Moody 376

€ 57.000



Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	11,53 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,81 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Francia, Bretagne	Camarotes:	2
		motor:	Thornycroft T80, 35 hp (26 kW)

Vendedor:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s315337**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Thornycroft T80**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno, mesa en la cabina**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Haliotis, un MOODY 376 que conocemos bien porque se lo vendimos a su propietario actual en 2013. El barco ha sido bien cuidado y se encuentra en el mismo estado que en el momento de la adquisición en 2013… con algunas millas más (46 676 millas en el corredera). La transmisión ha sido objeto de una revisión completa (inversor, eje de hélice, prensaestopas) y el casco fue completamente granallado y tratado con epoxi en 2021. El palo y el aparejo fijo se sustituyeron en 2012; disponemos de todo el historial del barco y de todas las facturas de mantenimiento desde 1991.

Moody 376, 1991, Thorneycroft T80 35 cv, 2 propietarios desde 1991, distribución interior de 1 camarote de proa, 1 cabina de popa, 2 cabinas de aseo y ducha, carpintería interior de teca, 2 winches de escota de génova LEWMAR ST en la bañera, 1 winche LEWMAR ST en la cubierta de la cabina para regulaciones y maniobras, 2 winches LEWMAR en la parte trasera de la cubierta de la cabina, bañera de teca con listones 2011, asientos de bañera de listones de teca 2011, mesa de bañera con abatibles, capota de cubierta 2012, cojines de bañera, cabrestante eléctrico Lofrans Kobra 2007, palo con enrollador de aluminio SELDEN 2012, aparejo fijo de cable monotorón 2012, vela mayor enrollable Sanders Sails, enrollador de génova FURLEX 2012, génova enrollable Arun Sails, aparejo de spi asimétrico, spinnaker asimétrico Arun Sails, radar Raymarine 2012, piloto automático interior Autohelm ST 6000, GPS / lector de cartas en la mesa de cartas Raymarine, GPS fijo Raytheon, radio VHF + antena, unidad refrigerante de 12 V con apertura superior, agua caliente y fría a presión, cocina de gas de 2 fuegos + horno + grill Neptune cooker 2006, 3 baterías de servicio de 110 amp - 2023, 1 batería de motor de 74 amp - 2020, conexión a tierra 220V + cargador de batería. Visible en Bretaña. Para más información o para concertar una cita de visita, contacto: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)
Nota del propietario: Adquirimos el Moody 376 en 2013. Pertenecía a un matrimonio de ingleses, propietarios desde el origen, y tenía su base en Foleux, en el Vilaine. Después estuvo basado en La Trinité-sur-Mer, nuestro puerto de amarre, y mantenido por Ouest Marine Moteurs y Technic Ouest Yachting.
Hemos apreciado mucho sus cualidades a lo largo de estos años: cualidades marineras, buena marcha, maniobrabilidad y seguridad en la bañera central. Tres semanas de crucero en familia cada año, principalmente de Brest a La Rochelle. Habitabilidad y confort también, tanto en crucero como en puerto, lo que nos proporcionaba un «pied-à-terre» para los fines de semana de invierno en La Trinité.
Debo reconocer que al principio no era muy partidario de la vela mayor enrollable y he cambiado totalmente de opinión: todas las maniobras se realizan desde la bañera, izado, arriado o reducción de vela, y se hacen solo y muy fácilmente. Además, buena marcha a motor: velocidad de 4-5 nudos con el motor a su régimen de crucero, 1500 rpm. En definitiva, una gran cantidad de bonitos recuerdos con nuestros dos hijos y, a menudo, sus amigos. Recuerdos de bonitas escalas en la Chambre aux Glénan, la gran playa de Houat, Groix, los fondeos en Belle-Ile, el bosque de La Chaise en Noirmoutier… Recuerdos de bonitas navegaciones, a veces acompañadas de delfines, la magia de las travesías nocturnas… Hoy, cambio de planes. El trabajo de los chicos ya no les permite pasar tres semanas a bordo y seguiremos navegando los dos en un barco más pequeño. ¡El Moody tiene por delante muchas bonitas navegaciones que compartir!