# Nidelv 28

~~€ 67.900~~

**€ 59.900**

negociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Nidelv | Eslora: | 9,10 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,05 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1995 |
| Amarre: | Alemania, Wesenberg | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | Volvo Penta, 120 hp (88 kW), diesel |

Vendedor:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s289069** |
| Bandera del barco | **Alemania** |
| camas | **5** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,85 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tipo de casco | **semi-planeador** |
| Tanque de agua | **150 l** |
| Tanque de combustible | **240 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta** |
| Potencia | **120 hp (88 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, sonar, tacómetro, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla (manuell mit Leine und 30 Meter Edelstahlkette), batería (2), bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, corrector de trimado fijo, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla (Edelstahl), cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca (Heckbereich), ducha de popa caliente/fría, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada** |
| Equipamiento interior | **fregadero, mesa en la cabina, quemador de gas (2 Pits), refrigerador, WC manual (See-WC)** |
| Entretenimiento | **radio** |
| Seguridad | **chalecos salvavidas** |
| Toldos | **techo rígido** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Subir a bordo y zarpar, sin tener que invertir antes: esta Nidelv 28 fue reacondicionada en 2024/2025 de modo que hoy navega en un estado técnico considerablemente más moderno.
Lo decisivo: un solo propietario durante todo el período de uso y una base técnica actual. Entre 2024 y 2025 se modernizó de forma específica, no solo en lo estético, sino en lo funcional: baterías de litio nuevas (2×200 Ah), impulsores de proa y de popa, instalación solar de 600 W con inversor, calefacción de 8 kW y una capota nueva con varillaje de acero inoxidable y oscurecimiento interior. Todos los trabajos están documentados. El motor fue revisado en 2025 y completamente desmontado para su revisión.
La construcción sigue la lógica noruega: PRFV laminado a mano, casco de semi-planeador y transmisión por eje. El resultado es un barco que navega con estabilidad y que sigue siendo controlable incluso con condiciones cambiantes, tanto en aguas interiores como en zonas de navegación cercanas a la costa.
Una ventaja clara en el día a día es el calado reducido de 0,85 m: se puede acceder a calas, puertos y zonas de navegación que resultan inaccesibles para embarcaciones más grandes o de mayor calado.
Bajo cubierta, la Nidelv aprovecha su eslora de forma eficiente: dos camarotes, hasta cinco literas y 1,95 m de altura de pie crean una sensación de espacio que supera la clase de los 9 metros. El agua caliente, la ducha de popa, la cocina de gas y el refrigerador permiten travesías de varios días sin restricciones.
En resumen: un barco de culto noruego, renovado técnicamente en 2024/2025, con 0,85 m de calado para navegación en aguas interiores y costeras.
Los datos más importantes: 9,1 m × 3,05 m × 0,85 m | Año de construcción 1995 | Diésel Volvo Penta, 120 CV, transmisión por eje | Estado cuidado, revisión del motor 2025 | Wesenberg, Mecklenburgo-Pomerania Occidental
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10276