Mylius 14E55

€ 270.000



Fabricante de barcos:	Mylius Yachts	Eslora:	14,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Italia, Ravenna, Emilia Romagna	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 55 hp (40 kW)

Vendedor:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italia

Celular: +39 338 2263 478
Sitio web: https://www.lmarinegroup.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s301012**
Diseñador	**Alberto Simeone**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,85 m**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, iluminación bajo agua, inversor, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Descripción

Mylius 14E55 en excelente estado, diseñado por Alberto Simeone y construido por Mylius Yachts en formato de compuesto de carbono como crucero-piloto de altas prestaciones.

Conocida en el circuito offshore italiano e internacional como Fra' Diavolo / Milù, esta unidad cuenta con un importante historial deportivo con resultados destacados como campeón italiano de la ORC 2019, 1ª Roma per Tutti, 3ª en la clasificación general del Campeonato Mundial ORC Clase A en Porto Cervo, 1ª División Corintia en los Mundiales de la ORC y 3ª en la Copa del Rey en Palma de Mallorca.

Carcasa ligera y rígida, optimizada para ofrecer velocidad, control y equilibrio incluso en las condiciones más exigentes. La configuración técnica está marcadamente orientada al rendimiento, con un plan de vela completo y numerosas actualizaciones continuas que mantienen este barco competitivo en comparación con proyectos más recientes.

Entre los trabajos principales realizados: sustitución del aparejo de caña en 2023, descascarado del casco en 2021, pintura del casco en 2019, mástil de carbono pintado de negro mate y actualizaciones técnicas y de navegación continuas entre 2019 y 2025.

Distribución interior funcional y luminosa con 3 camarotes y 2 baños.

Una oportunidad poco común para los propietarios que buscan un cruiser-racer rápido y fiable con un historial deportivo documentado.

Instrumentación electrónica de navegación:
VHF con DSC, Repetidores mástil, Instrumentos de medición para motores.

Equipo técnico y de cubierta:
Alternadora, Bomba de agua dulce, Cable de corriente de puerto, Barandilla, Monitor de batería, Toma de 220V para el puerto, Toma de agua para el puerto, Aparejo de varilla, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Indicador del depósito de combustible, Medidor de Depósito de Agua, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Sistema de Agua, Voltímetro.

Entretenimiento:
Stereo.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Bauprés, Caro de escota de mayor, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Cojinería bañera.