Moody 64

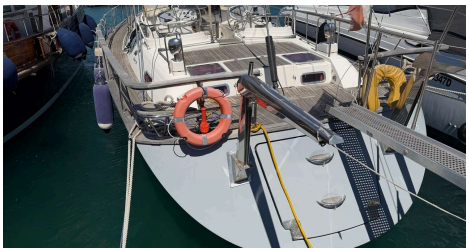
€ 360.000



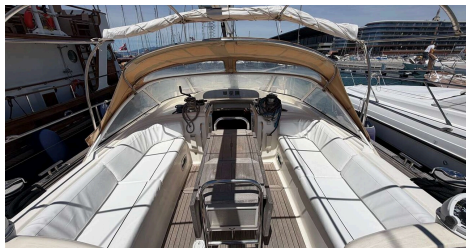
Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	19,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,33 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Italia, Genova	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4LHA-STP, 230 hp (169 kW), diesel

Vendedor:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italia

Celular: +39 392 4909 184
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s309488**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,59 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.365 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LHA-STP**
Potencia	**230 hp (169 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF (Navico Lowrance Link6s nuovo 2023), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (13), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**CD, DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova enrollable (North Sails High Performance laminate in Spectra), guinche eléctrico, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Moody 64 de 2004, diseñado por Bill Dixon, es un buen ejemplo de yate moderno de crucero oceánico, concebido para combinar capacidad de navegación en alta mar con un alto nivel de confort a bordo. Situado en la gama alta del mercado de producción de la época, refleja una filosofía de diseño orientada a las largas travesías sin necesidad de una tripulación profesional completa. Su aparejo de cutter, con las tres velas enrollables gestionadas por el sistema hidráulico de a bordo y los diversos winches eléctricos, permite, incluso a una pareja, afrontar largas navegaciones con seguridad. Esta sencillez de manejo es uno de los puntos fuertes distintivos del yate frente a embarcaciones de crucero de dimensiones similares de la misma época.
Interiores muy bonitos y elegantes en caoba que, gracias a la configuración deck saloon de la superestructura, aportan al salón mucha amplitud y luminosidad. La lujosa cabina del propietario se encuentra a popa e incluye, además de la gran cama matrimonial central, dos sofás curvos de piel, un pequeño tocador y un baño en suite. A proa del salón, a babor, se encuentra la cabina VIP, también con baño, mientras que a estribor está la tercera cabina con literas. Avanzando hacia proa, la zona de tripulación (accesible también desde el exterior) cuenta con dos literas y un baño completo. Un tercer baño con acceso independiente, una cocina muy equipada y un estudio con escritorio completan la distribución de los interiores.
El actual propietario compró este barco hace cuatro años, interviniendo para recuperarlo de una situación de inactividad prolongada. Ha iniciado una profunda renovación que ha abarcado las instalaciones, la restauración del equipo de cubierta y de las maniobras. Paralelamente, también se ha dedicado tiempo a los interiores, procurando devolver dignidad a los espacios y llevándolos a un estado estético más que decoroso, sin desvirtuar su carácter original.
Todavía hay margen de mejora y trabajos que un nuevo propietario podrá personalizar según su propia visión.
En resumen, el Moody 64 no es un crucero de altas prestaciones en sentido estricto, sino un yate oceánico igualmente eficaz, que privilegia la seguridad, el confort y la facilidad de maniobra. Sigue siendo una embarcación de crucero oceánico fiable, con auténticas cualidades náuticas y un enfoque de diseño que anticipó muchos aspectos de los yates de crucero contemporáneos.

Comisiones de venta incluidas
Todos los impuestos incluidos, comisiones de venta incluidas
Impuestos incluidos, comisiones incluidas en el precio de venta

Más información y fotos en (website in contact data)
Contacto directo: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Interiores y confort*Interiores y pañoles de caoba
Interiores con tres cabinas y tres baños, con cabina del propietario a popa
Camarote de marinero a proa con dos literas
Cocina en U con encimera de Corian claro
Doble fregadero de cocina de acero inoxidable
Cocina con placa de inducción de 4 fuegos y horno
Frigorífico de doble apertura frontal (1 lado estándar con estantes de inox de 170 l, otro con vinoteca de 50 l), revisado en 2023
Congelador de arca de 50 l, revisado en 2023
Microondas combi Panasonic
Lavaplatos Electrolux
Aire acondicionado frío/calor en todos los espacios. Compresor de la cabina de popa por revisar
Depósitos de agua con capacidad total de 1365 l
3 depósitos de combustible de inox con capacidad total de 2375 l
Calentador Quick de 30 l
Planta desalinizadora Spectra Newport-700 24V 100 L/h
Autoclave FEIT
2 bombas de sentina eléctricas/automáticas
3 inodoros eléctricos de agua dulce, 1 manual en la cabina de aseo de la tripulación
Instalación de aguas negras con depósito de 230 l
Mampara de ducha separada en los 3 baños
Ducha en cubierta de agua caliente/fría
Lavadora Candy por revisar
TV escamoteable en el salón con subida/bajada eléctrica

Segunda TV en la cabina del propietario, escamoteable detrás del espejo
Estéreo Pioneer multimedia, radio y USB
Altavoces de 2 vías, amplificador y subwoofer en el salón, por revisar
2 altavoces en la cabina
Baterías de servicios 24V (banco de 8 x 204Ah 12V) AGM 2023
5 baterías 12V 104Ah AGM para motor, generador e instrumentos de navegación
Cargador de baterías Victron Skylla-i 24/100, 3 salidas, nuevo
Inversor Mastervolt Sine 24 voltios 250W
Generador diésel Onan Cummins 7 13,5 kW 6600 h, revisado en 2023
Luces interiores LED
Luces de cortesía indirectas en el salón, cabinas y cocina
*Instrumentos y electrónica*Plotter interior Raymarine C120W
Piloto automático Raymarine por revisar
Radar por revisar
VHF Navico Lowrance Link6s nuevo 2023
Sonda/velocímetro/anemómetro Autohelm ST60 en el tambucho
2 brújulas Plastimo Olympic 135 en los timones
Doble mando electrónico de gases (en ambos timones)
Doble mando de impulsor de proa (en ambos timones)
Temperatura del motor
Windex
Navtex ICS NAV6 Dual
Barómetro y reloj Barigo
*Accesorios y seguridad*Capota nueva 2023
Bimini en cabina (solo estructura)
Solárium en popa (sin cojines)
Cojinería de cabina nueva 2023
Ruedas de timón de acero de 8 radios forradas en piel
Pasarela de aluminio y carabotín de teca con pasamanos
Ancla Delta de 35 kg
Cadena de 12 mm, 100 m
Molinete eléctrico Quick con control de cadena y mando a distancia, revisado en 2023
Impulsor de proa de túnel Side-Power 24 voltios Sleipner SE 240 TCI
Mesa de cabina de teca con puertas abatibles
Nevera de mesa de cabina por revisar
Plataforma de baño de popa de apertura hidráulica (bomba por montar)
Grúa para bote auxiliar Simpson SS225 de acero
Fueraborda Johnson 6 HP 2 tiempos
Consola de instrumentos
Cabos de amarre
Defensas
Bita central
Apertura lateral de drizas
Dotación de seguridad parcial
Balsa autohinchable por revisar
Escalera de baño
*Arboladura y cubierta*Cabina de teca
Portalones de teca
Superestructura de teca por revisar
Winches Lewmar: 2 x 66 eléctricos, 1 x 56 eléctrico, 3 x 56 manuales, 2 x 30 manuales, 2 x 44 eléctricos a popa para amarre (el de estribor por revisar)
Mástil de aluminio Selden con 3 crucetas
Jarcia espiroidal
Estay de trinquete
Sistema hidráulico de vela mayor enrollable en el mástil
2 enrolladores hidráulicos Selden para génova y trinquete
Carro autovirador para trinquete
Carros de génova

Trasto de mayor en cabina, servido por dos winches 30
Obenques volantes para trinquete
Central hidráulica Navtec para vang y backstay, revisada en 2023
Driza de gennaker en Spectra
Mayor, génova y trinquete autovirador North Sails High Performance laminados en Spectra