Nautor's Swan 36

€ 97.000

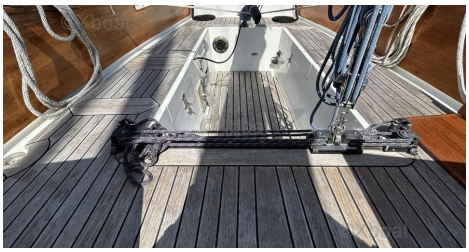


Fabricante de barcos:	Nautor's Swan	Eslora:	11,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1969
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Francia, La Rochelle	motor:	Yanmar 3YM30, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s288729**
Diseñador	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**64 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM30**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cabestrante de proa eléct.**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador eléct.**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Palabras del propietario:**

Vendo mi Swan 36, en excelente estado, de 11 m, del año 1969.
Este magnífico One Tonner de 11 m, con rating JCH de 8,6236, está listo para participar en todas las regatas de veleros clásicos y, en particular, en la Atlantic Cup del Yacht Club de France.

Este diseño de Stephens, sucesor del Cybèle, prototipo de la serie y campeón de la RORC de 1968, es el primero de la larga serie de Swan construidos por el astillero Nautor en Finlandia, reconocido por la calidad de sus producciones.

Dispongo del historial completo y de numerosos documentos desde su primer propietario, Barry Davies, quien, amigo del importador británico de velas Hood, participó en aquella época junto a él en el mar de Irlanda, en las regatas de la ISORA y del RORC a principios de la década de 1970.

El barco fue completamente restaurado por el anterior propietario en 2015, y distintos astilleros y especialistas locales (herrajes de casco, jarcia, aparejo, velas, electrónica, radar, AIS, panel solar, calefacción, etc.) intervinieron en él.
Compré este barco en 2023 y seguí mejorándolo:
- Jarcia fija Sparcraft, nevera y WC en 2023.
- Hiloires barnizadas en 2024.
- Tratamiento antiósmosis y sustitución de algunos herrajes de casco en 2025.
- Equipo de supervivencia de 2012 revisado en 2025.

El barco es visible a flote y está vigilado por profesionales durante el invierno.
Peritaje de 2023 disponible previa solicitud.

>Equipamiento interior:
La distribución interior es espléndida y está muy cuidada. Los barnices están perfectos. En la proa hay un camarote doble. El salón cuenta con dos asientos/literas, una gran mesa de cartas y una litera de navegante.
La cocina está equipada con una cocina Parker de dos fuegos, una nevera de 2023 y una calefacción Eberspacher. La reserva de agua es de 200 litros, y el WC es nuevo. La tapicería está como nueva.

>Electrónica:
El barco cuenta con una centralita de navegación Simrad, corredera, velocímetro, sonda, veleta y anemómetro, todos en perfecto funcionamiento. Hay repetidores interiores y exteriores, un radar Garmin, un piloto automático Raymarine ST4000, un transmisor/receptor AIS, una VHF y una radio-CD.

>Jarcia y aparejo:
La jarcia es de la marca Selden. Los winches son Hutton para los de autoatesado y Barlow o Lewmar para el resto. El barco tiene una caja dorade para la ventilación. El palo Sparcraft data de 2002, y la jarcia fija se renovó en 2023. Cuenta con un enrollador de génova Selden Furlex, un estay desmontable con pelícano y drizas rígidas Selden. El almacenamiento de la botavara se encuentra a lo largo del palo.

>Seguridad:

El equipo de supervivencia de 2012 fue revisado en 2025.
El barco cuenta con el equipo de seguridad reglamentario, extintores, una bomba eléctrica, una bomba manual, un cabrestante eléctrico de 1000 W y una radiobaliza de socorro.

Historia del astillero Nautor's Swan:
El astillero Nautor's Swan, fundado en Finlandia en 1966, es reconocido por la calidad de sus construcciones. Los barcos Swan son conocidos por su rendimiento y elegancia. El Swan 36, botado en 1967, fue un modelo muy popular y marcó la historia de la navegación a vela. El astillero ha evolucionado con los años, pero siempre ha mantenido un alto nivel de calidad e innovación.

Historia del modelo Swan 36:
El Swan 36 fue diseñado por el famoso diseñador Sparkman & Stephens. Se produjo entre 1967 y 1976 y fue muy apreciado por su rendimiento en regata y su comodidad en crucero. Este modelo sufrió varias evoluciones, en particular en materia de jarcia y aparejo, para adaptarse a las nuevas exigencias de las regatas y los cruceros.

¿Por qué resulta interesante comprar este Swan 36?
Este Swan 36 resulta especialmente interesante por varias razones. En primer lugar, fue completamente restaurado en 2015, lo que garantiza un excelente estado general. En segundo lugar, puede participar en regatas de veleros clásicos, lo que lo convierte en una opción ideal para los aficionados a la competición. Además, cuenta con panel solar, calefacción y una nevera de 2023, lo que lo hace muy cómodo para largos cruceros. Por último, la jarcia fija y el WC se renovaron en 2023, lo que garantiza una seguridad y una fiabilidad óptimas.

Descripción

XBOAT ref :4175.
El texto del propietario:

Vendo mi Swan 36, en excelente estado, 11m, de 1969.
Este superbo One Tonner de 11m con un rating JCH de 8.6236, está listo para participar en todas las regatas de veleros clásicos y en particular en la Copa Atlántica del Yacht Club de Francia.

Este diseño de Stephens, sucesor de Cybèle, prototipo de la serie y campeón del RORC 1968, es el primero de la larga serie de Swan construidos por el astillero Nautor en Finlandia, famoso por la calidad de sus producciones.

Dispongo de su historial completo y de numerosos documentos desde su primer propietario, Barry Davies, quien, amigo del importador británico de las velas Hood, participaba en esa época con él en el Mar de Irlanda, en las regatas de ISORA y RORC a principios de los años 70.

El barco ha sido completamente renovado por el anterior propietario en 2015 y los diferentes astilleros y especialistas locales (pasos de quilla, aparejo, accesorios, velas, electrónica, radar, AIS, panel solar, calefacción, etc.)
Compré este barco en 2023 y continué mejorándolo:
- Aparejo fijo Sparcraft, nevera y WC en 2023.
- Barniz de costuras en 2024.
- Tratamiento antiosmosis, cambio de algunos pasos de quilla en 2025.
- Supervivencia de 2012 revisada en 2025.

El barco está visible a flote y custodiado por profesionales durante el invierno.
Expertise 2023 a petición.

>Equipamiento interior:
El interior está muy bien cuidado. Los barnices son perfectos. En la proa hay una cabina doble. El salón está equipado con dos bancos/camas, una gran mesa de cartas y una litera de navegación.
La cocina está equipada con un horno de dos fuegos Parker, una nevera de 2023 y una calefacción Eberspacher. El depósito de agua es de 200 litros y el WC es nuevo. La tapicería está como nueva.

>Electrónica:
El barco está equipado con un sistema de navegación Simrad, un logaritmo, un velocímetro, un ecógrafo, una veleta y un anemómetro, todo en perfecto estado de funcionamiento. Hay repetidores interiores y exteriores, un radar Garmin, un piloto automático Raymarine ST4000, un AIS emisor/receptor, un VHF y una radio-CD.

>Aparejo y accesorios:
Los accesorios son de la marca Selden. Las winches son de la marca Hutton para las self tailing y Barlow o Lewmar para las demás. El barco dispone de una caja de doradas para la ventilación. El mástil Sparcraft es de 2002 y el aparejo fijo ha sido renovado en 2023. Hay un enrollador de génova Selden Furlex, un estay desmontable con pelícano y un estay rígido Selden. El almacenamiento del tangón se hace a lo largo del mástil.

>Seguridad:
La supervivencia de 2012 ha sido revisada en 2025.
El barco está equipado con el material de seguridad reglamentario, extintores, una bomba eléctrica, una bomba manual, un cabrestante eléctrico de 1000W y una baliza de socorro.

Historia del astillero Nautor's Swan:
El astillero Nautor's Swan, fundado en Finlandia en 1966, es famoso por la calidad de sus construcciones. Los barcos Swan son conocidos por su rendimiento y su elegancia. El Swan 36, lanzado en 1967, fue un modelo muy popular y marcó la historia de la vela. El astillero ha evolucionado con los años, pero siempre ha mantenido un alto nivel de calidad e innovación.

Historia del modelo Swan 36:
El Swan 36 fue diseñado por el famoso diseñador Sparkman & Stephens. Fue producido de 1967 a 1976 y fue muy apreciado por sus prestaciones en regata y su comodidad en crucero. Este modelo conoció varias evoluciones, en particular

a nivel del aparejo y de los accesorios, para adaptarse a las nuevas exigencias de las regatas y los cruceros.

¿Por qué este Swan 36 es interesante para comprar?
Este Swan 36 es particularmente interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, fue completamente renovado en 2015, lo que garantiza un excelente estado general. Además, es elegible para las regatas de vela clásica, lo que lo convierte en una opción ideal para los aficionados a la competición. Además, está equipado con un panel solar, una calefacción y una nevera de 2023, lo que lo convierte en un barco muy cómodo para largas travesías. Por último, su aparejo fijo y sus WC han sido renovados en 2023, lo que garantiza una seguridad y una fiabilidad óptimas. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)