Monte Fino 64 Fly

kr 2.695.000



Fabricante de barcos:	Monte Fino / Kha Shing Enterprises	Eslora:	19,62 m
		Manga:	5,52 m
Tipo de barco:	barco de motor	Año de fabricación:	1991
Categoría:	barco de ocasión	Camarotes:	4
Amarre:	Suecia, Gothenburg	motor:	2x Iveco 821 SRM70, 740 hp (544 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco










Detalles

ID del barco	**s243828**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**5.000 l**
Tanque de combustible	**10.000 l**

motor

Modelo	**Iveco 821 SRM70**
Potencia	**740 hp (544 kW)**
Modelo	**Iveco 821 SRM70**
Potencia	**740 hp (544 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Monte Fino 64 Fly es un yate a motor elegante y de construcción sólida, del renombrado astillero taiwanés de calidad Monte Fino.

En los últimos nueve años, el actual propietario sueco ha renovado, mejorado y mantenido la embarcación de forma continua y con gran cuidado, lo que ha dado como resultado un ejemplar inusualmente bien conservado, con amplias inversiones documentadas.

Desde la década de 1980, Monte Fino ha forjado una reputación internacional por sus yates a motor de alta calidad, centrados en la construcción sólida, la marinería y una artesanía extensa. El Monte Fino 64 Fly ofrece amplios espacios sociales, cuatro camarotes espaciosos, tres aseos y una vida a bordo adecuada tanto para largas vacaciones como para una vida permanente en el mar. El casco proporciona una navegación segura y confortable, mientras que los dos diésel Iveco ofrecen un funcionamiento relativamente económico para su tamaño a velocidad de crucero normal.

El amplio flybridge, la espaciosa cubierta de popa y las anchas cubiertas de paseo facilitan el desplazamiento a bordo y crean mucho espacio para socializar. En el interior le recibe un interior clásico de yate, con carpintería de madera maciza, una cocina bien equipada y abundante luz natural que realza la sensación de espacio y confort.

Lo que realmente distingue a esta embarcación en particular es su propiedad a largo plazo. En los últimos nueve años, la embarcación ha sido residencia permanente de su propietario sueco, lo que ha supuesto inversiones de unos dos millones de SEK centradas en la fiabilidad operativa, la funcionalidad y el confort. Entre las mejoras figuran el nuevo Flexiteek, una nueva instalación eléctrica trifásica con cuadro de distribución, una cocina moderna con electrodomésticos nuevos, una bomba de calor de aire Mitsubishi, cojines y cortinas nuevos, y amplias mejoras en los sistemas de agua, aguas residuales y eléctrico.

El mantenimiento mecánico también ha sido una prioridad. Los motores principales se han revisado periódicamente, los inyectores se repararon en 2022 y los ejes de hélice se repararon con nuevos cojinetes de apoyo en 2023. El generador Onan se reparó y revisó junto con los motores principales más recientemente, en la primavera de 2025, y todos los tanques de combustible se repararon ya en 2016.

El resultado es un yate inusualmente bien conservado, en el que el próximo propietario recibirá un yate clásico de calidad, con mantenimiento documentado, amplias mejoras y muchos años sin preocupaciones por delante.

DESTACADOS

✓ En manos de propietarios suecos desde 2016
✓ Utilizado como residencia permanente por el propietario actual
✓ Aproximadamente 2 millones de SEK invertidos en reformas y mejoras
✓ Casco granallado y reconstruido con un nuevo sistema epoxi; pasacascos reparados
✓ Todos los tanques de combustible reparados
✓ Nuevo sistema eléctrico trifásico y cuadro de distribución
✓ Flexiteek instalado en 2020
✓ Motores y generador revisados periódicamente, por última vez en la primavera de 2025
✓ Cuatro camarotes y tres aseos
✓ Bomba de calor de aire con cuatro salidas
✓ Preparado para calefacción central hidrónica
✓ Velocidad de crucero económica de aproximadamente 8–10 nudos

Lista de equipamiento
MOTOR Y PROPULSIÓN
2 motores diésel Iveco 821 SRM70, 740 hp cada uno
Transmisión con eje recto
Inyectores de combustible reparados en ambos motores principales (2022)
Motores principales revisados periódicamente
Última revisión de los motores completada en la primavera de 2025

Ejes de hélice reparados (2023)
Ejes de hélice alineados y equilibrados (2023)
Nuevos cojinetes cutless (2023)
Impulsor de proa
Generador diésel Onan 16 MDL4P
Generador revisado periódicamente
Inyectores del generador reparados (2023)
Última revisión del generador completada en la primavera de 2025
Todos los tanques de combustible reparados (2016)
NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS
Sistema de navegación Garmin (instalado 2016–2018)
Cartografía GPS Garmin
Piloto automático Garmin Reactor 40
Nueva unidad de accionamiento del piloto automático (2025)
Piloto automático revisado y mejorado (2023)
Instrumentos electrónicos del motor
Compás
Radar
INTERIOR Y CONFORT
Cuatro camarotes
Camarote del propietario de manga completa en la zona central, con baño incorporado
Bañera/jacuzzi en el camarote del propietario
Tres camarotes de invitados
Tres aseos
Cuatro duchas
Salón amplio con interior clásico de yate
Grandes ventanas que proporcionan abundante luz natural
Cocina en U bien equipada
Dos placas de cocción
Microondas con función de horno
Dos refrigeradores
Lavavajillas (reemplazado 2019–2021)
Congelador
Despensa del salón con pequeña placa de cocción y refrigerador
Enfriador de vino
Lavadora
Bomba de calor de aire Mitsubishi con cuatro salidas de aire (2019)
Ventanas del salón de doble acristalamiento
Ventanas de invierno de policarbonato
Cojines nuevos en el salón, la cubierta de popa y el flybridge (2020–2023)
Cortinas nuevas (2020–2023)
ENTRETENIMIENTO
Televisor en el salón
Equipo de sonido con altavoces en toda la embarcación
Enfriador de vino
EQUIPAMIENTO TÉCNICO
Generador diésel Onan 16 MDL4P
Inversor
Tres cargadores de batería (uno reemplazado en 2020)
Todas las baterías reemplazadas (2019)
Conexión a red de 230 V en puerto
Sistema eléctrico trifásico
Nuevo cuadro de distribución eléctrica (2022)
Tanque de agua dulce reparado, 5.000 litros (2020)
Nuevo contador de agua (2022)
Tanques de aguas negras reconstruidos (2018)
Nueva bomba del sistema de aguas negras (2020)
Monitor de nivel del tanque de aguas negras Gobius (2020)

Tanque de aguas negras reparado (2023)
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Flybridge con puesto de gobierno y asientos amplios
Zona de asientos fija con mesa en el flybridge
Asiento del puesto de gobierno del flybridge (nuevo en 2020)
Tumbona del flybridge
Cerramiento completo del flybridge
Cerramiento completo de la cubierta de popa (invierno/primavera/otoño)
Toldo de verano
Cubierta de invierno adicional
Cubiertas laterales anchas con candeleros de acero inoxidable
Flexiteek en cubierta (2020)
Pasarela hidráulica
Pescante / grúa de popa
Plataforma de baño
Escalera de baño
Cabrestante eléct. de ancla en proa
Impulsor de proa
SEGURIDAD
Extintores de incendios, bengalas de socorro y balsa de salvamento incluidos (considerados equipo suelto y pueden incluirse en la venta).
VARIOS
Todos los tanques de combustible reparados (2016)
Tanques de aguas negras reconstruidos (2018)
Todas las baterías reemplazadas (2019)
Flexiteek instalado (2020)
Casco granallado y reconstruido con un nuevo sistema epoxi
Nueva instalación eléctrica trifásica y cuadro de distribución (2022)
Ejes de hélice reparados y nuevos cojinetes cutless (2023)
Nueva unidad de accionamiento del piloto automático y revisión completa de motores y generador (2025)
Todos los pasacascos inspeccionados
Preparado para calefacción central hidrónica con tuberías completas (caldera no instalada)
Velocidad de crucero económica aprox. 8–10 nudos (consumo de combustible aprox. 50 l/h)
Bote auxiliar RIB disponible previa negociación por separado

La información proporcionada se considera correcta, pero no puede garantizarse.