Nautor's Swan 46

~~€ 124.000~~

€ 119.000



Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	14,36 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Eslovenia, Portorož (Slo)	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre, 58 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
White Whale South of France
Chemin de la Plaine
83131 Montferrat
Francia

Celular: +31 6 46086467
Sitio web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés












Detalles

ID del barco	**s303200**
Primera botadura	**1983**

Datos técnicos

Calado	**2,18 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**680 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre**
Potencia	**58 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, lector de mapas (Simrad, new), piloto automático, radar (Ja), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**calefacción, extractor de aire, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Una oportunidad poco frecuente de adquirir un Nautor Swan 46 bien mantenido, que combina la reconocida calidad constructiva de Nautor con el pedigrí de rendimiento del diseño de German Frers.
Este yate se beneficia de una importante reforma (2002–2004) realizada por un especialista en Nautor, así como de un mantenimiento continuo, lo que lo convierte en una opción atractiva para navegantes que buscan un clásico rápido y marinero, con mejoras prácticas para la navegación de crucero en el Mediterráneo. Este Swan 46 ofrece un excelente equilibrio entre rendimiento, confort y fiabilidad, con una disposición de cubierta adaptada a la navegación con tripulación reducida.
Una reforma significativa (2002–2004) en un astillero especializado en Nautor en Finlandia incluyó: revisión completa del aparejo, disposición de cubierta optimizada para la navegación con tripulación reducida, nuevo equipo de navegación, instalación de calefacción central, revisión completa del motor y modificación de la quilla (bulbo de plomo, calado reducido)
El yate ha recibido un mantenimiento profesional con mejoras continuas. Los trabajos actuales (2026) incluyen la retirada de la cubierta de teca y su conversión al acabado original en Awlgrip, así como la sustitución del sistema de refrigeración del motor. Estas mejoras mejorarán tanto la apariencia como la durabilidad a largo plazo. Sin embargo, estos trabajos están previstos para después de la temporada 2026.
Diseñado por German Frers, el Swan 46 es conocido por ser rápido y reactivo, especialmente con vientos flojos. Además, es excepcionalmente marinero, con la construcción clásica de Swan, y resulta cómodo y previsible en navegación de altura. El mástil más alto mejora aún más el rendimiento en las condiciones de viento ligero del Mediterráneo, lo que lo hace a la vez agradable y muy capaz.
El yate cuenta con una bañera muy práctica, diseñada para facilitar la maniobra y ofrecer comodidad tanto en navegación como fondeado. Guinches eléctricos y cabos llevados a popa para una maniobra sencilla. La amplia disposición de la bañera también es muy práctica. Se ha instalado un toldo bimini grande (2020), ideal para la navegación de crucero prolongada por el Mediterráneo, al igual que la capucha contra salpicaduras. Esta configuración hace que el barco sea especialmente adecuado para la navegación familiar y para climas cálidos.
El interior clásico de Swan, con **carpintería de madera cálida** y una distribución funcional para el crucero, ofrece dos aseos con duchas, una cocina bien equipada y un salón confortable. ¡A bordo cuenta con calefacción central de gasoil y aire acondicionado (conexión a tierra)!
¿Por qué este Swan 46? Destaca por la reforma probada en un astillero especializado en Nautor, el mantenimiento profesional continuo, las mejoras prácticas para un uso real en crucero y su buen rendimiento a vela, con equipamiento de confort adicional (bimini, aire acondicionado). Es ideal para un comprador que busca un auténtico yate de navegantes, con capacidad para el Mediterráneo y el pedigrí clásico de Swan.
El yate representa una entrada bien valorada en la propiedad de un Swan, con sólidos fundamentos y un margen de mejora adicional.
El precio de venta refleja el extenso historial de reformas en un astillero especializado en Nautor, el mantenimiento profesional continuo y las mejoras significativas centradas en la facilidad de uso y el rendimiento. Lo que realmente se necesita ahora (pero no es posible en el astillero donde se encuentra el barco antes de este verano) es retirar la cubierta de teca (es una cubierta pegada, ¡no atornillada!) y probablemente pintar la cubierta con pintura antideslizante. Algunas tablillas de teca se están soltando, por lo que ahora son peligrosas para los pies. El antideslizante busca mejorar la durabilidad a largo plazo y reducir los costes futuros de propiedad. Por ello, el yate está competitivamente posicionado en el mercado, ofreciendo una base sólida y bien mejorada para un comprador exigente que busca un Swan capaz a un punto de entrada atractivo.
¿Le quedan dudas o desea concertar una cita para visitar este Swan 46 en Eslovenia? Escriba o llame a White Whale International a través de (correo electrónico en los datos de contacto) o al +31 (0) 646 086 467.