Nelson Pilot 40 FT

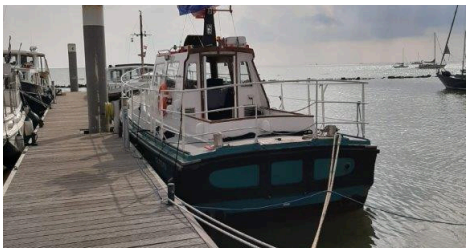
€ 85.000



Fabricante de barcos:	Nelson Boats	Eslora:	12,47 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,38 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1974
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	2x Cummins 504 MRH, 201,2 hp (148 kW), diesel

Vendedor:
Grou
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 50459712
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s321579**
Año de la reparación	**2025**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de combustible	**1.600 l**

motor

Modelo	**Cummins 504 MRH**
Potencia	**201,2 hp (148 kW)**
Modelo	**Cummins 504 MRH**
Potencia	**201,2 hp (148 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, detector de peces, GPS, indicador del ángulo del timón, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors), batería, cabrestante eléct., cadena del ancla, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, inversor, luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Candeleros y barandilla de proa/barandilla de popa, Construcción de cubierta: PRFV (fibra de vidrio/poliéster), Color de cubierta: Verde, Cockpit abierto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Nelson Pilot es una embarcación de navegación rápida con 2 motores diésel. Muy adecuada para navegar en mar abierto y para travesías largas.

El Nelson Pilot 40 es uno de los barcos de práctico más icónicos jamás diseñados. (Diseño de Arthur Mursell y construido por Halmatic UK) La embarcación mide 12 metros de eslora; el casco es de fibra de vidrio (GRP) muy resistente y la superestructura es de aluminio. Anteriormente, la embarcación se utilizaba para trasladar personal hacia y desde buques en alta mar. Por ello, es muy adecuada para mar grueso y agitado, así como para travesías largas. Además, el interior está equipado con todas las comodidades: timonera, cocina, ducha/aseo nuevos, zona de estar, 2 camas fijas y 2 camas adicionales en el camarote. Dos motores diésel muy potentes Cummins de 150 kW / 204 CV.

En definitiva, se trata de un motor yate muy bonito que podría ser suyo, con el que disfrutará mucho y que le llenará de orgullo.

General
Ventanas: aluminio