Nauda 34 Bakdek Cabrio

€ 119.500



Fabricante de barcos:	Nauda	Eslora:	10,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Aalsmeer	motor:	Yanmar 4JH3, 125 hp (92 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s320624**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,87 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**117 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3**
Potencia	**125 hp (92 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Simrad), radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro (Simrad)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (3 x 220 Ah), batería de arranque (100 Ah), cargador de batería (50A), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (12V Side Power), indicador de horas de servicio, inversor (2000W 2026), limpiaparabrisas (1 x), luces de posición, pintura subacuática (2026), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspächer heteluchtverwarming op diesel), fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Cable de conexión a tierra (toma de corriente de muelle), Batería del propulsor de proa (100 Ah), Dinamo, Transmisión (embrague mecánico inverso con cojinete de empuje), Lubricación del eje de hélice (refrigerado por agua), Dirección (dirección hidráulica), Escape (escape húmedo), Ventanas (ventanas de madera con portillos de acero inoxidable), Material (madera), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento interior (revestimiento de caoba maciza), Tapizado (tapicería antracita resistente al agua en la bañera y tapicería color crema en el salón), Cable de conexión a tierra (toma de corriente de muelle), Batería del propulsor de proa (100 Ah), Dinamo, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua dulce, Indicador del depósito de aguas residuales, Luz de navegación, Bocina, Cubierta (con teca), Bañera (con teca), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (madera, abatible), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras de atraque, Burda (acero inoxidable), Botella de gas, Calentador de agua (30 litros con calor del motor y 230 V), Hidróforo, Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (2,07 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,84 m), Altura de pie en la cámara de proa (1,90 m), Cama de la cabina principal (2,00 x 2,20), Camas en el camarote de invitados (1,88 x 1,30)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta cabrio construida en 2004 por Nauda en La Haya se distingue por su aspecto clásico, su bonito acabado en madera y su distribución confortable. Con una eslora de 10.80 metros, un calado reducido de 0.87 metros y una altura libre de paso de unos 2.20 metros, es apta para una amplia zona de navegación.
A bordo encontrará un interior con encanto, con revestimiento de caoba maciza, un amplio salón, cocina completa, aseo con ducha y WC eléctrico, y capacidad para seis plazas de dormir en total. La amplia bañera cuenta con teca y tapicería confortable en gris oscuro.
La propulsión corre a cargo de un motor diésel turbo Yanmar 4JH3 DTE de 125 CV con solo unas 645 horas de funcionamiento. Además, la embarcación dispone, entre otros equipos, de un impulsor de proa Side-Power, calefacción Eberspächer, lector de mapas SIMRAD, inversor de 2000 W de 2026 y un molinete de ancla eléctrico de 2026. Asimismo, la pintura antiincrustante se renovó en 2026.
Un motor yate singular y bien cuidado para los amantes de las líneas clásicas, la construcción en madera y la navegación confortable.