Nautor's Swan 68

€ 1.110.000



Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	21 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Chile	Camarotes:	4
		motor:	160 hp (118 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s242378**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**3,60 m**

motor

Potencia	**160 hp (118 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, impulsor de proa, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero elegante. Crucero de alto rendimiento que combina estilo, espacio y capacidad marinera en su ADN.

Este Nautor's Swan 68 es un velero espectacular que ha sido muy bien mantenido. Diseñado por Germán Frers como crucero de altura y de regata. Conozca el Swan 68, un notable yate de crucero de altura que ofrece pedigrí de regata y una combinación única de confort y prestaciones. Construido por Nautor's Swan, astillero finlandés reconocido por su excepcional artesanía, en 1995, este yate muestra el espléndido diseño del arquitecto naval Germán Frers.

El Swan 68 es igualmente capaz de navegar en crucero con poca tripulación, con gran volumen habitable y excelentes prestaciones.
Se aprovechó esta oportunidad para zarpar en un crucero de alto rendimiento que combina estilo, espacio y capacidad marinera en su ADN.

El barco fue trasladado a Chile en 2015 navegando desde EE. UU., y antes de eso se le realizó un mantenimiento completo y una inspección.

Mástil y aparejo de carbono.

En Chile ha navegado muy poco: dos veces hacia el sur, lo que supone 800 millas ida y vuelta; una vez a la isla Juan Fernández, 600 millas ida y vuelta, y el resto solo navegaciones diurnas por la costa de la zona central.

Siempre ha contado con un marinero y un capitán a cargo, con mantenimiento completo cada año; solo ahora le toca el turno de la pintura antifouling.

Constructor: NAUTOR SWAN
Diseñador: GERMAN FRERS
Ofrece un interior lujoso, espacioso y bien concebido, con cuatro cabinas de invitados para hasta 10 personas. Su estilizado diseño de doble cockpit y la popa ampliada, una mejora de diseño introducida durante la construcción, le confieren un toque único a su estética general.

ALOJAMIENTO

Camas: 4
Camarotes: 4
Baño con ducha: Sí
Aire acondicionado: sí
Calefacción: sí
Notas: 2 camarotes dobles, 1 camarote con 2 camas, 1 camarote de tripulación, 4 baños completos, calefacción Webasto 2016

MOTOR
Motores: Perkin 160 Hp
Horas: 6860
Velocidad de crucero: 7 kn
Hélice plegable

Generador: 20 KW Westerbaker
Modelo de motor: 1006-6TW
Año del motor: 2006
Potencia total: 214.56hp
Horas de motor: 6860
Tipo de motor: intraborda
Tipo de transmisión: en V
Tipo de combustible: diésel
Tipo de hélice: 3 palas, hélice plegable: sí

Velocidad de crucero: 7kn, velocidad máxima: 9kn

DEPÓSITOS
Combustible 1600 l
Agua 1000 l
Notas: Planta desalinizadora de 80 l/h, impulsor de proa
Depósito de agua dulce: 3 X 350 L
Depósito de combustible: 4 X 400 L
Depósito de aguas residuales: 1 X 80 L

COCINA
Agua caliente: sí
Refrigerador: sí
Sistema de agua: Sí
Notas: 2 refrigeradores, 1 Spawn, cocina de 4 fuegos con horno, 1 microondas

INSTRUMENTOS
Electrónica: B&G
GPS: B&G
VHF: B&G
Piloto automático: sí
Lector de mapas: Sí
Radar: sí
Notas: Instrumentación completa B&G 2016

Generador: 20 KW Westerbaker
Baterías: sí
Cargador de batería: sí

PALOS Y APAREJO
Velas:
Dacron de crucero
Velas de regata
Mástil: carbono
Notas: Mástil de carbono
Jarcia fija de carbono
Jarcia móvil de Dyneema
Génova con enrollador hidráulico

CUBIERTA
Notas: Cabrestantes hidráulicos de maniobra

SEGURIDAD
Registro CE: sí
EPIRB: sí
Balsa salvavidas: sí

CONSTRUCCIÓN
Notas: la cubierta del barco es de teca.

Ducha en cockpit: sí
Escalera de baño: sí