Nauticat 38

€ 85.000



Fabricante de barcos:	Nauticat / Siltala Yachts	Eslora:	11,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Grecia, Leros, Dodecanese	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 97 hp (71 kW), diesel

Vendedor:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italia

Celular: +39 348 1571 662
Sitio web: http://yachtstudio.it
Idiomas: griego, inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s320401**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**97 hp (71 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, impulsor de proa, inversor, tanque de heces fecales**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nauticat 38, año 1994

Disponible en Leros, Dodecaneso

IVA pagado, bandera italiana

Queche
2 camarotes + 2 baños

Año: 1994
Peso: 11 000 kg

Lastre: 3 100 kg

Motor: YANMAR 110 hp de 2013 - 1.100 horas

Camarotes: 2 - Plazas para dormir: 7 (salón convertible)

Aseos: 2, cada uno con ducha e inodoro, 1 eléctrico

Tanque de agua: 400 l

Tanque de gasóleo: 2 x 300 l

Equipamiento:

Corredera

Sonda

Anemómetro

Radar

Lector de mapas

GPS

VHF

Navtex Piloto automático

Cargador de 60 A

Inversor de 3.000 W

Aire acondicionado reversible

Paneles solares: 2 x 110 W

Cabrestante con mando a distancia

Ancla + cadena de 90 m

Balsa salvavidas ARIMAR

Impulsor de proa con mando a distancia

Aparejo de queche

Vela mayor con enrollador

Génova con enrollador

Mesana

Varios:

Bote auxiliar nuevo (agosto 2023)

Motor eléctrico TORQUEEDO 1103 CL (agosto 2023)

Bimini + cubierta de invierno (nov. 2023)

Bancos de cabina con cojines

Mesa en la cabina

Radio CD

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Se cobrará una comisión del 5% al comprador.