Nauticat 33

€ 59.000



Fabricante de barcos:	Nauticat / Siltala Yachts	Eslora:	10,06 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Irlanda, Howth	motor:	Ford 2712E, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s311232**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Ford 2712E**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Nauticat 33 muy bien mantenido, construido en 1981 y botado en 1986. Este ketch de crucero con motor, de probada eficacia, es ideal para una pareja de navegantes. Ideal para navegar por la costa oeste de Irlanda o Escocia, donde puede haber algún día «suave», ya que la timonera ofrece un espacio habitable confortable. Construido según la especificación de Lloyd's y con una bella carpintería interior de calidad. Salón principal con zona de timonel y excelente visibilidad en todas direcciones. Asientos del salón con mesa y amplia visión, ideales en un día de mal tiempo en el puerto deportivo. Amplia cabina de popa, salón principal con asientos alrededor de la mesa y cocina lineal. Camarote de proa. Cubierta de teca, cabrestante, y vela mayor y mesana con enrollador en botavara. Velas de proa en Furlex. Motor diésel Ford y cabina de mando exterior a popa. Se trata de un ejemplar muy bien mantenido, poco habitual en este mercado. A flote en Howth, a 15 min del aeropuerto de Dublín. IVA de la UE pagado. Visitas con cita previa.

Alojamiento :
En cubierta
Barandilla de seguridad perimetral de madera laminada, con puerta a cada lado.
Cubierta de teca
Plataforma en el bauprés
Dos asientos nuevos de fabricación artesanal en la bañera de popa.
Cabina de mando exterior con repetidores de instrumentos.
Puertas correderas de madera a la timonera.
Pescantes de acero inoxidable
Escalerilla de popa/de baño

Timonera
Suelo de teca y arce
Asientos alrededor de la mesa de la timonera
Luz y visibilidad en todas direcciones a través de ventanas ligeramente tintadas.
Toldo exterior de lona a proa.
Cortinas de privacidad.
Escotilla corredera en el techo.

Salón y cocina
Dos escalones para bajar al salón principal y a la cocina.
Los escalones son abatibles para ofrecer espacio de almacenamiento para objetos «prácticos».
Mesa del salón a babor, con asientos alrededor y numerosos armarios y estanterías de almacenamiento.
Tapicería en buen estado, con espuma de doble capa y laminado más suave en la superficie.
Ambiente «Little Ship» en el salón, con reloj y barómetro de latón y acabados en madera.
Cuatro ventanas grandes que aportan abundante luz.
Cocina lineal a estribor.
Cocina de gas de dos fuegos (con tubería de suministro de cobre)
Escotilla de apertura en el techo
Dos fregaderos de acero inoxidable.
Nevera de arca.
Amplio espacio de almacenamiento, con cajones para cubiertos dentro de un armario.

Aseo con lavabo, inodoro y ducha a babor, a proa del mamparo.

Camarote de proa.
Dos literas que se pueden convertir en una cama doble.
Estanterías de almacenamiento.
Luces de lectura.
Escotilla en el techo.

Camarote del propietario a popa
Amplio camarote con cama doble desplazada.

Armarios y estanterías de almacenamiento.
Acceso a popa al servo-timón.

Inventario :
Balsa salvavidas
Fender
Cabos de amarre
Ancla
Cadena del ancla nueva.
Compás de cúpula
Autohelm.
Lector de mapas Raymarine en color.
Sonda
Radar.
VHF.
Panel de interruptores en la timonera.
Lector de mapas B&G reciente.
Remolque de varadero.

Antiincrustante reciente, sustitución de ánodos y de algunas válvulas de fondo, como parte del cuidado y mantenimiento que ha recibido esta embarcación. Un barco de calidad y poco frecuente en estas costas.

Mecánica :
Motor diésel Ford D-Series de 90 CV, marinizado por Gustavason de Suecia.
Con eje
Cierre de eje Volvo
Sistema de pulido de combustible.
4 baterías de 2025
Aparejo de ketch con mástiles de aleación de cubierta.
Hélice de paso fijo de tres palas
Mayor de enrollado Sailtrainer en botavara, de Watson
Mesana de enrollado Sailtrainer en botavara, de Watson
Génova de enrollado en Furlex 200, vela de Watson
Cabrestante eléctrico
Conexión a tierra