# Neel 47

~~€ 595.000~~

**€ 561.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Neel Trimarans | Eslora: | 14,20 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 8,30 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2023 |
| Amarre: | Martinica, Le Marin | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | Volvo Penta D2-60, 60 hp (44 kW), diesel |

Vendedor:
**A&C Yacht Brokers**
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s294443** |
| camas | **8** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,60 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D2-60** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **batería (5), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales** |
| Equipamiento de cubierta | **bote auxiliar, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, calefacción, congelador, fregadero, hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería** |
| Entretenimiento | **altavoces en la cabina, antena de TV, CD** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios** |
| Toldos | **bimini-top** |
| Velas | **génova, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**¡No pierda las mejores oportunidades!**
Aproveche nuestra solución de financiación mediante **LOA (Alquiler con Opción de Compra)**, reservada exclusivamente a residentes europeos.
Optimice su inversión incorporando nuestro **programa de gestión**, que le permite rentabilizar su barco cuando no lo utiliza.
Contáctenos para más información

El **Neel 47** es un trimarán de crucero moderno construido en 2023 por el astillero francés **Neel Trimarans**. Se distingue por su combinación única de **prestaciones náuticas**, **confort de vida a bordo** y **distribuciones innovadoras**, en particular gracias a su concepto de «**cockloon**»: una fusión entre la cabina de mando y el salón.
Concebido para la **navegación de altura con tripulación reducida**, ofrece una excelente maniobrabilidad, buenas prestaciones a vela y un interior luminoso y espacioso.
Pabellón francés, libre de impuestos, octroi de mer abonado, visible en el pantalán A&C Yacht en el puerto deportivo de Le Marin

**Distribución:**
Versión de cuatro camarotes
Un amplio camarote del propietario a estribor en el carré
Un aseo con lavabo, WC eléctrico de agua dulce y agua de mar separados
Un camarote doble de proa
Dos camarotes dobles en los flotadores con lavabo, WC eléctrico de agua dulce y ducha.
Tres tanques de retención
Cocina en U
Mesa del carré y banqueta a babor
Depósito de agua de 600 L
Calentador de agua eléctrico
Desalinizador Freedom Dessalator 100 L/h
Calefacción Webasto en el carré, camarote del propietario y en los flotadores
Agua caliente y fría a presión
Lavadora de 3 kg en el compartimento técnico del casco central
Audio 280 W Fusion MS AV 755, con cuatro altavoces

**Cocina:**
Fregadero doble de acero inoxidable
Refrigerador de 12 V con cajón de 160 L
Congelador de 12 V de 53 L
Cocina de gas de 2 fuegos
Horno y grill de gas

**Velas y aparejo:**
Jarcia fija Dyform
Vela mayor «Incidences» con pico en Dacron, tres rizos.
Lazy bag
Génova de Dacron con enrollador
Enrollador de génova Facnor
Foque de Dacron con enrollador de tambor
Herrajes de cubierta para spinnaker con dos winches
Winches eléctricos de driza y maniobra (2): Antal XT 48 y 1 W700
Winches de cubierta (2): Antal XT 44
Line-driver eléctrico para izado de bote auxiliar
Spinnaker asimétrico en calcetín

**Electrónica:**
Central de navegación B&G: corredera, velocímetro, sonar, anemómetro y veleta
Una pantalla ZEUS 3S multifunción de 12" en el puesto de gobierno

Una pantalla ZEUS 3S multifunción de 12" en la mesa de cartas
Cartas Navionix Gold Excel 9 y Wifi Gofree
Piloto automático giroscópico con sensor de ángulo de timón y dos paneles de mando
Radar B&G Halo 20+
VHF Cortex con AIS, microteléfono con cable en la mesa de cartas y microteléfono inalámbrico en el puesto de gobierno
Antena Starlink

**Electricidad:**
Red eléctrica de 220 V / 50 Hz
Paneles solares Solbian Flex en la cubierta, 3x115 W
Un panel solar rígido de 750 W en la cubierta
Baterías de servicio Victron AGM 3x165 A
Batería de arranque del motor Optima 50 A
Baterías del impulsor y del cabrestante Optima 2x50 A
Cargador de baterías 220 V / 12 V Victron Centaur
Cargador de batería Victron Blue Smart 12/15 A
Convertidor Victron Phoenix 3000 W
Red de 220 V y tomas de 220 V de carré, cocina y camarotes.
Línea de amarre de 25 m
Iluminación interior y luces de navegación LED
Hidrogenerador Watt & Sea POD600 W

**Cubierta:**
Cabina de teca sintética
Cabrestante eléctrico con mando a distancia y contador de cadena en el puesto de gobierno
Fondeo principal: ancla Kobra de 35 kg, 50 m de cadena de 10 mm y 20 m de cabo de fondeo.
Toldo de cabina (desmontable)
Toldos de sombra de cabina en Batyline
Bimini fijo en el puesto de gobierno sobre estructura de acero inoxidable
Cojines de cabina
Mesa de cabina
Cortina exterior de ventanal en Batyline
Izado del bote auxiliar mediante pescante con line driver
Chigres del bote auxiliar en acero inoxidable
Impulsor de proa de 12 V
Escalera de baño
Ducha en cubierta con agua caliente y fría a presión
Dos trampolines

**Varios:**
Bote auxiliar semirrígido Highfield en Hypalón de 3,10 m
Motor fueraborda de 6 CV de 4 tiempos
Último carenado octubre 2025
Revisión del motor octubre 2025
Balsa salvavidas de 8 plazas en contenedor
Equipo de seguridad para ocho personas
Plancha trasera
Teléfono satelital
Mochila de emergencia especial vuelta al mundo