Nautitech 46 Open

€ 495.000

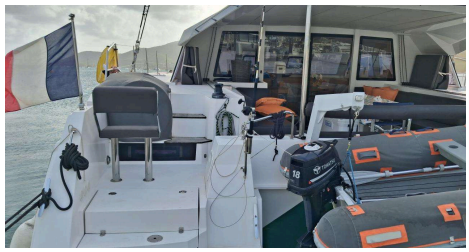


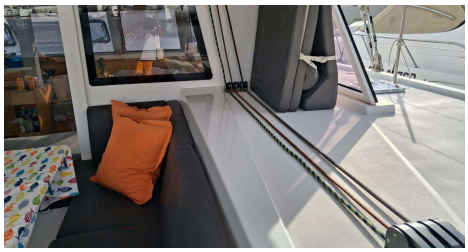
Fabricante de barcos:	Nautitech	Eslora:	13,79 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,54 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Martinica, Le Marin	Camarotes:	4
		motor:	2x Volvo Penta D2-50, 50 hp (37 kW), diesel

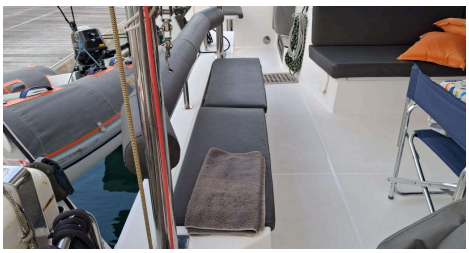
Vendedor:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s308468**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (7), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, hornillo/estufa, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**antena de TV, CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nautitech 46 Open, construido en 2018 por el astillero Nautitech según planos de Marc Lombard, en versión de cuatro camarotes y cuatro baños. Este catamarán, muy bien equipado y perfectamente mantenido, ofrece un excelente equilibrio entre confort, rendimiento y convivialidad a bordo. Su concepción Open permite una magnífica continuidad entre el cockpit y el salón, ideal para navegar bajo los trópicos y para el gran crucero. Octroi de mer pagado
Visible en Martinica. Distribución: Versión de cuatro camarotes, cuatro baños
Salón con mesa y banquetas a proa de estribor
Cocina en U a proa de babor
Mesa de cartas a popa de babor
Refrigerador de cajón doble de 185 L
Depósito de agua 2X300L
Agua caliente y fría a presión
Calentador de agua de 60 L
Casco de estribor:
Un camarote doble a proa
Un camarote doble a popa
Dos baños con ducha, lavabo y WC manual
Aire acondicionado con dos equipos de 8000 BTU en el casco de estribor, funcionan en puerto o con el motor de babor
Cajón bajo la cama en cada camarote
Pico de proa con una litera
Casco de babor:
Un camarote doble a proa
Un camarote doble a popa
Dos baños con ducha, lavabo y WC manual
Cajón bajo la cama en cada camarote
Pico de proa con una litera
Cocina: fregadero simple
Cocina de tres fuegos con horno
Un refrigerador de 85 L en la cocina
Bomba eléctrica de agua de mar a presión
Vela mayor full batten North Sails en Norlam, tres rizos con lazy-bag
Foque autovirador en enrollador Fanor
Un winche ST 50 eléctrico en el cockpit de estribor (driza de vela mayor, escota de foque autovirador, rizos 1 y 3)
Un winche ST 50 para la escota de vela mayor,
Un winche ST 50
Martingala sustituida en enero de 2026
Electrónica: centralita de navegación B&G: corredera, velocímetro, sonar, anemómetro
Dos pantallas multifunción B&G Triton, una por puesto de timón
Nuevo 2025: un plotter de cartas B&G de 9'' en el puesto de timón de estribor
Nuevo 2025: un plotter de cartas B&G Zeus de 7" , uno por puesto de timón de babor
Plotter de cartas B&G de 9'' en la mesa de cartas
Piloto automático B&G y mando a distancia del piloto en el puesto de timón de estribor
Radio VHF B&G V90 con antena
Receptor AIS B&G
Radio VHF portátil B&G H50 en el puesto de timón de estribor
Transceptor AIS
Baterías de servicio 5X140A de diciembre de 2024
Batería de arranque del motor de babor sustituida en diciembre de 2025
Batería de arranque del motor de estribor sustituida en agosto de 2025
Ventilador de 12 V en cada camarote
Dos ventiladores en el salón
Paneles solares 4X250 W, es decir 1000 W, en el roof
Iluminación LED en todo el barco
Convertidor 2000 W

Cubierta:
Nuevo abril de 2025 molinete eléctrico Quick 1500 W con mando a distancia y contador de cadena en el puesto de timón de estribor, mando a distancia
Fondeo principal con ancla Rocna y 80 m de cadena de 10 mm
Fondeo secundario con ancla DC anchor de 20 kg con 10 m de cadena y cabo
Tercer fondeo con ancla plana de 20 kg con 10 m de cadena y cabo
Dos colchonetas de solárium a proa
Doble puesto de timón con funda de protección del asiento para el timonel
Bimini-top en el puesto de timón de estribor
Pescantes de la auxiliar
Ducha de cubierta
Escalerilla de baño a estribor
Varios: **Protecciones de escotillas en Batyline**
Último antifouling aplicado en diciembre de 2025
Auxiliar semirrígida Highfield 310
Motor fueraborda Tohatsu de 18 CV, 2 tiempos, nuevo, mayo de 2025
Balsa salvavidas en contenedor para 10 personas, próxima revisión en diciembre de 2028
Equipo de seguridad completo para 10 personas