Neel 43

~~€ 330.000~~

€ 319.000



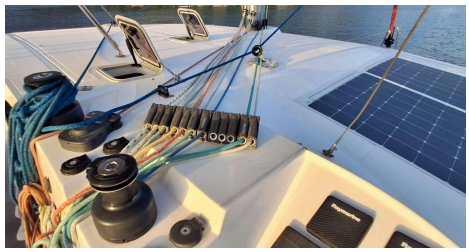
Fabricante de barcos:	Neel Trimarans	Eslora:	12,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Martinica, Le Marin	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s281226**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (6), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En venta, acaba de firmarse una promesa de compra

¡No pierda las mejores oportunidades!
Aproveche nuestra solución de financiación mediante **LOA (arrendamiento con opción de compra)**, exclusivamente reservada a residentes europeos.
Ejemplo de financiación:
• Entrada inicial del 50 %
• Duración: 120 meses
• Desde 1.995 € / mes, IVA del 8,5 % incluido
Optimice su inversión integrando nuestro **programa de gestión**, que le permite rentabilizar su barco cuando no lo utiliza.
Contáctenos para obtener más información

Este **Neel 43** llegó a las Antillas en un carguero; es un trimarán de crucero moderno construido en 2021 por el astillero francés **Neel Trimarans**
Se distingue por su combinación única de **prestaciones náuticas**, **confort de vida a bordo** con un interior luminoso y espacioso y **distribuciones innovadoras**, en particular gracias a su concepto de «**cockloon**»: una fusión entre la bañera y el salón
Concebido para la **navegación de crucero oceánica con tripulación reducida**, ofrece una excelente maniobrabilidad y buenas prestaciones a vela para un barco de crucero

Pabellón francés libre de impuestos, visible en Martinica, financiación posible mediante LOA «arrendamiento con opción de compra» **solo para ciudadanos europeos**
Si desea más información y asesoramiento sobre la compra de este trimarán, no dude en hacérnoslo saber

Distribución:
Salón, cocina y camarote principal
Una escotilla practicable adicional a proa del ventanal del salón
Versión de tres camarotes
Un amplio camarote del propietario a estribor **con una escotilla practicable adicional**
Un camarote doble de proa en el flotador central
Un camarote doble a babor accesible desde el salón (separado por cristal + cortinas) **con una escotilla practicable adicional**
Un aseo a estribor con ducha, lavabo y un WC eléctrico con Holding tank
Dos literas de proa acondicionadas accesibles desde cubierta
Cocina longitudinal a estribor en el salón
Mesa de salón y banqueta a babor
Depósito de agua de 500 L
Calentador eléctrico de agua
Desalinizadora Aquabase 65 L/h
Agua caliente y fría a presión
Ventiladores de 12 V en todos los camarotes y en el salón

Cocina:
Fregadero doble de acero inoxidable
Frigorífico de 12 V con cajón de 130 L
Cocina de dos fuegos de gas con horno
Congelador/frigorífico de 75 L 12 V-220 V en bodega central

Velas y jarcia:
Revisión de jarcia y reglaje septiembre 2025
Vela mayor Fullbatten Incidence en dacrón con lazy bag y lazy-jacks
Génova enrollable en dacrón
Enrollador de génova Facnor
Todas las maniobras se realizan desde el puesto de gobierno

Dos winches Antal en el roof, uno de ellos eléctrico
Dos winches Antal en la bañera para las escotas del spinnaker
Izado del bote auxiliar con driza de pluma en line driver Antal
Spinnaker asimétrico con calcetín y winch adicional

Electrónica:
Centralita de navegación Raymarine: corredera, velocímetro, sonar, anemómetro
Repetidor multifunción Raymarine en la mesa de cartas
GPS trazador Raymarine en la mesa de cartas con cartas electrónicas para el Caribe
GPS trazador Raymarine en el puesto de gobierno
Piloto automático Raymarine
Radio VHF fija Raymarine
Una radio VHF portátil
Transceptor AIS
Radio Fusion

Electricidad:
Red eléctrica de 220 V / 50 Hz
Nuevos en junio 2025 paneles solares en el roof
Cargador-convertidor combinado Victron de 2000 vatios con mando a distancia en la mesa de cartas.
Regulador de carga Victron en la mesa de cartas
Baterías de servicio 3 x 120 A AGM
Nueva 2026: batería de motor 1 x 70 A
Nuevas noviembre 2024 – Una batería del propulsor y una batería del cabrestante Optima AGM 50 A, línea de muelle 25 m
Iluminación interior y luces de navegación LED

Cubierta:
Nuevo abril 2025: **Cabrestante eléctrico 1000 vatios x2**
Fondeo principal con ancla Lewmar
60 m de cadena galvanizada de 10 mm reemplazada en 2024. Cabo de fondeo.
Dos cornamusas de amarre adicionales a proa de los flotadores.
Batayola de protección en el ventanal del roof
Toldo de bañera
Cojines de bañera
Mesa de bañera
Puesto de gobierno a estribor con asiento doble
Bimini-top en el puesto de gobierno
Cunas del bote auxiliar
Impulsor de proa 12 V
Escalera de baño a babor
Ducha en cubierta con agua caliente y fría a presión
Nuevos abril 2025 dos trampolines

Varios:
Bote semirrígido Highfield de hypalón con funda de protección
Motor fueraborda Honda de 6 CV 4 tiempos
Último carenado octubre 2024 – Lijado de la antigua pintura antiincrustante y aplicación de dos capas + una capa en la línea de flotación Seajet 038 con imprimación.
Balsa salvavidas en contenedor de ocho plazas revisada 09/2024, próximo servicio: 09/2027
Equipo de seguridad para ocho personas
Equipamiento hotelero completo.