Nautor's Swan 47

€ 135.000

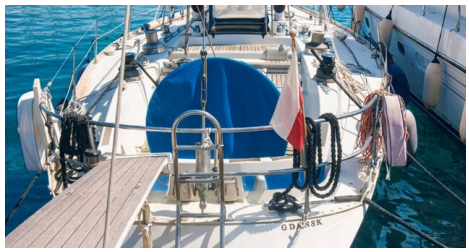


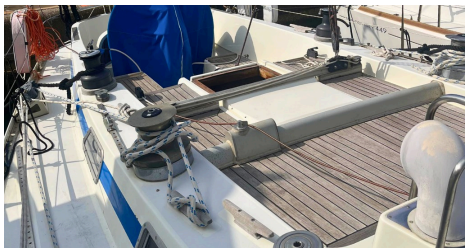
Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	14,57 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Amarre:	Italia, Riva di Traiano, Lazio	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW)

Vendedor:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italia

Celular: +39 338 2263 478
Sitio web: https://www.lmarinegroup.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s302350**
Diseñador	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Bandera del barco	**Polonia**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Tanque de agua	**650 l**
Tanque de combustible	**220 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**tomacorrientes 220V**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nautor Swan 47 de 1975, diseñado por Sparkman & Stephens, uno de los modelos más icónicos de la producción Swan, apreciado por su calidad constructiva, solidez y capacidad de navegación oceánica.
Casco de PRFV macizo (GRP), construcción tradicional Nautor Swan, diseñado para garantizar fiabilidad y seguridad incluso en navegaciones exigentes.
Esta unidad (ex Nini Bee) se presenta en buen estado general y ha sido objeto de un importante programa de trabajos y actualizaciones realizados entre 2018 y 2026, documentables y visibles.
Las intervenciones han afectado tanto a la estructura como a las instalaciones principales, con el objetivo de mantener el barco eficiente, sólido y listo para su uso.
Distribución clásica con 2 camarotes y 2 baños: cabina del propietario a popa con cama matrimonial e individual, cabina de invitados a proa con dos literas superpuestas (pipe berth). Salón central transformable.
Unidad interesante para quien busca un Swan clásico bien conservado, con trabajos ya realizados y lista para navegar.

Key Highlights:
Proyecto Sparkman & Stephens
Construcción Nautor Swan (Finlandia)
Casco de PRFV macizo (GRP)
Refit importante realizado entre 2018 y 2026
Sustitución de la jarcia de estay y crucetas (2018)
Motor sustituido por Volvo 75 hp (2020)
Relaminado y repintado de cubierta (2022)
Eliminación del teca de cubierta
Jarcia sustituida (2022)
Base del palo renovada (2024)
Baterías nuevas y revisión de la instalación eléctrica (2024)
Tomas de mar sustituidas (2026)
Distribución 2 camarotes / 2 baños
Ubicación: Riva di Traiano (Italia)
IVA pagado