Neel 47

~~€ 495.000~~

€ 450.000



Fabricante de barcos:	Neel Trimarans	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Estado:	bueno	Camarotes:	5
Amarre:	Francia, Clés Major Boat / sur le Bateau, Mer Méditerranée	motor:	Volvo Penta D2-60, 60 hp (44 kW)

Vendedor:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Francia

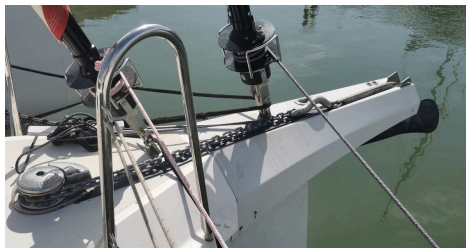
Celular: +33 6 09 56 95 95
Sitio web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s295125**
Diseñador	**LOMBARD**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-60**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (VHF V60 Emetteur/Récepteur + répétiteur), anemómetro, compás, GPS (B&G), indicador del ángulo del timón (B&G), lector de mapas (B&G Ecran ZEUS 12'), piloto automático, radio VHF (B&G Emetteur / récepteur / répétiteur au poste de barre), velocímetro (B&G)**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla (KOBRA + chaîne galva Ø10 60 m neuve (03/2025)), batería (2x - 300 Amps LITHIUM de 2026), bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct. (QUICK 1000W), cargador de batería (Victron Centaur 12V 60Amps + Blue Smart 12V/15A + Orion Smart 12/12 18A (2026)), generador, impulsor de proa (MAX POWER, 2 batteries Optima 50 Ah (2026), commande joystick neuve (2025)), inversor (VICTRON Phoenix 2000W), luces de posición, planta desalinizadora (DESSALATOR 100L, révision complète 10/2025, service 05/2026), sistema de agua caliente (résistance + thermostat neufs (2026)), tanque de heces fecales (3x - 3X80L), tomacorrientes 220V (6x), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (2m90 Highfield Alu), colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno, mesa en la cabina, WC eléctrico (3x)**
Seguridad	**balsa de salvamento (8 PAX), boya de salvamento, chalecos salvavidas (10x), extintor de incendios (4x - dont 2 neufs, révisés 05/2026), kit de primeros auxilios (Pharmacie Océan (2026)), reflector de radar, sistema extintor de incendios (4x), sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**enrollador de foque, gennaker, génova, guinche eléctrico (ANTAL), lazy bag (2025), lazy jacks, spinnaker, vela mayor**

Descripción

NEEL 47 – Trimarán excepcional que combina rendimiento, seguridad y confort

El NEEL 47 representa una nueva generación de trimaranes de crucero, diseñados para ofrecer una experiencia marítima sin concesiones. Diseñado por el Marc Lombard Design Group, este multicasco destaca por su combinación perfecta de seguridad, confort, rendimiento y modernidad, convirtiéndolo en una elección ideal para navegantes exigentes en busca de libertad y velocidad.

Seguridad y estabilidad en el mar: un activo importante

Uno de los argumentos más convincentes del NEEL 47 es su notable estabilidad. Gracias a su manga optimizada y al centrado de los pesos en el casco central, ofrece una navegación mucho más segura que un catamarán, especialmente en mares agitados. En un trimaranes NEEL, el ángulo crítico de escoraje solo se alcanza alrededor de 27°, mientras que un catamarán alcanza su límite desde 12°, lo que hace la navegación más tranquila y controlada incluso en condiciones difíciles.

Su manejo también es más suave: los movimientos de balanceo son limitados, lo que garantiza un confort óptimo, incluso en largos viajes en alta mar.

Rendimiento: un multicasco diseñado para la velocidad

Los trimaranes NEEL dominan la competencia en cuanto a un rendimiento real en crucero. El NEEL 47 navega regularmente alrededor de 10 nudos, cubriendo más de 200 millas en 24 horas, alcanzando un pico de 15–18 nudos cuando el viento se refresca.

Su estructura de aparejo inspirada en las regatas oceánicas permite un rendimiento excepcional a barlovento gracias a una excelente rigidez del estay de proa. El trimarán también vira con una facilidad comparable a la de un monocasco, lo que refuerza el placer y el control del barco.

Maniobras simplificadas para una tripulación pequeña

Todas las maniobras se agrupan en el timón, garantizando comodidad y eficiencia tanto en la navegación como en el fondeo. Navegación en solitario más sencilla, elección entre aparejos clásicos o de carbono de alto rendimiento, tres velas en serie y hasta tres velas de proa posibles: todo está disponible para un uso versátil y sereno.

La accesibilidad del puesto de timón y la visibilidad de 360° mejoran aún más la ergonomía y la seguridad a bordo.
Confort de crucero inigualable

Con 93 m² de espacio habitable, incluidos 15 m² dedicados a áreas técnicas, el NEEL 47 ofrece uno de los mejores usos del espacio en el mercado.

El concepto de diseño se centra en la convivialidad y el bienestar:

Cockloon®: un espacio abierto, luminoso y modular de 32 m² que puede alojar hasta 10 invitados
Cabina® Full Beam: circulación suave, sin hardware molesto en la cabina
Anti-SLR de Windows®: visibilidad óptima sin reflejos y sin sobrecalentamiento

La cocina se beneficia de una vista panorámica y una ergonomía ideal tanto al navegar como al fondear.

Una cabina única para el propietario sobre un multicasco

La suite del propietario está situada en la cubierta principal, ofreciendo:

Una vista panorámica de 270°

Acceso directo a un baño familiar XXL

Excelente ventilación

Mucho espacio de almacenamiento

En total, el barco puede ofrecer de 3 a 5 camarotes según la configuración, con camarotes privados en los flotadores y camarotes delanteros opcionales que ofrecen literas reales para adultos.

Construcción robusta y tecnología ejemplar

El NEEL 47 se beneficia de un proceso compuesto en espuma sándwich rígida infusionada, combinando rigidez, ligereza y excelente resistencia a la ósmosis. La estructura ha sido estudiada con especialistas en la construcción de multicascos de alto rendimiento para optimizar la resistencia y limitar el peso innecesario.

Las áreas técnicas están bien organizadas y son de fácil acceso, con grandes volúmenes de almacenamiento adecuados para largas travesías.

Conclusión: Lo mejor de ambos mundos
El NEEL 47 cumple con todos los requisitos de los cruceros modernos: rápido, seguro, espacioso, fácil de maniobrar y equipado para alta mar. Combina la facilidad y estabilidad de un multicasco con el rendimiento y la capacidad de respuesta de un monocasco. Una referencia esencial en su categoría, tanto para viajes alrededor del mundo como para escapadas familiares de alto nivel.

Nuestra opinión:
Navegación rápida en alta mar... A favor y a favor del viento. Sensaciones garantizadas y facilidad de maniobra. Excepcional navegabilidad.
Múltiples facturas disponibles bajo petición...
Tiene un atraque (Marine de Cogolin en verano / Port Leucate en invierno)
Posibilidad de gestión/alquiler
Mantenimiento reciente (facturas disponibles):
2025: cadena de ancla de 60 m y nuevas camas elásticas, velas revisadas, nueva bolsa lazy bag, nueva hélice plegable, inspección del aparejo de pie, revisión del motor fuera borda y del depremerador.
2026: cofiado y antifouling, servicio de motor y caja de cambios, 2 parque de litio de 300 Ah, 3 paneles solares flexibles, cargador y convertidor Victron, baterías de hélice, cabrestantes revisados, armamento offshore completado, piloto automático configurado.

Instrumentación electrónica de navegación:
Contador cadena (QUICK), VHF con DSC (plus combiné sans fil B&G neuf (10/2025)), Embrague Inversor, Mapas y guías, Sonar.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Alternadora, Bomba de agua dulce, Cable de corriente de puerto, Línea de vida, Motor fueraborda para auxiliar (5CV SUZUKI, carburateur neuf + révision (10/2025)), Paneles solares (3 panneaux SOLBIAN 336W de 2026), 8 Defensas, Toma de 220V para el puerto, Repetidor de instrumentación electrónica, Strand aparejo.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Indicador del depósito de combustible, Medidor de Depósito de Agua, Indicador de presión de aceite, Indicador de temperatura del motor, 4 Tomas de 12v, 3 Tanque de aguas negras, Sistema de Agua, Voltímetro.

Equipo de seguridad:
2 Señal fumígena flotante, Equipo de seguridad a más de 50 millas (coffret hauturier (2026)), 4 Bengalas de mano, Cockpit autovaciante, 3 Bengalas con paracaídas a la luz roja, Aro salvavidas con cuerda provisto de una boya luminosa, Cofre de gas con drenaje.

Entretenimiento:
4 Altavoces, Radio AM/FM (FUSION APOLLO), Stereo (FUSION APOLLO).

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Enrollador de foque, Bauprés, Carros para guía de vela mayor, Sistema de rizado del

génova, Estay de Trinquete.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Frigorífico mecánico.

Tapicerías:
Cojinería completa, Cojines de popa, Cojines fly (BAIN DE SOLEIL), Cojinería bañera, 5 Colchones, Cortinas Opacas, Cortinas.

Notas accesorios:
Literatura sobre la Carta
4 taburetes de teca