Nautitech 44 Open

~~€ 649.000~~

€ 599.000



Fabricante de barcos:	Nautitech	Eslora:	13,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,36 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Polinesia Francesa, Papeete	Camarotes:	3
		motor:	2x 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polinesia Francesa

Teléfono: +689 87707716
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s310050**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**

motor

Potencia	**100 hp (74 kW)**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radar**
Equipamiento técnico	**inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**barbacoa, lavadora, mesa en la cabina**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nautitech 44 Open versión Propietario de 2023, perfectamente equipado, ofrecido en la muy codiciada configuración **3 camarotes + camarote de patrón**.
Concebido para navegantes que se niegan a elegir entre prestaciones a vela y confort a bordo, encarna a la perfección la filosofía de Nautitech: ofrecer un auténtico catamarán de recreo para navegantes exigentes, combinando elegancia, confort de vida y excelentes capacidades para la navegación de altura.
Sus prestaciones a vela se ven reforzadas por un completo equipo de velas que incluye una vela mayor con sables Incidence, un Solent autovirador, un Code D, un Code 0, así como un spi Parasailor Oxley simétrico, lo que permite disfrutar plenamente del barco tanto con poco viento como en navegación de altura.
Pensado para las largas travesías y la gran vuelta al mundo, **BALUCHON** ofrece una notable autonomía gracias a una batería de litio Victron de **600 Ah, 1 700 W de paneles solares**, un sistema de gestión de energía **Victron Cerbo GX**, un convertidor de **3 000 W** así como una planta desalinizadora **Aquabase 65 L/h**, que permiten permanecer independiente de las marinas durante largos periodos.
La electrónica de navegación es igualmente completa, con un conjunto **B&G** que incluye **tres plotters Zeus³**, un radar **HALO20+**, el AIS, así como una conexión a Internet **Starlink 12 V**.
La versión Propietario ofrece un casco de babor completamente dedicado al propietario, con un amplio camarote, un espacio de lectura, cabinas de aseo eléctricas independientes alimentadas con agua dulce, así como un baño privado.
El casco de estribor alberga dos cómodos camarotes de invitados, un segundo baño, cabinas de aseo separadas y una proa de estribor acondicionada con esmero como auténtico camarote de patrón.
Concebido para una vida a bordo confortable, **BALUCHON** cuenta también con numerosos equipamientos de gama alta, entre ellos una conexión Starlink 12 V, una lavadora, una barbacoa de gas, una mesa de cabina de teca, un sistema de purificación de agua, varios refrigeradores, colchones confortables en todos los camarotes, numerosos espacios de almacenamiento, así como un equipo de seguridad completo para la navegación de altura.
Propulsado por dos motores **Volvo Penta D2-50** con menos de **700 horas**, equipados con hélices tripalas plegables y mantenidos con regularidad por profesionales y por su propietario, particularmente meticuloso, **BALUCHON** se presenta en un excelente estado general.
Su protección de casco **Coppercoat** reduce considerablemente las necesidades de mantenimiento y mejora las prestaciones en las largas navegaciones.
Características principalesDos motores Volvo Penta D2-50 (< 700 horas) con hélices tripalas plegables
1 700 W de paneles solares
Batería de litio Victron 600 Ah
Convertidor 3 000 W
Planta desalinizadora Aquabase 65 L/h
Equipo completo de navegación B&G con radar HALO20+, AIS y Starlink
Completo equipo de velas que incluye Code D, Code 0 y spi Parasailor simétrico
Winche eléctrico principal
Protección de casco Coppercoat
Sistema de gestión SailSense
Preparado con el máximo esmero y con un equipamiento particularmente completo, representa una oportunidad excepcional de adquirir un catamarán de gran crucero realmente listo para zarpar, sin necesidad de inversión adicional antes de hacerse a la mar.

Disponible en recompra de leasing.