Mosquito 104

€ 6.950



Fabricante de barcos:	Mosquito	Eslora:	10,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Volvo Penta MD2020, 26,8 hp (20 kW), diesel

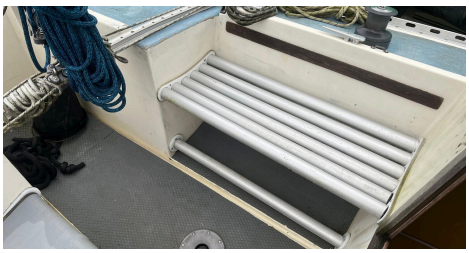
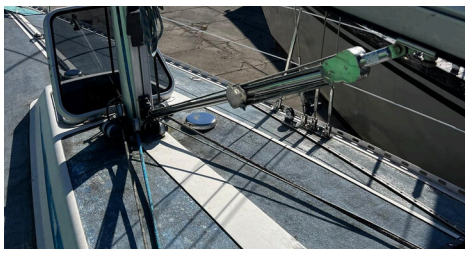
Vendedor:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 51335349
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307614**
Diseñador	**Elvstrøm & Kjaerulff**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2020**
Potencia	**26,8 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS (Garmin), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors, rope and chain), batería (2 batteries), bomba de achique manual, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating), mesa en la cabina**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, génova, spinnaker, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, cockpit autovaciante, construcción de cubierta: PRFV (fibra de vidrio/poliéster), color de cubierta: blanco**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Fly 34, también llamado Mosquito104, es un esbelto clásico danés construido en 1980

El Fly 34, también llamado Mosquito104, es un clásico danés construido en 1980. Este deportivo velero fue diseñado por el estudio de arquitectura naval Elvstrøm & Kjaerulff. Con los años se han realizado muchas mejoras y sustituciones, entre ellas la propulsión a motor (Volvo Penta MD2020) y las velas (vela mayor y foque Hagoort Sails). El aparejo con mástil alto, casco estrecho y quilla profunda permite navegar rápido y muy de ceñida. El interior es sencillo pero característico, con 4 bancadas longitudinales y altura de pie.

La obra viva ha recibido un tratamiento con coppercoat y desde entonces no ha necesitado antifouling. Algunos puntos a tener en cuenta: el farol de tope debe revisarse. Tiene una lámpara nueva, pero no funciona bien.

¡El barco requiere auténticos amantes de la vela!

Información general
Ventanas: 4 ventanas de cabina, escotilla de proa y cofre de proa
Desplazamiento: aprox. 4 t
Lastre: aprox. 2 t
Otros: Velero deportivo, clásico danés.

Motor, electricidad, agua
Año de construcción: motor instalado en 2004
Aparejo
Otros: Vela mayor y foque: Hagoort sails

Enrollador de foque: Furlex

Botavara de spinnaker