Nidelv 750HT

€ 8.000



Fabricante de barcos:	Nidelv	Eslora:	7,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Estado:	bueno	motor:	2x Mercruiser, 210 hp (154 kW)
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s319716**

Datos técnicos

Calado	**0,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**60 l**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**210 hp (154 kW)**
Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, WC manual**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nidelv 750HT ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Nidelv 750HT para una navegación versátil ¿Qué tipo de embarcación es la Nidelv 750HT?La Nidelv 750HT es un yate a motor de 1994, construido por Nidelv Båtbyggeri en Noruega. Con su eslora de 7,50 metros, su manga de 2,48 metros y su casco de poliéster, es apta para la navegación de recreo tranquila en aguas interiores. La quilla en V, el control exterior con timón y la doble instalación motriz le dan un carácter deportivo. Su calado es de unos 50 centímetros, lo que permite utilizarla en muchas zonas de navegación.
La embarcación tiene un peso de unos 2.700 kilogramos. El estado general indicado es bueno. Estuvo fuera del agua en 2026 para mantenimiento y ese mismo año se trató la pintura antiincrustante. La altura libre bajo puente es de unos 1,80 metros. Así, la Nidelv 750HT resulta práctica para travesías en las que se quieran descubrir distintas zonas de navegación.
¿Cómo está configurada la instalación motriz?La Nidelv dispone de dos motores de gasolina Mercruiser de 210 CV cada uno. Ambos motores se fabricaron en 1992, tienen arranque eléctrico y, según los datos disponibles, unas 1.050 horas de funcionamiento. Los motores funcionan correctamente. La combinación ofrece mucha potencia para una embarcación de este tamaño. La velocidad máxima indicada es de unos 65 km/h.
Los motores van montados intraborda. Según la información de 2022, los fuelles de las transmisiones por popa se han sustituido. A bordo hay manómetro de presión de aceite, indicador de temperatura y cuentarrevoluciones. La instalación eléctrica consta de un dinamo, conexión a red de puerto y dos baterías. La tensión de a bordo es de 12 voltios. Como con cualquier embarcación de segunda mano, conviene observar con atención el estado técnico y visual general durante la visita.
¿Cuánto espacio ofrece en el interior?En el interior hay una altura libre de unos 1,80 metros. La embarcación tiene dos camas fijas y, según la información facilitada, además ofrece espacio para dos camas adicionales. Así puede utilizarse para excursiones de un día, fines de semana y estancias cortas a bordo.
El alojamiento consta de una cocina compacta con cocina de alcohol de dos fuegos, un refrigerador y colchones. Además, hay ducha y un WC manual. El desagüe del WC no va directamente al mar abierto. Para el agua hay un depósito de 60 litros disponible y el tanque de aguas grises tiene una capacidad de 50 litros. La calefacción es de aire caliente a gasóleo, lo que puede hacer más agradable la estancia a bordo en los días más frescos.
¿Qué equipamiento hay en cubierta?En el exterior dispone de una bañera con válvula de achique aut., mesa de bañera, cojines exteriores y toldo de bañera. Según la información facilitada, el toldo es de 2024. Los cojines exteriores son de 2025. También hay lona de cubierta, defensas, cabos, pasamanos, plataforma de baño y escalera de baño. Estos elementos hacen la embarcación apta para una estancia relajada en el agua y para subir y bajar del agua con facilidad.
Para fondear hay un ancla con cadena. El manejo se realiza mediante un cabrestante eléct. La combinación de un calado reducido, una bañera práctica y una plataforma de baño da a la Nidelv una distribución útil para uso recreativo.
¿Qué equipos de navegación y comunicación hay?Para la navegación hay un lector de mapas. Además, la embarcación dispone de compás y radio VHF. Según la información disponible, el lector de mapas Simrad y la radio VHF Icom con ATIS se renovaron en 2025. Los equipos instalados ayudan a la orientación durante las travesías, pero el funcionamiento, el estado y la integridad de todos los equipos puede comprobarlos usted mismo durante la visita.
¿Para quién es adecuada esta embarcación?Esta Nidelv 750HT es adecuada si busca una embarcación a motor de segunda mano con aspecto deportivo, una amplia instalación motriz y posibilidad de pernoctar a bordo. Su distribución está pensada para la navegación de recreo con dos personas, mientras que las camas adicionales ofrecen más flexibilidad. La embarcación se ha utilizado en aguas interiores y puede interesar a quien busque combinar navegación, estancia a bordo y vida al aire libre.
Quien busque en internet comprar un barco encontrará a menudo muchos tipos y distribuciones distintos. En esta Nidelv el énfasis está en la velocidad, el confort y la posibilidad de pasar varios días a bordo. Téngase en cuenta sus dos motores de gasolina y los gastos de uso correspondientes. Las horas de motor indicadas son unas 1.050 horas por motor.
¿A qué hay que prestar atención al comprar una embarcación de segunda mano?Al comprar una embarcación de segunda mano es importante no fijarse solo en el aspecto exterior. Durante la visita, revise el estado del casco, la cubierta, las ventanas, la tapicería, el toldo de bañera y las instalaciones técnicas. Compruebe también que los instrumentos, la iluminación, el cabrestante, el refrigerador, la calefacción y el WC funcionan correctamente. La visita es la ocasión para examinarla con calma y comparar la información disponible con el estado real de la embarcación.
Entre los consejos prácticos para comprar una embarcación figuran determinar de antemano la zona de navegación, calcular los gastos anuales y comprobar que la distribución encaja con el uso previsto. En esta embarcación merecen especial atención sobre todo los dos motores de gasolina, las transmisiones por popa, la instalación eléctrica y el alojamiento. La Nidelv 750HT se ofrece a través de Boatauction. Hay una jornada de visita en la que puede verla.