Nautor's Swan 48

~~€ 198.000~~

€ 178.000



Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	14,82 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,32 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Grecia, At Request	motor:	Volvo Penta, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croacia

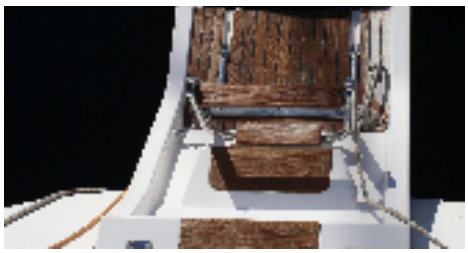
Celular: +385 91 788 0856
Sitio web: https://www.bachyachting.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés











Detalles

ID del barco	**s305885**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**microondas**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Nautor Swan 48 de 2002 en venta!

Ubicación: Grecia – Preveza

Comentario del corredor
El Swan perfecto para travesías transatlánticas o para navegar por el Mediterráneo.

Descripción
Casco n.º 145 del Nautor Swan 48 de 2002, diseñado por German Frers. Bien presentado y mantenido/mejorado de forma continua. Un ejemplar muy cuidado de un modelo reciente, posiblemente uno de los más bonitos de la generación Swan de German Frers.
El Nautor Swan 48 de 2002 «ALFA HELIX», diseñado por German Frers, es un Swan de crucero de diseño y construcción excelentes. Su distribución con doble bañera facilita una navegación segura en alta mar, recorre millas diarias muy elevadas en travesía y ofrece protección en todas las condiciones. El Swan perfecto para travesías transatlánticas o para navegar por el Mediterráneo.
Con pabellón holandés e IVA español (UE) pagado, el ALFA HELIX se ofrece ahora en venta para dar paso a una embarcación más grande.
Ha demostrado ser un velero deportivo muy bien diseñado y seguro. Aunque podría competir con gran competitividad en regata, también es sorprendentemente cómodo.
Su excelente disposición de cubierta hace que sea muy cómodo navegar con ella incluso con una sola persona. El interior espacioso y de alta calidad supone un cambio muy agradable respecto a embarcaciones anteriores.
Este barco navegó desde Lymington (Reino Unido) hasta Ámsterdam, donde fue sometido a una reforma. Después navegó hasta el Mediterráneo. Actualmente se encuentra en el mar Jónico, en Grecia, con pabellón holandés. Ha sido utilizado de forma privada, sin travesías oceánicas, solo en navegación de crucero.

Dimensiones
*Eslora total: 14.82 m
*Manga: 4.32 m
*Calado: 2.40 m
*Año: 2002
*Desplazamiento: 14,000 kg

Distribución
3 camarotes
*Camarote de propietario en popa (cama doble central)
*2 camarotes de invitados (literas superior/inferior)
*2 baños con duchas
*Calefacción Eberspächer
*Aire acondicionado (camarote de popa, solo con conexión a red de tierra)
*Salón con banquetas

Motor
*VOLVO PENTA MD22 (57 HP / 41.9 kW)
*Hélice: Max-Prop de 3 palas

Tanques y fontanería
*Capacidad de agua dulce: 430 L (dos tanques)
*Purificador de agua instalado
*Ducha en cubierta (agua caliente y fría)
*Bomba de achique eléct. (manual y automática)
*Sistema de lavado de cubierta con agua de mar

Cocina
*Calefacción Eberspächer

*Neveras y congeladores adicionales
*Planta desalinizadora Spectra (380-C, 24V, 16 gal/hora)
*Microondas Siemens
*Cocina de 3 fuegos Force 10 de acero inoxidable
*Congelador adicional (Isotherm 60L)

Navegación y electrónica
*Instrumentos Raymarine
*Piloto automático Raymarine (2018)
*Pistón hidráulico B&G (2019)
*Sistema de radar Simrad
*KVH Fleet Broadband
*VHF + SSB Icom IC-M710
*Sistema GPS/lector de mapas a bordo

Equipamiento de cubierta
*Guinches eléctricos Lewmar (varios tamaños)
*Cubierta de teca (original de Nautor, ~9 mm)
*Plataforma de baño plegable con escalera
*Ancla CQR de 30 kg
*Cadena de 60 m (10 mm)
*Gran bañera de popa con brazolas altas
*Distribución con doble bañera

Aparejo y velas
*Palo y botavara de aluminio
*Estay de enrollador (Reckmann)
*Jarcia de labor nueva (2025)
*Vela mayor + génovas de enrollador (2021)
*Code 0 + spinnakers
*Botavara de spinnaker de carbono

Electricidad
*Sistema de 24V
*Baterías de litio (2025)
*Inversor 2500 VA
*Alternador nuevo

Seguridad
*Balsa salvavidas (Autoflug Series 2000/8)
*Extintores de incendios
*Sistema de hombre al agua (MOB)
*Sistema de extinción de incendios remoto en sala de máquinas

Equipamiento adicional
*Sistema de TV / CD / radio
*Altavoces en la cabina
*Capucha contra salpicaduras
*Fundas para timón y bañera
*Funda de vela mayor
*Plataforma de baño plegable