Nimbus 305 Coupe

~~£ 159.000~~

£ 144.995



Fabricante de barcos:	Nimbus Boats	Eslora:	10,07 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D3, 220 hp (162 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s306659**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Nimbus 305 Coupe del año 2016 acaba de llegar a Morgan Marine y representa una excelente oportunidad de tener uno de los cruceros escandinavos más respetados de su categoría. Propulsado por un motor diésel marino intraborda Volvo D3 de 220 hp, 5 cilindros y 2,4 litros, con transmisión por eje suave y fiable, este Nimbus, magníficamente construido, ofrece un rendimiento refinado, una maniobrabilidad excepcional y una gran comodidad para navegaciones prolongadas. En muy buen estado en todos sus aspectos, el motor fue revisado en junio de 2025.

Diseñado con el reconocido enfoque de Nimbus en la practicidad, la seguridad y un elegante estilo escandinavo, el 305 Coupe ofrece una excelente combinación de espacio habitable interior y exterior. El salón luminoso y espacioso cuenta con una cómoda dinette con asientos acolchados y una mesa que se convierte fácilmente en una cama doble adicional, mientras que la amplia cocina está excepcionalmente bien equipada para escapadas de fin de semana o aventuras costeras más largas. Las puertas correderas y los amplios ventanales crean una atmósfera luminosa y aireada, y permiten acceder con facilidad al cockpit.

El alojamiento es tanto flexible como cómodo: la amplia cabina principal a proa cuenta con dos literas individuales que se pueden unir con un relleno para formar una gran cama doble, junto con una cabina de invitados independiente con cama doble propia. El compartimento del aseo está equipado con inodoro y ducha, lo que hace que el barco sea ideal para navegar en familia o para recibir invitados a bordo. Este barco está muy bien equipado, con calefacción diésel Eberspacher D4 con salidas en todas las zonas para navegar cómodamente en cualquier temporada, impulsores de proa y de popa para maniobrar sin esfuerzo, correctores de trimado eléctricos, suelo de teca en el cockpit y una acogedora zona de asientos en forma de L con mesa.

Entre la navegación y la electrónica de a bordo se incluyen un lector de mapas Simrad de 9 pulgadas, radar Simrad y radio VHF Icom, que ofrecen una excelente capacidad para la navegación costera y las travesías. Combinando la artesanía escandinava atemporal, un alojamiento práctico para navegar y una especificación impresionante, este Nimbus 305 Coupe de 2015 es un ejemplar excepcional de un crucero a motor muy codiciado, listo para disfrutar de inmediato.

Cubierta:
Casco de PRFV. Compartimento de proa autodrenante para el ancla con rodillo de proa, cabrestante eléctrico con ancla, 20 m de cadena y cabo. Plataforma de baño de teca con escalerilla plegable de acero inoxidable. Fender con fundas y cabos de amarre. Ducha de cubierta con agua fría y caliente. Compartimento de gas. Barandilla de popa de acero inoxidable. Cornamusas de acero inoxidable y cornamusa central. Cestas de fender integradas en popa. Puerta del cockpit. Compartimento de almacenaje en la banda de babor, a popa. Asideros de acero inoxidable en el techo. Pabellón con asta.
Camarote:
Escalera de madera que baja a la zona de camarotes. Camarote principal a proa con gran litera doble formada por dos literas individuales con relleno, escotilla en el techo con estor, ventanas de casco a babor y estribor con estores, armarios de almacenaje y bajo las literas, luces de lectura y espejo. Camarote de invitados en la banda de babor con cama doble, ventana de casco con estor, almacenaje, cortina de privacidad y luces de camarote. Compartimento de aseo en la banda de estribor con WC eléctrico, ducha con mampara envolvente, lavabo de acero inoxidable con grifo (agua fría y caliente), ventana de casco, espejo, almacenaje, iluminación y portavasos. Moqueta en el salón y en las zonas de camarotes. Asidero en el camarote. Interior de caoba barnizada para uso marino en todos los camarotes y en el salón.
Cockpit y tablero:
Suelo de teca en el cockpit. Cubierta lateral ancha en la banda de estribor con barandilla de acero inoxidable. Cubierta lateral en la banda de babor. Asientos acolchados en forma de L en el cockpit con mesa de teca plegable. Almacenaje bajo los asientos del cockpit. Iluminación LED en el cockpit. Puertas correderas de acceso al salón. Luces LED de cubierta. Gran compartimento del motor con tapa elevable. Compartimento lazarette en la banda de estribor del cockpit con amplio espacio de almacenaje.

Grandes ventanas en las bandas de babor y estribor. Claraboyas de techo practicables con protector solar. Cortinas y estores en las bandas de babor y estribor. Funda para el parabrisas para las noches. Dinette en la banda de babor con asientos acolchados con respaldo y mesa (se convierte en cama doble). Asiento corrido del copiloto que se convierte en asiento orientado hacia proa. Luces de lectura en el salón. Cocina en la banda de estribor con placa de gas cerámica, nevera de 65 litros con cajón congelador, horno de gas, almacenaje, cajón para copas, cajón para cubiertos y 2 fregaderos de acero inoxidable con grifo (agua fría y caliente).

Asiento pilotera con reposapiés (aisladores debajo); el asiento se eleva para crear más superficie de trabajo en la cocina. Mesa de cartas a proa en la banda de babor, ideal para un televisor retráctil. Tablero en la banda de estribor con mandos de gases, interruptores y timón. Puerta corredera del puesto de gobierno en la banda de estribor, con acceso a la cubierta lateral hasta proa y popa. Asidero de acero inoxidable en el techo del salón. Parabrisas amplio con limpiaparabrisas y lavaparabrisas. Cojines de tomar el sol a proa con asideros de acero inoxidable a cada lado, con portavasos integrados.

Electricidad y electrónica:

Lector de mapas Simrad de 9 pulgadas. Radar Simrad. Sonda Simrad. Radio VHF Icom con DSC. Sistema de batería de 12 V. Sistema de toma de corriente de 240 V. Luces de navegación LED. Luz de fondeo. Interruptores aisladores. Panel solar. Ordenador de viaje Volvo Penta. Sopladores para el parabrisas. Sistema de agua caliente. Instrumento Volvo de profundidad y corredera. Toma de 12 V. Luces LED. Compás. Panel de interruptores eléctricos. Bocina. Radio Pioneer con altavoces.

Maquinaria:

Motor diésel marino intraborda Volvo D3 de 220 hp, 5 cilindros, 2,4 litros, con transmisión por eje, encendido sin llave. Hélice de bronce de 5 palas nueva en 2025. Cortacabos. Motor revisado en junio de 2025. Calefacción diésel Eberspacher D4 con salidas. Impulsor de proa y de popa. Correctores de trimado eléctricos. Bomba de achique manual y eléctrica. Capacidad de combustible: 250 litros. Capacidad de agua: 150 litros. Capacidad de aguas residuales: 80 litros. Toma de corriente de quay con cargador de batería.