# META JMF 33

**€ 130.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Meta Chantier Naval | Eslora: | 9,99 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,28 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2013 |
| Amarre: | Francia, Bretagne | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | Nanni Diesel N4.60, 60 hp (44 kW) |

Vendedor:
**Antipode**
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés











## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s315173** |

## Datos técnicos

### motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Nanni Diesel N4.60** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **GPS, lector de mapas, piloto automático, radar** |
| Equipamiento interior | **mesa en la cabina** |
| Seguridad | **balsa de salvamento** |
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

JMF 33, 2013, primera mano, 2 NANNI N4.60, 60 CV (1805 h), Distribución interior de 1 camarote de proa, 1 aseo y ducha, Mesa de salón convertible en cama doble, 2 winches en roof para reglajes y maniobras, Mesa de bañera, Timón de rueda simple, Joystick en la bañera, Mando a distancia del molinete en la bañera, Toldos de cierre completo de la bañera en popa, Mástil de aluminio clásico montado sobre cubierta y abatible, Vela mayor full batten, Lazy bag de vela mayor, Génova enrollable, Botavaras de aluminio para desmontaje autónomo, Code 0 en enrolladora, Piloto automático interior, Caña con piloto automático, Mando a distancia del piloto, 2x GPS / lector de cartas en la mesa de cartas, Radar con radomo sobre soporte de mástil, Transpondedor AIS (emisor receptor), Televisión en camarote, Agua caliente y fría a presión, Batería de motor: 2x 100 Ah AGM 2026, Baterías de servicios: 3x 100 Ah AGM, Controlador / gestor de baterías, Calefacción por aire impulsado desde el intercambiador del motor de babor, Estufa GO Dickinson, Aislamiento interior de corcho + espuma, Paneles solares: 2x 100 W, Balsa salvavidas por revisar, Fondeo principal con ancla ROCNA de 25 kg, Auxiliar: BOMBARD AX2 + rígida, Gálibo para canales interiores, Visible en Bretaña. Para más información o para concertar una cita de visita, contacto: François Mouchel 06 62 30 97 30 - (correo electrónico en los datos de contacto)
Palabra del propietario: Ingeniero aeronáutico y espacial jubilado.
Más de 50 años de navegación de altura, primero en un Sigma 30 de acero (plano Joubert) acondicionado a partir de un casco desnudo, y después en un JNF 38 de aluminio grueso, construido íntegramente por aficionado.
Cansado de las largas travesías transoceánicas, surgió la idea de un barco adaptado a un programa de navegación marítima y fluvial por Europa, inspirándose en el Ecotroll (Brouns + Méta). Manteniendo un aparejo de apoyo a los motores por seguridad y confort. Diseño técnico que privilegia la fiabilidad y la facilidad de mantenimiento, limitando al mismo tiempo el mantenimiento. El concepto convenció a JP Brouns, y el Kanawa cumplió perfectamente su programa, con numerosos trayectos por Irlanda, Escocia, España y buena parte de los canales y ríos de Francia sin ningún problema técnico.
Hoy, para mí, la etapa de navegación da paso a otras formas de viajar.