Moody 44

$ 99.000



Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	13,41 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Panamá, Linton Bay	Camarotes:	4
		motor:	Perkins Sabre Prima M50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320960**
Diseñador	**Bill Dixon**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Prima M50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, inversor, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**fender, grúa de barco, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción principal**Cockpit central de Bill Dixon | Cuatro camarotes | Litio de 300Ah y Victron 2024 | Pasacascos Tru, Design 2023 | Planta desalinizadora, solar y eólica | Coppercoat | Listo para cruceros**
El Moody 44 fue diseñado por Bill Dixon y construido por Marine Projects en Plymouth, astillero que durante muchos años construyó yates Moody. Es un crucero de cockpit central de construcción sólida y conservadora, pensado para travesías largas y estancias prolongadas a bordo. La distribución ofrece una cabina de armador en popa bien separada del alojamiento de proa por la sala de máquinas. El espacio de almacenaje es generoso en toda la embarcación. Este tipo de barco es ideal para una pareja o una familia que quiera vivir a bordo y recorrer grandes distancias.
Da Capo fue terminado en 1993 y es propiedad de su tercer dueño. Está en el Caribe desde alrededor de 2010. Sus actuales propietarios la compraron en 2021 y la han navegado como vivienda flotante familiar, dejándola en tierra en Panamá entre temporadas. Se ofrece totalmente equipada y lista para navegar.
El dinero se ha invertido donde importa. Todos los pasacascos y válvulas de fondo se sustituyeron por accesorios compuestos Tru, Design en 2023. El banco de servicio se renovó en 2024 con 300Ah de litio, carga Victron y un Smart, Shunt, complementado con 685 W de paneles solares y un generador eólico. El Perkins Prima M50 recibió soportes nuevos y un motor de arranque reconstruido en enero de 2026. El Coppercoat data de 2019, y el dodger y el toldo con recogida de agua de lluvia, de 2023.
Ya lleva lo que la mayoría de los nuevos propietarios invierten en su primera temporada: una planta desalinizadora Spectra, autotimón Hydrovane, SSB con módem Pactor, AIS, un plóter Axiom, 72 metros de cadena inoxidable y una RIB de 12 ft con un fueraborda de 15hp. Sus propietarios han sido abiertos sobre sus necesidades estéticas y la antigüedad de su aparejo fijo. Muestra un uso honesto, no abandono.
Características principales
Cockpit central Moody 44 de Bill Dixon, construido en 1993 por Marine Projects, Plymouth
Cuatro zonas de descanso independientes, literas para siete, dos aseos
Cabina de armador en popa con cama doble accesible por ambos lados
Pasacascos y válvulas de fondo compuestos Tru, Design en toda la embarcación (2023)
Banco de servicio de litio de 300Ah con cargador Victron, cargador DC a DC Orion y Smart, Shunt (2024)
685 W de paneles solares y generador eólico D400 (2021)
Planta desalinizadora Spectra con membrana de repuesto
Autotimón Hydrovane, que también sirve como timón de emergencia
Soportes nuevos del motor Perkins y motor de arranque reconstruido (enero de 2026)
Pintura antiincrustante Coppercoat (2019)
Plóter Raymarine Axiom 7 (2021) y controlador de piloto automático P70 (2025)
SSB Icom IC-M802 con módem Pactor, transpondedor AIS y Navtex
72 m de cadena inoxidable de 10 mm con ancla Delta inoxidable de 25 kg, además de Fortress y CQR
RIB Apex de 12 ft en hypalón con fueraborda Yamaha de 15hp
Motor accesible por tres lados
Comentarios del corredor
Los monocascos oceánicos bien equipados en el Caribe tienden a estar cansados o tener precios elevados. Da Capo se sitúa con sensatez entre ambos extremos. Los trabajos poco vistosos pero caros, como las válvulas de fondo, las baterías y la carga, se han hecho recientemente, y su equipo de crucero ya está a bordo y en uso. Sus propietarios han sido francos sobre lo que queda, principalmente trabajo estético y la antigüedad del aparejo fijo, de modo que el comprador puede planificar y presupuestar con confianza. Al estar en Panamá, está bien situada para las islas San Blas, el canal y el Pacífico más allá. Para una pareja o una familia que busque un crucero oceánico capaz sin una larga lista de reparaciones, merece una inspección detallada.
Especificación completa e inventario**General**
Constructor: Marine Projects Ltd, Plymouth, Inglaterra
Diseñador: Bill Dixon
Modelo: Moody 44 de cockpit central
Año: 1993
Nombre: Da Capo
Cubierta: PRFV con refuerzo de núcleo de balsa en zonas de alta carga, fijada mecánicamente y unida al casco
Quilla: quilla de aleta, timón sobre sotobarba
Bandera: australiana (Registro General), puerto de origen Sídney
Amarre: en tierra, Panamarina, costa caribeña de Panamá
Dimensiones y depósitos

Eslora total: 13,41 m (44 ft)
Eslora en flotación: 10,97 m (36 ft)
Manga: 4,17 m (13 ft 8 in)
Calado: 2,0 m (6 ft 7 in)
Combustible: 265 litros (70 US gal)
Agua dulce: 302 litros en dos tanques de polietileno interconectados
Tanque de heces fecales: 42 litros (11 US gal), aseos de proa

Motor y propulsión

Perkins Prima M50, 50 hp, diésel de cuatro cilindros
Horas: aprox. 3.420 (total combinado de dos indicadores de horas de servicio)
Caja de cambios Hurth 50
Hélice plegada Gori de tres palas (2013)
Soportes del motor, originales Perkins nuevos (enero de 2026)
Motor de arranque reconstruido (enero de 2026)
Bomba de alimentación de combustible (2024), bomba de agua de mar (2022), intercambiador de calor (2018), bomba de refrigeración de agua dulce (2015)
Alternador de 90 A, alternador de repuesto de 70 A
Sala de máquinas accesible desde el paso de babor, los aseos de popa y la cabina de popa
Mantenido según el programa de Perkins, registro de mantenimiento a bordo

Alojamiento

Cabina de armador en popa con cama doble accesible por ambos lados, asientos a babor y estribor, portillos practicables y escotilla superior
Cabina de proa en V con estanterías y almacenaje para equipo de pesca
Cabina de proa a estribor con literas superior e inferior
Paso de babor con litera individual y espacio de almacenaje para taller
Salón con sofá en U y mesa plegable a babor, asientos a estribor
Mesa de cartas orientada a proa
Aseos de proa con WC eléctrico Raritan y tanque de heces fecales; antigua ducha convertida en almacenaje con estantes
Aseos de popa con WC manual y ducha
Carpintería de teca barnizada, ventiladores en todas las cabinas
Dos sistemas de mando doble, con la rueda plegable más pequeña guardada abajo

Cocina

Cocina cardán de tres fuegos a gas propano con horno (2014), racores de gas estadounidenses
Nevera y congelador Frigomatic de 12 V de dos compartimentos (2013), aislamiento renovado (2023), compresor de repuesto (2024)
Nevera portátil independiente
Encimera renovada (2023)
Fregadero doble de acero inoxidable, agua a presión caliente y fría, bomba de pie de agua salada (2021)
Calorífero Quick BX25, calentado por el motor

Calefacción y aire acondicionado

No dispone de calefacción ni aire acondicionado
Ventiladores en todas las cabinas

Electricidad

3 x baterías de litio Syscom de 100Ah, 300Ah (2024, instaladas por el propietario)
Cargador Victron de 12 V 30 A (2024)
Cargador DC a DC Victron Orion 30 A (2024)
Victron Smart, Shunt y distribuidor Lynx (2024)
Monitor de baterías Balmar SG200 (2020)
Batería de arranque del motor AGM (2025)
Solar: panel de 395 W (2022) y 2 x paneles de 145 W, 685 W en total, regulador MPPT Tri, Star
Generador eólico D400 (2021)
Inversores: Xantrex PROwatt SW 2000 W, 110 V (2021); Allroundmarin KV-1000, 1000 W, 230 V
Generador portátil de gasolina Yamaha de 800 W

Navegación y comunicaciones

Plóter Raymarine Axiom 7 (2021)
Pantalla de instrumentos Raymarine ST70
Controlador de piloto automático Raymarine P70 (2025) con accionamiento lineal tipo 2

Autotimón Hydrovane VXA2D con pala de repuesto
Compás de gobierno Silva
Transductor de profundidad, velocidad y temperatura de repuesto
Barómetro NASA Meteoman, Barigo
VHF Standard Horizon con mando a distancia en la bañera
Transpondedor AIS GME, Clase B
SSB Icom IC-M802 con módem Dragon Pactor
Navtex NASA Clipper
VHF portátil Uniden
Localizador por satélite Yellow, Brick

Velamen
Vela mayor de enrollado en mástil North Sails
Génova de enrollador Lucas
Génova pesada de anillas UK Sails
Spinnaker
Tormentín
Escotas de génova renovadas (2022)
Aparejo
Mástil de aluminio Kemp, montado sobre cubierta, pie de mástil de compresión de acero inoxidable hasta la quilla
Crucetas barridas dobles, cuatro obenques por banda
Enrollado de vela mayor en el mástil
Palo de spinnaker de 6 m sobre carril de mástil de proa
Aparejo fijo renovado en 2014; estays de popa y elementos seleccionados renovados en 2019
Refuerzo de las bases de crucetas (2021), bases de obenques resselladas (2023)
Aparejo revisado anualmente desde 2021
Todas las velas pueden manejarse desde la bañera
Equipamiento de cubierta
Winches: 2 x Lewmar 50 de dos velocidades autoembragantes principales, 2 x Lewmar 30 de dos velocidades autoembragantes, Lewmar 40 de dos velocidades autoembragante en el mástil, Lewmar 16 y Lewmar 16 autoembragante en la cubierta de cabina
Cabrestante eléctrico Simpson Lawrence Horizon 1000 con control desde la bañera
Herraje de proa de acero inoxidable con dos rodillos
Anclas: Lewmar Delta inoxidable de 25 kg, Fortress FX-23, CQR de 22 kg, ancla de bote auxiliar
72 m de cadena inoxidable de 10 mm, aprox. 100 m de cabo de nailon de repuesto
Barandilla de popa y barandilla de proa de acero inoxidable, doble guardamancebos
Regala de aluminio
Escotillas practicables Lewmar
Pescantes de acero inoxidable para bote auxiliar y grúa para fueraborda
Plataforma de baño con escalera plegable y ducha de popa
Ocho fender, buen surtido de cabos de repuesto
Toldería
Dodger con estructura de acero inoxidable (2023)
Bimini con estructura de acero inoxidable
Cierre completo de bañera con ventanas Strataglass (2020)
Toldo con recogida de agua de lluvia sobre la escotilla de la cabina de popa y la cubierta de popa (2023)
Seguridad
Balsa salvavidas Plastimo para 6 personas, última revisión en diciembre de 2022
EPIRB GME 406 MHz con GPS
Lifesling y boya de salvamento hinchable
Cuatro chalecos salvavidas, cilindros de gas renovados (2022)
Vientos de seguridad, reflector de radar, bolsa de emergencia
Pistola lanzabengalas y bengalas
Extintores de incendios en todas las cabinas, extintor automático en la sala de máquinas, manta ignífuga
Detectores de humo
Botiquín de primeros auxilios
Auxiliar y deportes acuáticos
RIB Apex de 12 ft en hypalón

Fueraborda Yamaha Enduro de 15hp, dos tiempos (aprox. 2018)
Bidones de combustible y agua de repuesto

Mantenimiento reciente

2026: soportes nuevos del motor Perkins, motor de arranque reconstruido
2025: controlador de piloto automático Raymarine P70, batería de arranque AGM
2024: banco de servicio de litio y carga Victron, bomba de alimentación de combustible, compresor de nevera de repuesto
2023: pasacascos y válvulas de fondo Tru, Design, encimera de cocina y aislamiento de nevera, dodger, toldo con recogida de agua de lluvia, bases de obenques resselladas
2022: bomba de agua de mar, panel solar de 395 W, escotas de génova, cilindros de gas de chalecos
2021: plóter Axiom 7, generador eólico D400, inversor Xantrex, bomba de agua salada de cocina, refuerzo de bases de crucetas
2019: pintura antiincrustante Coppercoat, estays de popa renovados
Facturas de trabajos recientes disponibles para compradores serios

Inventario

Amplio surtido de repuestos, filtros y herramientas
Bomba de refrigeración de agua dulce de repuesto, alternador de 70 A de repuesto, compresor de nevera de repuesto, membrana de planta desalinizadora de repuesto
Transductor de profundidad, velocidad y temperatura de repuesto
Bomba manual de agua dulce como respaldo del sistema a presión

Notas de venta

Registrado en el Registro General australiano, número oficial 859232
Los propietarios están a bordo desde aprox. finales de noviembre hasta mediados de enero, la mejor época para visitas y pruebas de mar
Los propietarios están dispuestos a pasar tiempo a bordo con el nuevo propietario para entregarle sus sistemas
No incluido, disponible por negociación: radar Raymarine Quantum (instalado, requiere recableado), Starlink, VHF portátiles Standard Horizon HX851 y HX890, tabla de paddle, arpones, caña de pesca y equipo, cuatro arneses, ropa de agua Musto, inventario de cocina, biblioteca, libros de derrota, cartas de papel, libros de cocina y aprovisionamiento
Elementos declarados por el propietario: algo de barniz y cosméticos de cubierta pendientes; escotilla de proa con cinta adhesiva y pendiente de sustitución; la pantalla ST70 requiere reparación; el solenoide de bajada del cabrestante debe sustituirse; la pala de repuesto del Hydrovane necesita parche; bengalas caducadas; la toma de corriente de tierra necesita sustitución
El aparejo fijo data de 2014, con renovación parcial posterior. Es posible que el asegurador exija su renovación
Descargo de responsabilidad Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Linton Bay, Panamá.
© 2026 Nicolle Associates