Molenkruiser 12.00 AK Cabrio

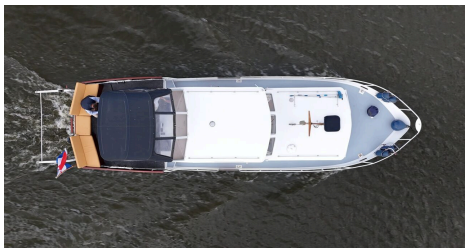
€ 75.000



Fabricante de barcos:	Molenkruiser	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Warmond	motor:	Mitsubishi S6S, 95 hp (70 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s218632**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**750 l**

motor

Modelo	**Mitsubishi S6S**
Potencia	**95 hp (70 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón (Vetus), radio VHF, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería de arranque (140 Ah), cargador de batería (Victron), conexión a tierra 220V, inversor, limpiaparabrisas (4 x), luces de posición, pescante, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Trumatic op gas (niet in gebruik!)), extractor de aire, fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Cable de conexión a tierra, Dinamo, Horas de motor (aprox. 2000 horas), Propulsión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (Eje de hélice engrasado), Dirección (Dirección hidráulica doble), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, vidrio simple, ligeramente tintado), Material (acero), Forma del casco (con quiebra), Revestimiento interior (Caoba maciza, suelos con revestimiento de moqueta festoneada), Tapicería (Tapicería de tela azul, cortinas beige), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a tierra, Dinamo, Termómetro, Manómetro de aceite (Alarma acústica en el puesto de gobierno), Amperímetro, Indicador del nivel del tanque de gasóleo, Indicador del nivel del tanque de agua, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Gran cubierta trasera con puesto de gobierno y cubierta de rociada), Pasamanos (acero), Bitas (acero inoxidable), Mástil (madera de caoba, con posibilidad de abatimiento), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras de tierra, Borde de defensa (acero inoxidable), Botellona de gas, CE (Exento), Altura de pie en el salón (1,95 m), Cama de la cabina principal (1,50 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Molenkruiser perfectamente mantenido con cabina de popa y cubierta de popa cubierta con sprayhood, con embarcación de caoba maciza. Gran camarote principal con una cama doble y mucho espacio de armario. Ducha y aseo combinados. Dos puertas laterales dan acceso al salón/puesto de gobierno con sofá en forma de L, la cocina y la dinette.
¡El motor diésel Mitsubishi de 6 cilindros es del año de construcción 2009!
Con este barco puede navegar bajo muchos puentes gracias a su baja altura de paso de 2.40 metros. Proa con gran cocina y 5.ª plaza para dormir.