Neptunus 156 Flybridge

~~€ 149.000~~
€ 129.000



Fabricante de barcos:	Neptunus	Eslora:	16,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Alemania, Neustadt in Holstein	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 122 D, 480 hp (353 kW), diesel

Vendedor:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Alemania

Teléfono: +49 4561 513590
Celular: +49 172 88 99 0 77
Sitio web: http://www.MareSoleil.com
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s314040**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 122 D**
Potencia	**480 hp (353 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 122 D**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, horno, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motor yacht holandés espacioso, con una distribución de espacios excepcional, equipamiento amplio y gran confort de habitabilidad. Se vende un Neptunus 156 Sedan Flybridge muy bien cuidado. El yate fue construido en su día por encargo del propietario y destaca por su distribución especial. Sobre todo la cocina, abierta hacia el salón, crea una sensación de espacio excepcionalmente amplia y comunicativa para un yate de este tamaño. Con 16,60 m de eslora y 4,75 m de manga, tres camarotes, flybridge, un amplio salón y un completo equipamiento técnico, el Neptunus es ideal tanto para travesías largas como para un lugar cómodo de vida y retiro sobre el agua.
Lleva instalados 2 x Volvo Penta TAMD122 D de 480 CV cada uno, con unas 1550 horas de funcionamiento. Ambos motores han recibido un servicio completo, que incluye, entre otros trabajos, la revisión de inyectores, válvulas, ánodos y enfriadores del aire de admisión, así como el cambio de aceite de motores y transmisiones.
El yate dispone, entre otros, de impulsor de proa, mando eléctrico Rexroth, cabrestante de ancla eléctrico con ancla de acero inoxidable, piloto automático con mando a distancia, radar, plotter con pantalla auxiliar, equipo de radio con dos micrófonos, intercomunicador e indicadores de dirección del viento y de velocidad.
El sistema eléctrico incluye cargadores Victron, conexión a tierra, un generador Fischer Panda de 12 kW y un convertidor Victron con conmutación prioritaria.
El amplio salón ofrece una cabina de mando interior, un sofá de dos plazas, un gran sofá de esquina y tres taburetes, todos con tapizado de cuero auténtico blanco.
La cocina abierta está equipada de forma exclusiva con:
encimeras de granito, hornillo de inducción de 4 zonas, refrigerador, congelador, campana extractora, horno con funciones de microondas y gratinado, lavavajillas y máquina de cubitos de hielo. La mesa de cocina también cuenta con una superficie de granito.
El yate dispone originalmente de tres camarotes: cabina del propietario a proexa con cama doble grande. Cabina de invitados a estribor con dos camas individuales. La cabina de invitados a babor se utiliza actualmente como amplio espacio de almacenamiento para ropa y provisiones. Su reconversión en camarote es sencilla. A bordo hay dos inodoros eléctricos de agua dulce con lavabo, así como una ducha independiente. La cocina, los inodoros y la ducha están equipados con baldosas de granito; el salón y los camarotes tienen moqueta Vorwerk. Para un alto confort en cualquier época del año se encargan una calefacción de agua caliente de 7 kW con convectores parcialmente integrados en sofás y camas, así como cinco equipos de aire acondicionado. Además, hay un sistema centralizado de aspiración con tomas en los camarotes y tres televisores de pantalla plana, uno de ellos B&O en el salón.
Una pasarela hidráulica con mando a distancia por radio sirve al mismo tiempo como grúa para el tender.
En la plataforma de baño hay un soporte para tender de un Avon de 3,30 m con motor de chorro de 98 CV. También se incluyen remolque, cubierta y diverso accesorio.
Además, se incluye una pasarela lateral de acero inoxidable fabricada a medida, a babor o estribor. La altura es variable entre aprox. 0,20 y 1,70 m. En primavera de 2026 se aplicó una triple capa de pintura antiincrustante Seajet 031 Professional. Se han renovado todos los ánodos del casco. Además, se incluyen, entre otros, toldo, cubiertas para cristales exteriores y escotilla delantera, cartografía, así como diversos repuestos y herramientas que completan el amplio equipamiento. Un yate de crucero holandés excepcionalmente espacioso y de construcción sólida, con mucho confort y un equipamiento que hace agradable la estancia a bordo también durante periodos prolongados. Visita posible previa cita en la bahía de Wismar.