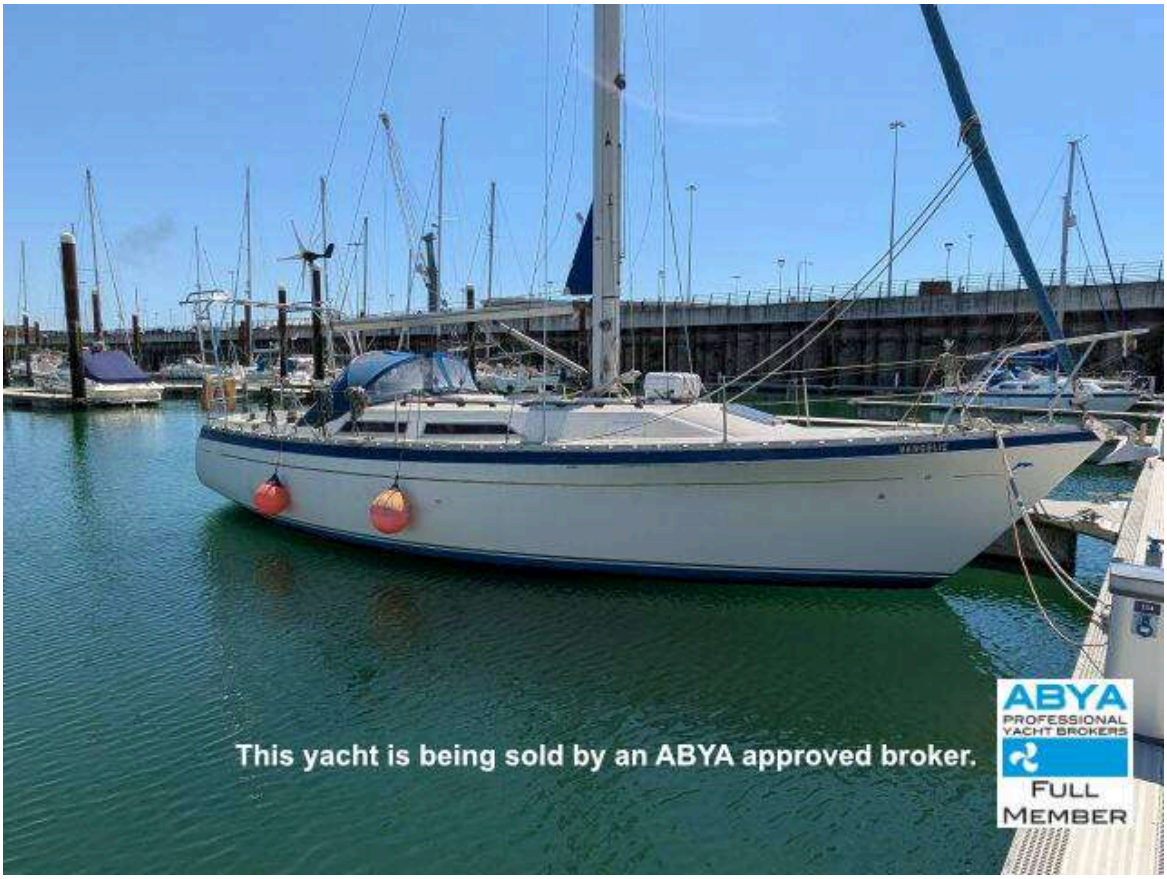
Moody 36 S

£ 32.995



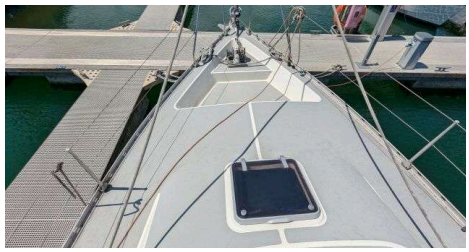
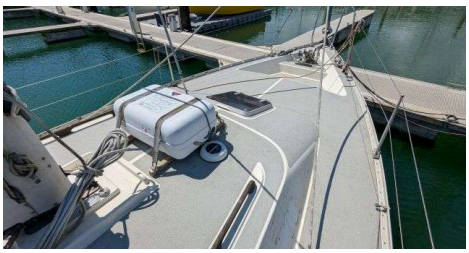
Fabricante de barcos:	Moody	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Amarre:	Gran Bretaña, Dover Marina, Kent	motor:	Thorney Croft, 35 hp (26 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s282242**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Thorney Croft**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, generador**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Moody 36S en venta en Kent
Este Moody 36S se construyó en 1982 y es ideal para la navegación de cabotaje o para algún viaje ocasional a través del Canal de la Mancha. Cuenta con siete camas, distribuidas en tres camarotes además del salón, con una altura libre aproximada de 6’2 ft en toda la embarcación. Tiene una capacidad de agua dulce de 273 litros y un tanque de heces fecales de 59 litros. El propietario vende debido a un cambio de circunstancias.
Llame a nuestras oficinas de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento:
Este **Moody 36S** ofrece siete camas, distribuidas en tres camarotes más el salón, con una altura libre aproximada de 6’2 ft en toda la embarcación, y dispone de una capacidad de agua dulce de 273 litros y de un tanque de heces fecales de 59 litros. El camarote de proa cuenta con una cama en V con un relleno para convertirla en cama doble, una escotilla en la cubierta que se abre y un buen almacenamiento, con estantes y espacio bajo las literas.
Hacia popa, entre el camarote de proa y el salón, se encuentra el aseo, con inodoro marino y un lavabo individual integrado en un mueble, con agua dulce caliente y fría a presión.
El salón principal cuenta, a babor, con un banco en forma de reservado con una mesa plegable central, y con espacio de almacenamiento bajo la litera y un estante y armario encima del banco; esta zona se convierte en una cama doble. Frente al banco hay un sofá individual con almacenamiento bajo el asiento, también con estante y armario encima; este sofá se convierte además en una cama individual.
Situada a popa del salón, en el costado de estribor, se encuentra la cocina, con una cocina de gas de 2 fuegos con horno y grill, una nevera portátil de 12 V y un fregadero blanco con agua caliente y fría a presión. El agua caliente la proporciona un calentador de agua a gas situado en la cocina.
La estación de navegación se encuentra al final del sofá individual, en el costado de estribor; en esta zona hay almacenamiento para cartas y una serie de equipos de navegación e interruptores de control de la embarcación.
En la popa del salón hay dos camarotes dobles con una amplia cama doble de más de 6 pies de longitud y un espacio práctico para estar de pie y vestirse. Estos camarotes también ofrecen diversas opciones de almacenamiento, como estantes, armarios colgadores y armarios adicionales bajo las literas para mayor comodidad.
Una escalerilla de acceso conduce a la bañera, que cuenta con dos buenos asientos corridos y un pañol profundo a babor. La bitácora con el timón de rueda, los controles del motor y los instrumentos de navegación se encuentran encima de la escalerilla.

Inventario:
Equipamiento de cubierta:
Ancla con cadena.
Molinete – eléctrico
Capota contra salpicaduras
Escala de embarque
8 x Cabos de amarre
8 x Fender
Equipamiento de navegación:
Compás de gobierno
Sonda
Velocímetro
Anemómetro (velocidad y dirección del viento)
Radio VHF
VHF portátil
Lector de mapas – Garmin
Radar independiente
Piloto automático
Luces de navegación – en cubierta y en el palo.
Reloj y barómetro
Equipamiento de seguridad:
2 x Arnés de bañera
2 x Salvavidas de herradura

Quilla/casco:
Quilla de aleta con timón de codaste y timón de rueda.
Historia y construcción:
Este Moody 36S fue construido por Marine Projects (Plymouth) en 1982 según un diseño de Angus Primrose. La embarcación tiene casco, superestructura y cubiertas de PRFV blanco, con superficies antideslizantes moldeadas en gris, quilla de aleta con timón suspendido de codaste, timón de rueda en la bañera y bañera autoachicante.
El propietario ha disfrutado de la embarcación durante los últimos 8 años, pero la vende debido a un cambio de circunstancias.
Documentos de titularidad:
Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores.
Prueba de la ubicación el 31 de diciembre de 2020.
Manual del propietario
Facturas de los trabajos realizados en la embarcación.
Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas rígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y dinghies.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:
Arboladura y velamen:
Este Moody 36S tiene aparejo bermudiano de sloop con cabeza de palo, palo y botavara de aluminio apoyados en cubierta y jarcia fija de acero inoxidable. La jarcia fija y la jarcia de labor se sustituyeron en 2017.
La embarcación está equipada con un foque de enrollador y con una vela mayor de enrollado en el palo. Todas las escotas y drizas se llevan a popa a través de clutches hasta los winches montados en el techo de la cabina.
Winches:
4 x Winches de escota Lewmar, autoembragables
2 x Winches de driza Lewmar
Velas:
2 x Vela mayor – Estado desconocido, antigüedad desconocida.
1 x Génova – Estado desconocido, antigüedad desconocida.
Sistemas mecánicos:
El Moody 36S está equipado con un motor Thorney Croft de cuatro cilindros y 35 CV del año 1982, que impulsa una hélice de paso fijo de tres palas montada en el eje; este motor se maneja mediante mandos Morse. El combustible se suministra desde un único depósito de acero de 180 litros. Se desconocen las horas de motor.
Este yate alcanzará una velocidad de crucero aproximada de 6 nudos y tiene una velocidad máxima de unos 8 nudos.
Sistemas eléctricos:
Esta embarcación está equipada con seis baterías de 12 voltios (1 x motor, + 4 x servicios + 1 x molinete de ancla). Estas baterías se cargan directamente desde el alternador del motor y desde un aerogenerador. Este Moody 36S también dispone de una toma de corriente de 240 voltios para conexión a tierra, con tomas repartidas por toda la embarcación.