos)
Espacio de almacenaje en la sección del sofá en el costado de estribor
Sección trasera del sofá retráctil (frente al espejo de popa) para un máximo de espacio libre en la cubierta de popa
Cuarto de almacenaje/pañol bajo la escotilla en la cubierta de popa
Iluminación LED de techo en la cubierta de popa
Iluminación LED de cubierta en la cubierta de popa

Iluminación de la sala de máquinas
Sentina automática eléctrica y manual en la sala de máquinas
Sistema automático de extinción de incendios Sea-Fire en la sala de máquinas, con disparo manual en la timonera
Pasamanos de embarque
Soporte de bandera
Soporte de defensas (4) en el espejo de popa
Defensas (6) con fundas Nimbus Original
Cabos de amarre