Moody 62 DS

€ 650.000



Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	19,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Montenegro	motor:	Volvo Penta D3-150, 150 hp (110 kW), diesel

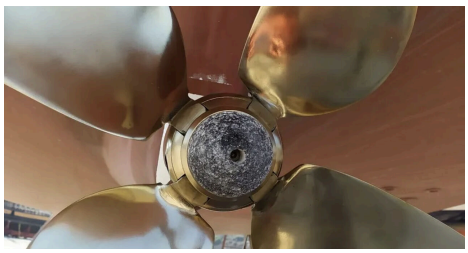
Vendedor:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
España

Celular: +34 695718540
Sitio web: https://www.premiumyachts.es
Idiomas: inglés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307875**
Primera botadura	**2012**
Año de la reparación	**2023**

Datos técnicos

Calado	**2,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**725 l**
Tanque de combustible	**720 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, guías de puerto, intercomunicador, lector de mapas, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, inversor, pescante, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha de popa caliente/fría, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, pasarela eléctrica, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, barbacoa, calefacción, congelador, fregadero, horno, lavadora, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador, tapicería textil, WC eléctrico**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, barandilla red, boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de humo, disparos de emergencia, extintor de incendios, reflector de radar, salvavidas, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, techo plegable, toldo de cubierta, toldo de puerto**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque, enrollador de vela, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor enrollable**
Distribución - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones principales**

Año de construcción: 2011. Botado: 2012. Remodelación: 2023. Eslora total: 19,30 m. Manga: 5,25 m. Calado: 2,95 m. Peso: aprox. 29.000 kg. Categoría CE A Ocean. Certificado para 12 personas.

Habitabilidad

4 camarotes: 1 camarote principal, 2 cabinas de invitados y 1 camarote de tripulación. 4 WC. Distribución con salón en cubierta y cabina amplia, con concepto de habitabilidad en un solo nivel.

Motor y tanques

Motor diésel Volvo Penta D3-150, 150 CV, transmisión directa, hélice de 4 palas. Horas de motor aprox. 1.200. Depósito de combustible 720 l, depósito de agua dulce 725 l, depósito de aguas negras 160 l.

Velamen y aparejo

Mástil de aluminio, altura del mástil 28 m. Botavara de aluminio, mayor enrollable en la botavara, génova enrollable, enrollador de foque y gennaker. Superficie vélica total aprox. 485 m2.

Navegación

Paquete de navegación Raymarine con AIS, piloto automático, sonar, GPS, lector de mapas + GPS, radar, radio VHF, anemómetro, brújula, mapas marinos, tacómetro e indicador del ángulo del timón.

Equipamiento técnico y de confort

Generador Panda de 15 kW, inversor Victron, toma de corriente de 220 V, sistema de agua a presión, impulsor de proa, impulsor de popa, luces subacuáticas, pintura subacuática, aire acondicionado

mejorado, calefacción diésel, lavadora, congelador, microondas, refrigerador, WC eléctricos y agua caliente.

Cubierta y seguridad

Plataforma de baño hidráulica, escalera de baño, ducha en cubierta de agua caliente/fría, pasarela eléctrica, cubierta de teca, cabina de teca, garaje para el bote auxiliar, bote auxiliar con motor fueraborda Honda de 15 CV, bimini, toldo de cubierta, techo plegable, toldo de puerto, balsa de salvamento, chalecos salvavidas, salvavidas, extintores de incendios, cuerno para niebla, disparos de emergencia y detector de humo.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Moody 62 DS - Felitsata II

Moody 62 DeckSaloon construido en 2011, botado en 2012 y reformado en 2023. Ubicado en Montenegro y ofrecido por 650.000 EUR, IVA no pagado.

Este Moody 62 DS es un velero de crucero oceánico serio, con categoría CE A, diseñado para la navegación de larga distancia con comodidad. Ofrece un concepto de vida espaciosa en una sola planta, con excelente visibilidad desde el salón y una amplia bañera para la familia y los invitados.

El yate tiene 4 camarotes: 1 camarote principal, 2 cabinas de invitados y 1 camarote para la tripulación. Está certificado para 12 personas y dispone de 4 aseos.

Propulsado por un motor diésel Volvo Penta D3-150 con transmisión directa y hélice de 4 palas. Las horas de motor son aproximadamente 1.200. El yate está equipado con 3 puestos de gobierno, impulsores de proa y popa, cabrestante de ancla de control remoto, génova con enrollador y vela mayor con enrollador en botavara, lo que lo hace práctico de manejar tanto con tripulación como con pocos tripulantes.

El equipamiento principal incluye navegación Raymarine, AIS, piloto automático, lector de mapas + GPS, radar, VHF, anemómetro, generador Panda de 15 kW, inversor Victron, aire acondicionado mejorado y calefacción diésel, lavadora, plataforma de baño hidráulica, pasarela eléctrica, garaje para el bote auxiliar, neumática RIB de 3,2 m con motor fueraborda Honda de 15 CV, equipo de buceo para 2 personas y compresor Coltri.

Un yate de crucero oceánico bien equipado para travesías prolongadas, cómoda propiedad privada y navegación oceánica seria.