Monachus MY 47 Retro Cruiser



Fabricante de barcos:	Monachus Yachts	Eslora:	14,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco nuevo reservado	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Croacia, At Request	motor:	2x Iveco FPT, 400 hp (294 kW), diesel

Vendedor:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 788 0856
Sitio web: https://www.bachyachting.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés










Detalles

ID del barco	**s295555**

Datos técnicos

Calado	**1,08 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Iveco FPT**
Potencia	**400 hp (294 kW)**
Modelo	**Iveco FPT**
Potencia	**400 hp (294 kW)**

Equipamiento

Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Monachus MY 47 Retro Cruiser en venta!

¡Embarcación nueva, primera unidad construida! Entrega prevista para julio de 2026.

Distribución:
3 camarotes, 2 aseos.
*Construcción en fase avanzada, por lo que la distribución está fijada.

Motores:
Propulsada por dos motores diésel FPT IVECO. Estándar 2x 400 CV o, opcionalmente, 2x 450 CV.

Descripción del modelo:

Diseñada conforme a los más altos estándares de la categoría CE de embarcaciones de recreo «A».

El ‘MY-47RC Retro Cruiser’ se caracteriza por una construcción robusta. La geometría del casco está diseñada sin concesiones, teniendo en cuenta la mejor flotabilidad. La distribución longitudinal y transversal del peso está ajustada de la misma manera para que todos los centros de gravedad queden situados lo más bajo posible. Los tanques de agua estructurales se realizaron entre las cuadernas longitudinales centrales, lo que refuerza aún más el casco.

En caso de daño en la parte sumergida más expuesta, el contenido del tanque se derramará y la embarcación podrá dirigirse al punto de servicio. La estabilidad superior se logra mediante una adecuada distribución del peso y un diseño hidrodinámico de túneles. Además de contribuir a la estabilidad, los túneles HD refuerzan aún más la popa del casco, reducen el calado y las hélices están mejor protegidas en caso de que la embarcación pase sobre un objeto flotante no deseado.

Gracias a la flotabilidad de proa ajustada, al centro de gravedad alrededor del punto CB (centro de la embarcación) y a una flotabilidad de popa adecuadamente equilibrada, el ‘Monachus’ tiene el efecto de un balancín equilibrado sobre la ola longitudinal. El resultado es una ligera transición sobre la ola. El parabrisas laminado de una sola pieza y de curvatura multiaxial ofrece al timonel una visibilidad fantásticamente clara. Una proa igualmente ligeramente elevada a distintas velocidades de crucero garantiza la continuidad duradera de esa visibilidad clara.

Dada la eslora de flotación y la comodidad de la versión ‘cruiser’ del ‘MY-47RC’, destacamos las principales características: ¡única, clásicamente elegante, cómoda y segura!

Cubierta de proa
Un lugar perfecto para tomar el sol, socializar y disfrutar de las vistas del mar abierto.
- Experiencia de tomar el sol con colchonetas de primera calidad.
- El entarimado de teca aporta un aspecto clásico y atemporal.
- Opción de entarimado en Flexiteek
Disfrute de la amplia zona de proa, con mucho espacio para relajarse.

Cubierta de popa
Amplia bañera de popa con mesa, banco y sillas de teca, perfecta para el entretenimiento al aire libre y el descanso.
La plataforma de baño es una excelente forma de disfrutar del aire libre, con un cómodo acceso a la ducha, y es la posición perfecta para un posible tender.

Detalles exteriores
El uso sin concesiones de los materiales de la más alta calidad en el diseño y la fabricación de los componentes exteriores garantiza su durabilidad y longevidad y, sobre todo, un uso más seguro y sencillo. Los detalles exteriores se combinan para crear una imagen única y bella que refleja el gusto y el estilo del propietario.

Confort interior
El mejor aprovechamiento del espacio interior es la máxima prioridad de nuestro equipo de diseño interior, y la agradable experiencia de

la fabricación semipersonalizada ofrece la personalización del interior según los deseos del propietario.
Una manga de 4,2 metros, combinada con una eslora de 14,4 metros, permite variantes con dos o tres camarotes, equipados con baño y ducha.

Salón y timonera
Un salón y una timonera de equipamiento moderno, con puerta lateral y una cocina completamente equipada situada en la entrada de la bañera exterior, con una ventana de cocina plegable y abierta que combina a la perfección el salón y la bañera exterior en una sola unidad especial.
El salón es el principal espacio habitable del yate, diseñado con un estilo clásico y confortable, y está compuesto por una cocina, un comedor y la timonera, equipada con los últimos sistemas de navegación y comunicación.

Camarote principal
El camarote más grande y lujoso, situado en la proa del yate. Está equipado con una cama doble confortable, así como con amplios espacios de almacenamiento.

Cabinas de invitados
Las cabinas de invitados con camas dobles ofrecen una experiencia de lujo a los pasajeros.
Estas cabinas disponen de camas confortables, amplios espacios de almacenamiento y comodidades modernas, que garantizan a los huéspedes una estancia cómoda a bordo.

Póngase en contacto con nosotros para más detalles o para concertar una visita al yate.

Especificaciones del yate:

General
*Constructor: Monachus Yachts (Croacia)
*Tipo: Embarcación de estilo langostero
*Arquitecto naval: Srđan Đaković
*Material de construcción: PRFV | Viniléster | Resina isoftálica, infusión al vacío
*Categoría CE: A (navegación oceánica)

Dimensiones
*Eslora total (LOA) (m.): 14,40 m
*Manga: 4,20 m
*Puntal: 1,08 m

Motores
*Número de motores: 2
*Estándar – 2x FPT IVECO 400 CV (*Estándar – crucero 23 nudos, máx. 28 nudos)
*Opcional – 2x FPT IVECO 450 CV (*Opcional – crucero 26 nudos, máx. 31 nudos)

Depósitos
*Capacidad del depósito de combustible (l): 1500
*Capacidad del depósito de agua dulce (l): 750
*Depósito de aguas negras y grises (l): 400

¡PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE CON BACH YACHTING!