# Monark International 806

**€ 12.900**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Monark | Eslora: | 8,06 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 2,33 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1978 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 1 |
| Amarre: | Polonia, Stettin | motor: | 5,4 hp (4 kW), propulsión eléctrica |

Vendedor:
**Brauckmann Boote**
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s271849** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,40 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Potencia | **5,4 hp (4 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **lector de mapas, piloto automático, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **pintura subacuática** |
| Velas | **foque, gennaker, génova, vela mayor** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Año de construcción 1978, laminado en buen estado, pequeñas imperfecciones visuales. En 2021 el barco fue modernizado a fondo:

La obra viva está completamente renovada: el casco por debajo de la línea de flotación y la quilla han sido lijados; la quilla además fue desoxidada y alisada con relleno epoxi. Toda la obra viva recibió una capa de protección, dos capas a base de epoxi Interprotect, y después dos manos de antifouling VC Offshore (antifouling renovado en 2024). Además, se han instalado o montado los siguientes equipos:

Luces LED tricolor AQUA Signal y luz de fondeo LED con certificación, instalación eléctrica con varias tomas de 12 V y USB sobre componentes Philippi con protección contra descarga profunda,
Cargador CTEK MXS 7.0 de 12 V.
Bloque de baterías LiFePO4 de 48 V-5,1 kWh, autonomía aprox. 20 millas náuticas (37 km) a 4 nudos.
Potencia del motor 4 kW, equivalente a 8 CV de gasolina.

Estay perfilado con enrollador de foque por debajo de cubierta Bartels, carros de cuadernal con rodamientos de bolas, escota de vela mayor de dos velocidades 1:3 y 1:6, botalón de spinnaker extensible, juego de enrollador de gennaker Selden, Selden rodkicker, cornamusas escamoteables,

Vela mayor triradial de laminado, grátiles continuos, carro de driza Harken con rodamientos de bolas, foque y génova triradiales de laminado.

El barco tenía un motor de gasolina de dos cilindros con Sail Drive; el motor de gasolina ha sido sustituido por un motor eléctrico de 4 kW - 48 V, que acciona la embarcación original con hélice plegable en el Sail Drive. El bloque de baterías de 48 V de 2,1 kWh está supervisado por un monitor de batería Victron con Bluetooth y dispone de un cargador independiente de 48 V.

Los siguientes instrumentos B&G y el piloto automático con soporte de montaje orientable pueden ofrecerse por un suplemento:

Lector de mapas B&G Vulcan 7, B&G Triton (corredera, viento y sonar), piloto automático Simrad TP 22, conectado mediante bus de cable.

Se puede adquirir también un remolque para barco adecuado de 2700 kg.

Vela mayor 15,52 m2
Génova I: 18,67 m2
Foque: 12,21 m2
Diseñador: Pelle Petterson