Najad 380

£ 195.000



Fabricante de barcos:	Najad	Eslora:	11,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Gran Bretaña, Beaulieu	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 4JH-E, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320943**
Diseñador	**Judel / Vrolijk & co**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen**Najad 380 muy bien equipado**
Listo para navegar

El Najad 380 está construido con una solidez de la que carecen la mayoría de los veleros de serie: fibra de vidrio laminada a mano, costados y cubierta de sándwich de espuma, un casco muy reforzado y una obra viva con recubrimiento epoxi, todo lo cual proporciona una verdadera confianza en alta mar. El casco Judel Vrolijk combina velocidad con un movimiento realmente marinero, y bajo cubierta la carpintería y la distribución están pensadas para quienes viven a bordo de verdad, con literas de navegación adecuadas y una mesa de cartas seria.

Cantilena of London es un Najad 380, construido en 2004 y presentado ese septiembre en el Southampton Boat Show, donde la prensa náutica elogió sus líneas de casco más rápidas y la calidad de construcción por la que Najad siempre ha sido conocido. Fue concebido desde nuevo para la navegación oceánica con tripulación reducida, y lo ha demostrado dos veces, completando la Azores and Back Race en 2007 y 2011.

Durante la mayor parte de su vida, sin embargo, ha sido un barco de crucero familiar, y muy viajado. Sus travesías la han llevado por el Canal de la Mancha y a lo largo de la costa este, hacia el norte hasta el Báltico, Noruega y Svalbard, y en los últimos años a través del Atlántico hasta Chesapeake Bay, el lago Ontario, la St Lawrence Seaway, Nova Scotia y Nueva Inglaterra, transportada en cada trayecto por el especialista en transporte de yates Sevenstar. Pasó los años de la Covid a salvo en un cobertizo, en tierra en Nova Scotia, antes de volver al agua en 2022.

Sus actuales propietarios la compraron en 2023, el mismo día en que la vieron por primera vez, y la han mantenido exactamente como la encontraron. Con base en el Solent, desde entonces ha navegado por West Country y las Islas del Canal. Entre las mejoras recientes figuran una nueva radio VHF Simrad, una balsa salvavidas revisada a fondo, un calefactor Eberspacher revisado y un nuevo cojinete del cutlass. Se ofrece lista para navegar, un crucero oceánico genuino con un historial probado y mucha vida por delante.

Características principales
Najad 380, número de casco 6, construido en 2004 por Najadvarvet AB, Suecia
Diseñado por Judel Vrolijk
Eslora total 11,55 m (38 ft), manga 3,65 m (12 ft), calado 1,95 m (6 ft 4 in)
Desplazamiento 10.000 kg con quilla de plomo atornillada de 3.100 kg
Distribución con cockpit central y siete literas en tres camarotes
Yanmar 4JH4-E diésel de 54 hp, horas actuales: 2.863
Autogobierno Hydrovane y dotación completa de seguridad para navegación oceánica de Categoría 1
Jarcia fija renovada en 2014, jarcia de labor renovada en Dyneema en 2018
Suite de navegación Raymarine, Furuno y Digital Yacht con cartografía Timezero
Generador diésel Paguro de 2,5 kVA
Antiincrustante Coppercoat aplicado en 2019

Comentarios del corredor
Un Najad con esta especificación, con un historial auténtico de travesías oceánicas y el cuidado evidente de dos propietarios concienzudos, no es fácil de reemplazar en el mercado actual. Los compradores se sienten cada vez más atraídos por los barcos que han demostrado su valía en el mar, más que por aquellos que solo aparentan serlo, y Cantilena lo ha hecho exactamente, sin perder el esmero de un velero bien cuidado. Su equipamiento, su documentación y su estado actual apuntan a propietarios que entendieron para qué sirve. En este momento del mercado, representa una compra sensata para quien quiera ir más lejos sin el coste y la demora de preparar un barco menor para ese fin.
Especificación completa e inventario**Datos generales**
Marca y modelo: Najad 380, número de casco 6
Año de construcción: 2004
Astillero: Najadvarvet AB, Henan, Orust, Suecia
Diseñador: Judel Vrolijk
Configuración del casco: monocasco, popa invertida
Configuración de cubierta: cockpit central
Configuración de velamen: sloop de vela fraccionada

Eslora total: 11,55 m (38 ft)
Manga: 3,65 m (12 ft)
Calado: 1,95 m (6 ft 4 in)
Desplazamiento: 10.000 kg
Quilla de plomo atornillada: 3.100 kg
Altura del palo sobre el agua: 18,2 m (59 ft 8 in), incluida la antena VHF

Construcción de casco y cubierta
Construcción en fibra de vidrio laminada a mano
Casco por encima de la línea de flotación y cubierta de sándwich de espuma Divinycell
Casco muy reforzado interiormente
Quilla de plomo atornillada a un codaste moldeado inclinado
Casco con recubrimiento epoxi por debajo de la línea de flotación
Timón semicompensado montado sobre un talón de media eslora
Regala con remate de teca en la unión casco/cubierta
Palo apoyado en cubierta y sujeto bajo cubierta por acero galvanizado revestido de caoba

Aparejo y velas
Aparejo sloop de doble crucetas 7/8 Selden
Jarcia fija de acero inoxidable 1x19 con terminales prensados y tensores de bronce chapado, todo renovado en 2014
Estay con enrollador Selden
Backstay con regulador de manivela
Obenques de cofa en línea, sotavientos delanteros y traseros, vientos diagonales hasta la base de la segunda cruceta
Botavara equipada con pena de varilla de gas
Dos palos de spinnaker guardados en carros montados en el palo
Carril interior para carros de mayor con ruedas
Estay interior con tensor de trinquete Wichard para foque de tiempo pesado con anillas y tormentín
Mayor: Dolphin Sails, 41,4 m², pie suelto, corte radial, totalmente con tablillas, laminado Dyneema con taffeta, carros de baluma interiores Selden, tres rizos, nueva en 2017
Funda de mayor Weathermax, tablillas de eslora completa y cremallera, se enrolla y guarda sobre la botavara
Foque enrollable: Dolphin Sails, 40,0 m², corte radial, banda UV, nuevo en 2013
Spinnaker de crucero: UK Syversen, 75,3 m², corte radial, sistema snuffer, suministrado con el barco en 2004
Foque de tiempo pesado: UK Syversen, 25 m², anillas de pistón, 2006, usado una vez
Tormentín: UK Syversen, 11,3 m², naranja de alta visibilidad, anillas de pistón, 2006, sin usar
Trysail: UK Syversen, 12,4 m², naranja de alta visibilidad, correderas de carril de palo, sin usar

Jarcia de labor
Toda la jarcia de labor, salvo dos drizas de spinnaker y la pena, renovada en Dyneema en 2018
Driza de mayor llevada al cockpit con bloqueador
Pendón de la botavara
Dos drizas de génova, banda de babor con bloqueador en el palo para el foque enrollable
Dos drizas de spinnaker
Dos vientos de palo de spinnaker y dos líneas de control de carro de palo
Línea de enrollado de génova, banda de estribor, con bloqueador
Lazy jacks instalados en la funda de mayor guardable
Línea simple para el primer y segundo rizo, llevada al cockpit con bloqueadores
Tercer rizo de dos líneas llevado al cockpit con bloqueadores
Pena llevada al cockpit con bloqueador
Amura con pequeño cabrestante montado en el palo
Ojales de baja fricción en los puntos de rizado de la mayor
Drizas de banderín de babor y estribor en las primeras crucetas

Habilitación
Carpintería de caoba africana en todo el barco
Suelos de camarote de teca barnizada con incrustaciones de acebo, techos de vinilo ribeteados en caoba
Siete literas distribuidas entre camarote de proa, salón y camarote de popa
Camarote de proa: gran litera doble en V con armarios de cierre, dos armarios de altura completa, pequeño asiento con almacenaje, almacenaje de velas y bote auxiliar bajo las literas, escotilla de cubierta practicable y ventanas laterales

Salón: litera de babor en L y litera de estribor más corta, ambas con burletes y almacenaje en el respaldo del asiento, estanterías centrales, mesa plegable con portabotellas, tanques de agua bajo las literas, escotilla de cubierta practicable con malla y mosquitera
Mesa de cartas: banda de estribor, de tamaño medio carta Admiralty, con tapa elevable y almacenaje debajo, más almacenaje de cartas detrás de los peldaños de la escalerilla, asiento tapizado con cajones, cuadro eléctrico y displays de instrumentos
Cocina: banda de babor, encimeras de Corian, dos fregaderos de acero inoxidable con escurridor, nevera de carga superior, cuatro armarios de dos puertas, ventanas laterales practicables
Aseo: inodoro manual Jabsco con bomba sustituida en 2025, lavabo de Corian, rejilla de ducha de teca, armario húmedo colgado con timón de emergencia
Camarote de popa: gran litera doble partida a estribor y litera individual a babor, ambas con burletes desmontables, armario colgado, escotilla central practicable

Propulsión
Yanmar 4JH4-E diésel de cuatro cilindros atmosférico, 39,6 kW (54 hp)
Reductora Kanzaki KM4A
Refrigeración con intercambiador de calor de agua de mar, que también calienta el depósito de agua caliente de 20 litros
Escape húmedo con silenciador de goma y cuello de cisne
Eje de acero inoxidable de 35 mm de diámetro con cortacabos
Retén del eje Volvo Penta, sustituido en junio de 2023
Cojinete del cutlass montado en soporte en P, sustituido en marzo de 2026
Hélice plegable de bronce de 3 palas, Flex-O-Fold, 20 pulgadas, dextrógira
Mando único de gases/marcha por cable en el pedestal de gobierno
Alternador único de 12 V 80 A
Batería de plomo-ácido Varta de 12 V 75 Ah, sustituida en enero de 2023
Depósito de gasóleo de acero inoxidable, capacidad 350 litros
Motor revisado en marzo de 2026
Indicador de horas de servicio del motor sustituido en 2017, cuando el original marcaba 1.890 horas; el actual marca 972,9 horas

Equipo de navegación
Sondas y corredera de pasacasco Raymarine y veletas de cabeza de palo (2018)
Cabezal de control del piloto automático Raymarine p70s con sensor EV-1 y unidad ACU-200, accionamiento lineal tipo 1 e indicador de posición del timón
Tres displays personalizables Raymarine i70, más displays i60 de viento y de navegación de ceñida
Ship, multiplexor Modul Miniplex-3USB-N2K, nuevo en 2018
PC Digital Yacht Aqua Compact Pro con fuente de alimentación estabilizada Victron, procesador i3, 8 GB de RAM, unidad de estado sólido de 240 GB, nuevo en 2022
Navegador GPS Furuno GP-39, nuevo en 2019
Radar Furuno de 19 pulgadas DRS montado en el backstay con soporte Scanstrut, nuevo en 2014
Transpondedor AIS Clase B Digital Yacht AIT1000 con divisor de antena VHF, 2014
Radio VHF Simrad con microteléfonos de teclado en la mesa de cartas y en el cockpit, sustituida en 2025, totalmente integrada con el multiplexor
VHF portátil ICOM con cable de carga USB
Pantalla LED Avtex de 19 pulgadas, TV y reproductor DVD, instalados en 2014
Navtex NASA Clipper, instalado en 2011
Software de cartografía Timezero Navigator, actualizado en agosto de 2026, con cartas digitales C-MAP/Timezero
Compases Plastimo principal y portátil
Cartas y carpetas Admiralty, instrumentos de la mesa de cartas, foco portátil, bocina de niebla, linterna y sondaleza

Sistema eléctrico
Sistema de 12 V CC con interruptores automáticos de pulsador en el panel de la mesa de cartas
Tres baterías Varta Hobby Leisure de 140 Ah en paralelo, sustituidas en marzo de 2024
Interruptor de desconexión de baterías accionado por relé con llave
Monitor programable BEP Marine para tres baterías
Cargador de batería Victron Energy Centaur CA, nuevo en 2022, carga en tres etapas
Cable de conexión a tierra de 40 m, circuito de 230 V CA con seis tomas europeas, que alimenta la resistencia de inmersión
Cuatro tomas de corriente de 12 V

Generador diésel Paguro 2000, 2,5 kVA/2,3 kW de potencia continua, instalado en 2017, nuevo escape refrigerado por agua en marzo de 2026

Agua y fontanería
Agua caliente y fría a presión hasta los grifos mezcladores de la cocina y del aseo
Tres depósitos de agua dulce de acero inoxidable interconectados, 400 litros de capacidad combinada
Bomba de cocina de pedal para uso sin presión (actualmente no funciona)
Depósito de agua caliente de 20 litros, calentado por el motor o por el circuito de 230 V CA
Bomba manual del inodoro, directa al mar o al tanque de heces fecales de acero inoxidable de 55 litros
El tanque de heces fecales se vacía desde la cubierta de estribor o se descarga directamente al mar
Válvulas sustituidas en 2017, mangueras de descarga sustituidas en 2023, bomba del inodoro sustituida en 2025
Dos bombas de achique manuales y una bomba de achique eléct. de alta capacidad en el talón de quilla
Bomba de desagüe de la ducha con interruptor sobre el lavabo del aseo

Equipamiento doméstico
Cocina de gas SMEV de dos fuegos con horno, grill y asador giratorio, encendido eléctrico
Dos bombonas Campingaz de 2,7 kg en el pañol del ancla con válvula de corte solenoide, mangueras sustituidas en 2023
Nevera grande de carga superior con cestas extraíbles
Calefacción diésel Eberspacher a todos los camarotes y al armario húmedo, revisada en 2025
Radio Blaupunkt con USB y Bluetooth, dos altavoces en el salón
Iluminación LED de techo (2018) y luces de lectura individuales en todos los camarotes (2024)
Seis juegos de vajilla y cubiertos
Mosquiteras para las escotillas de proa, popa y principal, captaviento para la escotilla de proa

Equipamiento de cubierta
Dos pañoles de cubierta de popa con desagüe para defensas y cabos de amarre
Dos cabrestantes primarios Andersen 46T de dos velocidades autoembragables
Dos cabrestantes secundarios Andersen 28 de dos velocidades autoembragables
Dos cabrestantes de palo Andersen 12 de una velocidad autoembragables
Carros de génova Lewmar con líneas de ajuste y cornamusas, carro de escota de mayor Lewmar
Motones de estrobo, argollas y motones de retorno para trabajo de spinnaker y spinnaker de crucero
Dos perchas de vida 1x19 con portillos a media eslora
Seis cornamusas de amarre de acero inoxidable sobre la regala
Mampara de cockpit de vidrio con marco de aluminio y asideros
Capota contra salpicaduras Weathermax del cockpit, nueva en 2015
Cerramiento de cockpit Tecsew, nuevo en 2024, guardado en aro de soporte
Dirección por cable Jefa con bloqueo de rueda
Autogobierno Hydrovane VXA-2, instalado en 2006, con diversos recambios
Ventilaciones dorade Plastimo de babor y estribor con barras de protección
Ocho defensas forradas y una boya defensa sin forrar
Seis cabos de amarre de nailon de 16 mm
Bote hinchable Bombard Typhoon de 3,5 m con remos, bomba de pie y bolsa de transporte
Motor fueraborda Honda de cuatro tiempos, 2,3 hp, refrigerado por aire

Equipamiento de fondeo
Escobén doble de rodillo de acero inoxidable
Cofre del ancla con desagüe que aloja el molinete, la cadena y las bombonas de gas
Ancla principal Manson Supreme de 20 kg, 40 m de cadena galvanizada, 40 m de cabo trenzado de 8 cordones
Ancla secundaria de arpeo plegable de 15 kg, 5 m de cadena galvanizada, 40 m de cabo de nailon
Molinete de eje vertical y perfil bajo Lofrans Project 1000, con manivela de desembrague y disyuntor de aislamiento

Elementos pasantes del casco y mantenimiento
Pasacascos y conjuntos de válvulas de bronce, sustituidos en 2013
Ánodos sustituidos anualmente
Impulsor de proa alimentado por el sistema de baterías de servicio, con mandos en la columna de gobierno
Escalera de embarque abatible de acero inoxidable en la plataforma de baño
Antiincrustante Coppercoat aplicado en 2019
Obra muerta pulida anualmente con sellador AGlaze

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas ISAF de 6 plazas Ocean Safety, nueva en 2022, revisada en 2026
Mc, Murdo G8 Smartfind AIS EPIRB, nueva en 2022
Contenedor estanco de bengalas pirotécnicas de señalización, sustituidas en 2026
Respondedor de radar Seame y antena VHF de emergencia
Dos salvavidas hinchables en herradura Jonbuoy con luces automáticas
Danboya telescópica y soporte
Seis chalecos salvavidas Avon con cabos de seguridad Wichard (los dispositivos de activación requieren renovación)
Cuatro puntos de anclaje para arnés en la bañera y dos líneas de seguridad laterales en cubierta
Cabo de lanzamiento, navaja de bañera y timón de emergencia
Tres extintores de incendios y una manta ignífuga en la cocina
Reflector de radar montado en el mástil
Dos bombas de achique manuales
Botiquín de primeros auxilios, actualizado en 2025
Ancla flotante, mochila de emergencia y equipo de ascenso al mástil

Documentación
Contrato de compra original, disponible para inspección
Certificado del constructor
Declaración de conformidad con la Directiva de embarcaciones de recreo 94/25/CE, categoría A Ocean
Certificado de construcción de yates de vela Germanischer Lloyd 100-A5
Factura y recibo de HMRC que acreditan el pago del IVA británico
Certificado de matrícula del Reino Unido conforme a la Merchant Shipping Act 1995
Certificado de empaquetado y conformidad de la balsa salvavidas de Ocean Safety
Licencia de radio de barco
Manual del propietario completo y manuales de los equipos

AvisoNicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni la condición de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. La embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA británico pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Beaulieu, Reino Unido.
© 2026 Nicolle Associates