Nautor's Swan 68

~~€ 745.000~~

€ 585.000



Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	21,31 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	España, Barcelona	Camarotes:	5
		motor:	Perkins Sabre Turbo Diesel, 225 hp (165 kW), diesel

Vendedor:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Alemania

Teléfono: +49 461 177 27 27
Sitio web: http://www.as-yachts.com
Idiomas: alemán, inglés



Detalles

ID del barco	**s227850**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**3,40 m**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Turbo Diesel**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

S/Y Juliana fue construida en 1995 por el astillero Nautor's Swan en Finlandia y diseñada por el ingeniero naval German Frers. Se trata de un excelente yate de crucero de aguas azules con linaje de regata, que ofrece magníficas prestaciones de navegación en todas las condiciones.

Dispone de una elegante doble cabina de mando y de un interior espacioso con cuatro cabinas de invitados para hasta 10 personas. Durante la construcción del barco en el astillero se introdujo una mejora bien pensada: se alargó la parte trasera del casco para ganar más espacio y se añadió una plataforma de baño retráctil que permite un acceso sencillo en todo momento. Este Nautor's Swan es adecuado tanto como yate privado como de charter. Es ideal para travesías cortas con alta velocidad, pero también ofrece excelentes prestaciones a vela.

Una oportunidad única para empezar a navegar de inmediato, en un crucero de alto rendimiento de última generación y completamente reequipado.

S/Y Juliana se encuentra actualmente en Barcelona y está disponible para visitarla en cualquier momento.

INTERIOR

La decoración de la cabina es rica, sobria y clásica, con chapas de teca satinada. Los suelos son de contrachapado de teca y los techos están tapizados en vinilo, con molduras de teca entre los paneles. El conjunto de asientos del salón está tapizado en cuero claro y suave, y ofrece mucha comodidad y funcionalidad para estar con amigos y familia. La amplia cocina está equipada con todas las comodidades para travesías largas y cortas. La cabina del propietario de crujía dispone de un revestimiento insonorizante adicional bajo el suelo de la cabina. Todas las literas están equipadas con mamparas contra el viento o mamparas desmontables fabricadas a medida.

EXTERIOR

JULIANA es una balandra sólida de casco simple en PRFV con mástil de cabeza, que destaca por un casco de un llamativo azul, decorado con una doble línea blanca de flotación y una elegante línea dorada de cubierta. El casco tiene sentina redonda, con proa inclinada y codaste, y con una quilla de aleta en forma de L firmemente unida a una aleta de PRFV de popa cuadrada integrada en el casco. Las superestructuras son blancas con líneas de acento azules. Gran puesto de gobierno con timón lacado de forma atractiva, para que el patrón tenga un control más natural y una maniobra menos complicada. La cubierta de PRFV está construida en sándwich y revestida con un entablado macizo de teca, unido a la estructura de cubierta sin fijaciones mecánicas. El mástil atraviesa la cubierta y se apoya en un pie de mástil metálico con zapata móvil para ajustar la inclinación del mástil. El barco incluso cuenta con dos winches de orza desmontables.

EN CUBIERTA

El Swan 68′ dispone de una doble cabina de mando amplia y bien diseñada, que ofrece comodidad y funcionalidad tanto para la navegación como para la regata. El gobierno se realiza mediante una rueda de acero inoxidable de 70″ montada sobre un pedestal, con todos los instrumentos al alcance. Bajo el asiento se encuentra el acceso al pañol a estribor y el espacio para las botellas de gas a babor. Asientos adicionales a babor y estribor delante de la plataforma de gobierno, protegidos por un toldo bimini. Entre las dos cabinas de mando se encuentran el carro de escota, una gran escotilla (cabina del propietario) y dos winches de escota desmontables. La segunda cabina de mando está equipada con una mesa en la cabina plegable, recién barnizada, con espacio para ocho a diez personas, protegida por una capucha contra salpicaduras y un toldo bimini. El acceso a la cubierta inferior se realiza desde la segunda cabina de mando. La popa ligeramente alargada está equipada con una plataforma de baño de accionamiento hidráulico.

BAJO CUBIERTA

JULIANA dispone de cuatro cabinas con 10 camas y dos cabinas para la tripulación bajo cubierta. Todas las cabinas tienen baño propio con lavabo, ducha e inodoro. La amplia cabina de popa, concebida como «cabina principal» con una cama queen size y baño propio con ducha separada, se encuentra en la popa. A estribor, a proa, está la «cabina del capitán» con dos literas superpuestas, un aseo de día y una ducha junto a la estación de navegación. En babor se encuentra una cocina totalmente equipada y a estribor una mesa de cartas. El amplio salón está situado en el centro del barco, con un sofá en

forma de L, una mesa y sillas a babor, y un conjunto de asientos y una mesa a estribor, para disfrutar del televisor situado enfrente. A proa se encuentran dos cabinas delanteras, una a estribor y otra a babor. Ambas tienen dos literas inferiores queen size y literas superiores Pullman, y cada una dispone de baño propio. La cabina de invitados de estribor comparte el baño con la cabina de tripulación delantera. La cabina de tripulación en V está situada en la proa y se accede a ella por la escotilla de proa o a través de los aseos de la cabina de invitados de estribor. Actualmente, la cabina se utiliza como almacén.

Contacto Christoph Volkmann, Tel. +49 1738565479 o
(correo electrónico en los datos de contacto)