Monachus MY-70F Fly

€ 1.980.000



Fabricante de barcos:	Monachus Yachts	Eslora:	21,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	5
Amarre:	Croacia	motor:	2x Volvo Penta IPS 1200, 900 hp (662 kW), diesel

Vendedor:
Monachus Yachts
Boris
Prisike 38, Gornji Muć
21203 Donji Muć
Croacia

Teléfono: +385 95 912 7412
Celular: +385 97 777 9950
Sitio web: http://monachusyachts.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, italiano











Detalles

ID del barco	**s298184**
Diseñador	**Srdjan Djakovic**
Primera botadura	**2022**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**3.600 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta IPS 1200**
Potencia	**900 hp (662 kW)**
Modelo	**Volvo Penta IPS 1200**
Potencia	**900 hp (662 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de popa, cabestrante de popa eléct., cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléctrico, front screen vent, generador, iluminación bajo agua, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, indicador de trimado, interruptor principal de batería, luces de posición, pintura subacuática, proyector de proa, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, colchón para sol, cubierta de teca, ducha de popa caliente/fría, ducha en cubierta caliente/fría, fender, garaje para el bote auxiliar, marcos de ventanas de goma, pasarela eléctrica, plataforma de baño hidráulica, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, calefacción, congelador, fregadero, heladera, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., tapicería textil, vitrocerámica encimera, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV / DVB-T, antena de TV por satélite, CD, DVD, Internet, mp3 player con bluetooth, radio, TV**
Seguridad	**banderas, cuerno para niebla, detector de humo, extintor de incendios, reflector de radar, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre el puente de cubierta, marquesina sobre la cubierta de popa, toldo de puente sobre cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando en flybridge, cabina de mando en popa, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, entrada en popa, entrada lateral, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Oferta especial: precio reducido de 2.100.000 € a 1.980.000 €.
¡Aproveche la oportunidad!
Disponible con la garantía oficial de Monachus Yachts.
Se ofrece el Monachus 70 Fly, un yate de motor de lujo de 21,1 m construido en 2022 en el astillero croata Monachus Yachts. Cuenta con 580 horas de trabajo del motor.
El Monachus 70 Fly es un yate impresionante y elegante, con espíritu deportivo y un atractivo estilo mediterráneo de «lobster», que ofrece todo el confort de la navegación de crucero, y el flybridge aporta el placer de la libertad y un confort adicional. Tiene una excelente marinería, es seguro y elegante en todos los aspectos y está diseñado según los más altos estándares de la categoría CE A.
Las características clave que realmente distinguen al Monachus 70 de otros yates son la proa de 5,8 m de ancho, muy acentuada, y el acertado aprovechamiento de los espacios interiores y exteriores. La ventana plegable de cristal entre el cockpit y la cocina que, con la puerta del cockpit abierta, conecta el salón, la cocina y el cockpit de popa, creando una unidad práctica realmente amplia.
Dos motores Volvo de 13 litros y 900 hp combinados con los sistemas de propulsión Volvo IPS-1200 son responsables de un rendimiento de navegación y una maniobrabilidad fantásticos que, a diferencia de las hélices clásicas, reducen el consumo de combustible hasta en un 35 %.
El sistema de posicionamiento dinámico (DPS) es equipamiento de serie de este modelo y está dotado de unidades de control adicionales IPS Joystick situadas en tres posiciones: la timonera de cubierta principal, el flybridge y la posición lateral del cockpit de popa.
Especificaciones técnicas y equipamiento:
DATOS BÁSICOS;
Manga máx.: 5,8 m / 14 ft
Desplazamiento aprox.: 35 t / 77 000 lb
Capacidad de combustible: 3600 l / 951 US gal
Capacidad de agua dulce: 1200 l / 317 US gal
Capacidad de aguas negras y grises: 650 l + 350 l / 172+93 US gal. Distribución: 4 camarotes / 4 baños + 1 cabina de proa (tripulación) con baño
A.) MOTORES;
2 x VOLVO D13 IPS 1200, sistema de posicionamiento dinámico DPS, interceptores autonivelantes, joystick de maniobra IPS (se incluyen el 2.º y el 3.º joystick), 31 nudos
B.) EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA;
1. Cubierta de teca en toda la cubierta y el flybridge
2. Ancla Delta autoestibable de 50 kg / 110 lb con 100 m de cadena
3. Cabrestante eléctrico de ancla reversible con mandos en la cubierta de proa, en el puesto de gobierno y en el flybridge
4. Cornamusas de acero inoxidable, 4 pares
5. Guías de cabo y pasamanos de acero inoxidable
6. Dos cabrestantes eléctricos para los cabos de popa
7. Lavado de agua dulce de cubierta y ancla
8. Zona de asientos y de tomar el sol en la cubierta de proa, con colchonetas
9. Iluminación LED de cubierta
10. Pasarela hidráulica tipo «letterbox» Besenzoni de 4,5 m
11. Puerta de acceso lateral al cockpit. C.) COCKPIT EXTERIOR
1. Sofá exterior con mesa fija
2. Tres sillones para el cockpit
3. Dos portillos de espejo que dan acceso a la plataforma de baño
4. Plataforma de baño con elevación/descenso electrohidráulico
5. Escalera plegable en la plataforma de baño
6. Ducha de agua caliente y fría en la plataforma de baño
7. Puerta de espejo al garaje/zona de almacenamiento del bote auxiliar
8. Dos escotillas con pistón de gas para acceder a la sala de máquinas
9. Compartimento con toma de corriente de 220 V de muelle
10. Toldo de sol sobre estructura autoportante de acero inoxidable
11. Joystick de atraque. D.) FLYBRIDGE
1. Escalera de acero inoxidable y madera de teca desde el cockpit exterior hasta el flybridge

2. Suelo de teca en el flybridge
3. Escotilla de acceso al flybridge
4. Barandilla de acero inoxidable
5. Deflector de viento de cristal tintado
6. Mástil de luz de fondeo
7. Palancas de mando de los motores, joystick de maniobra
8. Pantalla Garmin-Volvo de 21" con red NMEA 2000 para datos de navegación, datos del motor, piloto automático, alarmas y
interruptores de control, VHF/RT, STD
9. Amplia zona de asientos y de tomar el sol con mesa fija
10. Dos asientos de timón regulables
11. Refrigerador de cajón para bebidas
12. Equipo de música con altavoces resistentes al agua
13. Luces LED ambientales
14. Bimini-top en el flybridge
15. Balsa de salvamento para 12 personas, fijada en el pañol. E.) INTERIOR; a) Puesto de gobierno
1. Asiento de timón regulable de piel
2. Palancas de mando de los motores, joystick de maniobra
3. Tres pantallas Garmin de 16" conectadas en red NMEA 2000 para datos de navegación, datos del motor, piloto automático,
radar, alarmas e interruptores de control, VHF/RT
4. Panel de control de 24 V y 230 V
5. Toma de 12 V
6. Iluminación nocturna en rojo. b) Salón de cubierta. 1. Puertas correderas al cockpit de popa con ventana abatible de la cocina
2. Puerta de acero inoxidable electrohidráulica a la cubierta lateral
3. Zona de asientos en forma de U con mesa (de comedor o de club regulable)
4. Cómoda de tres puertas con estantes
5. Centro de entretenimiento con TV LED UHD sobre mecanismo de elevación/descenso eléctrico y sistema de audio con capacidad de streaming y reproductor Blu-ray conectado a los altavoces
6. Aparador amueblado con almacenaje para botellas y copas, refrigerador y heladera
7. Acceso a la zona de cubierta inferior. c) Cocina. 1. Hornillo cerámico de 4 zonas
2. Horno combinado de convección,
3. Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
4. Refrigerador/congelador de altura completa
5. Lavaplatos
6. Armarios, cajones y compartimentos de almacenaje. d) Alojamientos. 1. Todos los camarotes y baños cuentan con portillos abatibles
2. Cada camarote dispone de su propia unidad de aire acondicionado instalada en la sala de máquinas y de un panel de control en
el camarote
3. Todos los camarotes disponen de tomas de corriente de 230 V y enchufes USB
4. En todos los camarotes, iluminación de techo e iluminación LED ambiental con posibilidad de regulación de intensidad
5. Todos los colchones con tres zonas de presión
6. Todos los baños cuentan con duchas completas, inodoros de agua dulce de vacío-eléctricos, extractor y tomas de afeitadora de 230 V
para afeitadora
7. Se instala una lavadora/secadora combinada en el vestíbulo de camarotes o en la sala de máquinas. e) Camarote del armador. 1. Cama doble grande con almacenaje debajo
2. Cada lado de la cama dispone de una mesilla de noche
3. Dos armarios con estantes y espacio para colgar
4. Tocador con cajones
5. Sofá o dos sillones tapizados con mesa de ordenador en el centro
6. TV LED UHD, sistema de audio con altavoces
7. Baño en suite. f) Camarote de invitados VIP de proa. 1. Cama doble grande con almacenaje debajo
2. Cada lado de la cama dispone de una mesilla de noche
3. Dos armarios con estantes y espacio para colgar
4. Cómodas a ambos lados con estantes y cajones

5. Escotilla en la cubierta
6. Baño en suite. g) Camarote de invitados de estribor. 1. Dos camas individuales con almacenaje debajo
2. Armario con estantes
3. Mesilla de noche
4. Baño en suite. h) Camarote de invitados de babor. 1. Dos camas individuales (una litera) con almacenaje debajo
2. Armario con estantes
3. Baño en suite. i) Cabina de proa. 1. Dos camas individuales (una litera) con almacenaje debajo
2. Armario con estantes
3. Baño en suite con ducha. j) Acabados interiores. 1. Muebles de madera de nogal americano con acabado satinado brillante
2. En todos los baños, suelos cerámicos y paredes de cabinas de ducha, encimera de cuarzo y mármol
3. Encimera de mármol macizo en la cocina
4. Suelo de cerezo americano en el salón, la cocina y el pasillo de la cubierta inferior
5. Amplia selección de moquetas y tapicerías de alta calidad para los camarotes
6. Estores y protectores solares en todas las ventanas y portillos
7. Detalles interiores realizados a mano en madera maciza de cerezo americano. F.) SISTEMA DE PROPULSIÓN Y TRANSMISIÓN;
1. Hélices dúplex de 3 palas en bronce de níquel y aluminio
2. Impulsor de proa de 270 kgf con control por joystick en cada puesto de gobierno
3. Dirección electrohidráulica asistida con respaldo hidráulico
4. Mandos electrónicos de motor y de cambio en el flybridge y en el puesto de gobierno de la cubierta principal
5. Sistema IPS con joystick de maniobra en 3 posiciones
6. Sistema de posicionamiento dinámico Volvo DPS, que mantiene automáticamente la embarcación en la posición deseada en sentido longitudinal y transversal
7. Interceptores autonivelantes Volvo IPS, que mantienen automáticamente la embarcación nivelada durante la navegación
8. Extractor de la sala de máquinas con temporizador electrónico. G.) SISTEMAS ELÉCTRICOS; a) 24 V
1. 4 baterías de servicio pesado para el arranque de motores
2. 6 baterías de servicio pesado para servicios
3. Cargador de batería de 120 A, de 230 V a 24 V, carga ambos bancos de baterías mediante un sistema de carga con conmutador automático
de carga
4. Inversor de 24 V a 230 V, 8 kW, que alimenta todos los equipos eléctricos de 230 V
5. Cargador de batería de 30 A, de 230 V a 12 V, que carga la batería del generador
6. Aislador galvánico para evitar la corrosión electrolítica
7. Sistema Garmin EmpirBus con red NMEA 2000 que integra todos los equipos eléctricos y electrónicos de a bordo
en un circuito de comunicación inteligente
8. Interruptores generales de batería a distancia con interruptor de control en el panel principal
9. Iluminación LED en toda la embarcación. b) 220/240 V
1. Generador diésel de 18 kW en cabina insonorizada, con escape refrigerado por agua y especialmente silenciado
2. Toma de corriente de muelle de 63 A
3. Interruptor diferencial de seguridad, sistema de control de polaridad y disyuntores en todos los circuitos
4. Tomas de corriente en todas las zonas. I.) SISTEMA DE COMBUSTIBLE
1. Depósitos de combustible (PRFV-epoxi) con sistema de interconexión que proporciona una capacidad de 951 US gal / 3600 l
2. Filtros de combustible en las bandas de babor y estribor
3. Filtros dúplex de combustible/trampas de agua de alta capacidad con sistema de aviso acústico y visual de contaminación del combustible
sistema, STD
4. Mandos de aislamiento de combustible a distancia en el puesto de gobierno. J.) SISTEMA DE AGUA
1. 1.200 L / 317 US gal más 19 US gal / 73 l de calentador de agua caliente, calentado por los motores y por un calentador de inmersión de 230 V
2. Hidróforo de alto caudal para el suministro de agua
3. Indicador de nivel de agua
4. Filtro de cubierta
5. Sistema eléctrico de WC de agua dulce. K.) SEGURIDAD Y ATRAQUE
1. Bombas de achique eléctricas con interruptor de nivel automático e indicadores en la consola de mando, (6)
2. Bomba de achique manual de alta capacidad con sistema de válvulas y puntos de aspiración en las mismas zonas
3. Extintores de incendios automáticos en la sala de máquinas, con sistema de alarma en ambos puestos de gobierno

4. Extintores de incendios manuales en todos los camarotes, la cocina y el puesto de gobierno inferior (6)
5. Detector de monóxido de carbono en cada compartimento
6. Cabos de amarre (4)
7. Fender (8)
8. Ganchos de bichero (2)
9. Balsa de salvamento para 12 personas