Mustang 3800 IPS

~~£ 99.950~~

£ 89.950



Fabricante de barcos:	Mustang Marine	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	motor:	2x Volvo Penta, 310 hp (228 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s291854**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**310 hp (228 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**310 hp (228 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, TV**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Mustang 3800 Sports Top de 2006 es un crucero costero de altura de construcción australiana, muy capaz, propulsado por dos motores Volvo D6-310 con transmisiones IPS400 y control por joystick, que ofrece una navegación eficiente y una excelente maniobrabilidad. Dispone de una cubierta de mando cómoda, un puesto de gobierno despejado y una amplia plataforma. Bajo cubierta, la altura libre de 2,1 m, una cocina práctica y una distribución bien diseñada hacen de este barco una opción ideal para cruceros prolongados durante todo el año.

Descripción

Mustang 3800 Sports Cruiser de 2006 – Hardtop | Volvo Penta IPS | Generador y aire acondicionado
Un ejemplar destacado del siempre popular Mustang 3800, este barco cuenta con un equipamiento excepcional y se beneficia de una combinación poco habitual de transmisiones Volvo Penta IPS con control por joystick, generador y aire acondicionado, lo que lo convierte en un crucero muy capaz y fácil de usar para aguas del Reino Unido.
El sistema IPS transforma la maniobrabilidad, ofreciendo una gran precisión a baja velocidad con atraque mediante joystick con la punta de los dedos, menor ruido y vibración, y una mejor eficiencia de combustible en comparación con las configuraciones convencionales de ejes o z-drive, ideal tanto para patrones experimentados como para quienes tienen menos confianza al timón.
En cubierta, la configuración con hardtop ofrece una excelente protección frente a todo tipo de clima, manteniendo un entorno de cubierta de mando luminoso y abierto. La distribución es sociable y práctica, con asientos amplios, un puesto de gobierno bien equipado y un acceso directo a la plataforma de baño, perfecta para entretenerse o para pasar largos periodos a bordo.
Bajo cubierta, la inclusión de un generador y de aire acondicionado de ciclo reversible mejora notablemente el confort a bordo, permitiendo una total independencia de la conexión a tierra y del control climático en todas las estaciones. El amplio interior ofrece un alojamiento cómodo para cruceros prolongados, con una cocina bien equipada, un salón acogedor y un aseo independiente.
Combinando la calidad de construcción australiana con una especificación de crucero de gran nivel, este Mustang 3800 representa una oportunidad atractiva para quienes buscan facilidad de manejo, verdadero confort y un gran valor en un sports cruiser de menos de 40 pies.

El Mustang puede verse en Poole. Para más información, contacte con Jenna Vincent en el 01202 916 424 o por correo electrónico (correo en los datos de contacto).

Construcción

Construido por Mustang Marine en Australia en 2006

Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Techo solar eléctrico sobre la cubierta de mando
Impulsor de proa
Compensadores automáticos (trim tabs)

Eslora total: 11,79 m (38’8”)
Eslora del casco: 11,57 m (37’11”)
Manga: 3,74 m (12’3”)
Calado: 1,0 m (3’3”)
Desplazamiento: aprox. 6.800 kg (14.500 lbs)
Arrufo de quilla: 18°
Altura libre en camarote: 2,1 m (7 ft)

Máquinas y sistemas:
2 x motores diésel Volvo D6-310 IPS400
Aprox. 500 horas de motor
Mandos monopalanca Volvo EDC
Dirección asistida
Sistema de atraque por joystick

Ventilador de sala de máquinas y sopladores de sentina
Bombas de achique automáticas con interruptores de flotador

Sistema eléctrico:
Generador diésel de 5 kVA
Sistema de silenciador marino refrigerado por agua

Dos baterías marinas de alto rendimiento
Conexión a tierra con disyuntor (15 A)
Iluminación interior en corriente continua
Tomas de corriente alterna
Alternadores marinos de alto amperaje
Barbacoa eléctrica

Alojamiento
Duerme seis personas en dos camarotes
Sistema de aire acondicionado Cruiseair
Litera doble a proa en distribución abierta
La dinette se convierte en litera doble
TV LCD
Equipo de música marino Clarion con cambiador de CD múltiple
Reproductor de CD
Camarote doble central con sofá
Aseo con inodoro marino eléctrico, ducha y lavabo
Cocina con nevera grande, hornillo de inducción de dos fuegos y microondas
Fregadero de acero inoxidable con agua fría y caliente

Sistemas de navegación

Pantalla Raymarine E120
Pantalla Raymarine E80
Radar Raymarine
Piloto automático Raymarine
Raymarine 240E DSC/VHF