MY Avanti Sleepboot 1900

€ 445.000



Fabricante de barcos:	MY Avanti Sleepboot	Eslora:	18,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Países Bajos	motor:	380 hp (279 kW)

Vendedor:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 525 68 68 68
Sitio web: https://www.elburgyachting.nl
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s313180**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Tanque de combustible	**6.100 l**

motor

Potencia	**380 hp (279 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**

Descripción

De Avanti is ontworpen naar het idee van de huidige eigenaar. Als basis voor het onderwaterschip zijn de bouwtekeningen van drie sleepboten uit de periode 1920–1950 gebruikt. Het gedeelte boven de waterlijn is geïnspireerd op de havensleepboten die scheepswerf Barkmeier in Stroobos rond 1985 voor Smit Tak in Rotterdam heeft gebouwd. Gaastmeer Design heeft het ontwerp vervolgens uitgewerkt in constructietekeningen en een compleet snijpakket. Het casco van de Avanti is in 2006 gebouwd door scheepswerf Heijsman te Stavoren, bouwnummer 36. Als motorisering werd gekozen voor een MAK MV 36, een 4-cilinder langzaam draaiende dieselmotor van 160 pk bij 500 omw/min. Deze motor was afkomstig uit een Duits binnenschip en is door de eigenaar in de werkplaats van Bolier te Dordrecht volledig gereviseerd. Reintjes leverde de bijbehorende keerkoppeling. Dankzij de efficiënte vorm van het onderwaterschip is de Avanti bijzonder zuinig. De voortstuwing bestaat uit een 4-blads Lips-schroef met een diameter van 1.050 mm, geplaatst in een HR-straalbuis. De schroefasinstallatie is geleverd door IHC Lagersmit en voorzien van een Suprime-afdichting. In het kader van de CVO-certificering is de MAK in 2018 vervangen door een MAN 2866 LXE40, een 6-cilinder dieselmotor met een vermogen van 360 pk bij 1.800 omw/min. De motor voldoet aan Tier 2. In combinatie met de motor is een ZF W320 keerkoppeling geplaatst met een vertraging van 4,5:1 en trolling. De elektrische installatie is geleverd door Piet Brouwer uit Urk. De navigatieapparatuur is geleverd en in bedrijf gesteld door Radio Holland Delfzijl. De betimmering is grotendeels uitgevoerd door Jurjen Mulder uit Grou. Na de bouw van de Avanti bouwde Heijsman de Poolster, tegenwoordig Robbedoes. Dit schip is langer, breder en dieper en heeft een iets andere onderwatervorm, mede doordat de motor verder naar achteren is geplaatst. Met de Avanti zijn door de jaren heen vele reizen gemaakt, zowel op het IJsselmeer als op zee. Ook onder zwaardere omstandigheden heeft zij zich bewezen, tot windkracht 9. De Avanti ligt als een meeuw op het water, vaart comfortabel en neemt door haar uitstekende rompvorm bijzonder weinig water over. Een karaktervolle en zorgvuldig gebouwde sleepboot met een indrukwekkende vaargeschiedenis. De Avanti is momenteel te bezichtigen op afspraak op locatie in Friesland. Voor vragen en/of het maken van een afspraak bent u 7 dagen per week van harte welkom bij Elburg Yachting.
Motorisering: 1 x 380 pk MAN D 2866 LXE 40, draaiuren draaiuren motor
Aantal bedden: Slaapplaatsen
Aantal hutten: 3
Aantal toiletten: 2
Brandstoftank(s): Brandstoftank(s)
Watertank(s): Watertank(s)
Slaapplaats(en): Slaapplaatsen
Stuurstand(en): Stuurstand(en)
Materiaal opbouw: Materiaal opbouw
Materiaal dek: Materiaal dek
Davits: Davits
Ankerlier: Ankerlier
Raamframes: Raamframes
Interieur: Interieur
Dinette: Dinette