Multi ONE Design 70 - MOD 70

~~€ 1.400.000~~

€ 990.000

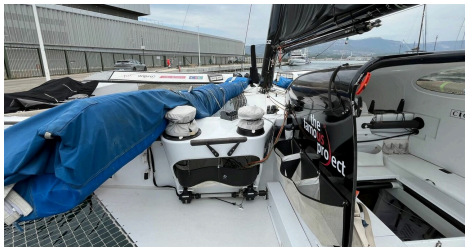


Fabricante de barcos:	CDK Technolgies	Eslora:	21,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	16,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Francia, La Seyne-sur-Mer	motor:	Volvo Penta 55 HP Sail Drive - D2-55, 55 hp (40 kW)

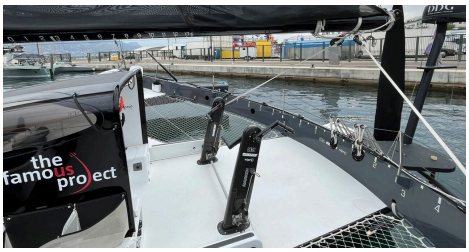
Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés














Detalles

ID del barco	**s254142**
Diseñador	**VPLP design**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**4,50 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta 55 HP Sail Drive - D2-55**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, radio VHF**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La clase MOD 70 nació en 2009 de la experiencia adquirida en la clase de trimaranes Orma 60, fruto de una colaboración entre tres empresarios y navegantes apasionados: Marco Simeoni, Steve Ravussin y Franck David. Con motivo de la Vendée Globe 2008, Steve Ravussin y Franck David presentan a Marco Simeoni el proyecto Multi One Design, que consiste en crear una clase de trimaranes idénticos para alta mar. Este concepto, que reúne a patrones de renombre internacional con un potencial igual para dar la vuelta al mundo, sedujo al hombre de negocios suizo Marco Simeoni, quien firmó un pedido de 5 MOD 70, dando así comienzo a la historia de Multi One Design.

En 2009, la sociedad Multi One Design se creó en Lausana (Suiza) al mismo tiempo que la fundación Race for Water, con el fin de difundir información, compartir puntos de vista y actuar para mejorar los problemas relacionados con el agua en el mundo y proteger los océanos. En total, 7 equipos de 3 nacionalidades distintas se inscribieron en el MOD 70, entre ellos Michel Desjoyeaux en Foncia, Roland Jourdain en Veolia Environnement, Sidney Gavignet en Oman Sails, Yann Guichard en Spindrift Racing y Jean-Pierre Dick en Paprec Virbac. LIMOSA (anteriormente Spindrift y Mana) es el quinto modelo construido.