Moody 376 CC

€ 55.990



Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	11,53 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,81 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Thornycroft, 35 hp (26 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s288132**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,68 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Thornycroft**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, lavadora**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**génova enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Viva la auténtica felicidad de navegar con el MOODY 376, un velero de alta calidad fabricado en el Reino Unido que destaca por su elegante diseño en blanco radiante. Este yate combina la artesanía tradicional con una funcionalidad moderna y ofrece una experiencia de navegación incomparable en las aguas que usted elija. Con su construcción robusta y el modelo MOODY 376, de moda, este velero es sinónimo de durabilidad y estilo. Tanto para días relajados en el mar como para actividades deportivas, este yate es la opción ideal para los amantes de la vela que valoran la calidad y la estética. Gracias a su amplio equipamiento, también es la elección adecuada para una estancia prolongada e incluso para una vida permanente a bordo. Además, los costes en Grecia para este barco, por debajo de la costosa eslora de 12 metros, son bastante económicos. A partir de una eslora de 12,01 metros, los costes aumentan muchas veces.

Si busca un velero de crucero de cockpit central de buena calidad y alto nivel, o tiene un interés serio en un yate de este tipo, sin duda está en el lugar adecuado con mi DA CAPO.

Con el corazón apesadumbrado me desprendo de él por motivos de salud relacionados con la edad.

DA CAPO está completamente equipado y ofrece todo el confort para la vida a bordo y, gracias a su cockpit central, es una embarcación especialmente segura en alta mar, incluso con mucho viento y olas altas.

He añadido los siguientes equipos, que debe tener en cuenta en cualquier caso:

- Génova nueva de estreno
- Ancla Rocna de 33 kg con conector de ancla/cadena Wasi Poweball y 102,5 m de cadena Wälder Cromox de 10 mm
- Ancla de popa Fortress FX 16 con 7,5 metros de cadena Wälder Cromox de 10 mm en 50 metros de cinta sobre carrete
- Bote auxiliar Arimar, ya no muy bonito pero estanco, con motores fueraborda YAMAHA de 8 CV de 2 tiempos y Honda de 2,3 CV de 4 tiempos
- Generador HONDA EU 20 i
- TV LG plegable con instalación SAT para TV y equipo de sonido logitech para radio y TV
- Inversor Victron Energie pure sinus de 12 V 1200 W a 230 V 50 Hz
- Lavadora de 4 kg «Candy aquamatic» empotrada en un armario
- Microondas con barbacoa
- Aspiradora sin cable Dyson V6 con dos baterías nuevas
- 2 luces LED de 1,2 metros de 230 V y 1 luz LED de 12 V instaladas en la sala de máquinas
- Depósito de expansión de 8 litros para el suministro de agua a bordo
- Conexión de agua dulce para enjuagar el circuito de agua de refrigeración también en tierra
- Barbacoa de a bordo Magma con soporte para barandilla y conexión directa a una de dos bombonas de gas de campismo
- Hidrolimpiadora Kärcher original
- Todas las cortinas de las ventanas han sido renovadas
- Timón con funda de cuero renovada
- Los cojines de la bañera también han sido renovados
- dos mamparos desmontables adicionales, uno con malla antimosquitos y otro de metacrilato
- más de 20 enchufes de 230 V en todo el barco
- banco de trabajo plegable
- grúa plegable para fueraborda y cargas pesadas
- 2 baterías de 100 A para la corriente de a bordo y 2 baterías de 100 A para el motor y el cabrestante del ancla
- Herramientas y repuestos en abundancia
- La relación solo muestra una pequeña parte del equipamiento completo

Antifouling nuevo
Revisión del motor nueva
Génova enrollable nueva
camarote del propietario muy amplio en popa con 2,00 m de altura libre
todos los cojines nuevos
Baterías 4 x 100 Ah de 2023
Pasarela, banco de trabajo plegable y timón de acero inoxidable DAHON
Los ánodos de sacrificio son nuevos en ambas bandas

quilla recubierta con epoxi de dos componentes
Las cinco velas están guardadas en el banco de babor delante del armario de la lavadora. Los cojines están almacenados en el banco opuesto
La proa sirve actualmente como almacén de cojines de bañera y otros cojines. Delante se encuentra la caja del ancla con 102 metros de cadena Wälder de acero inoxidable de 10 mm