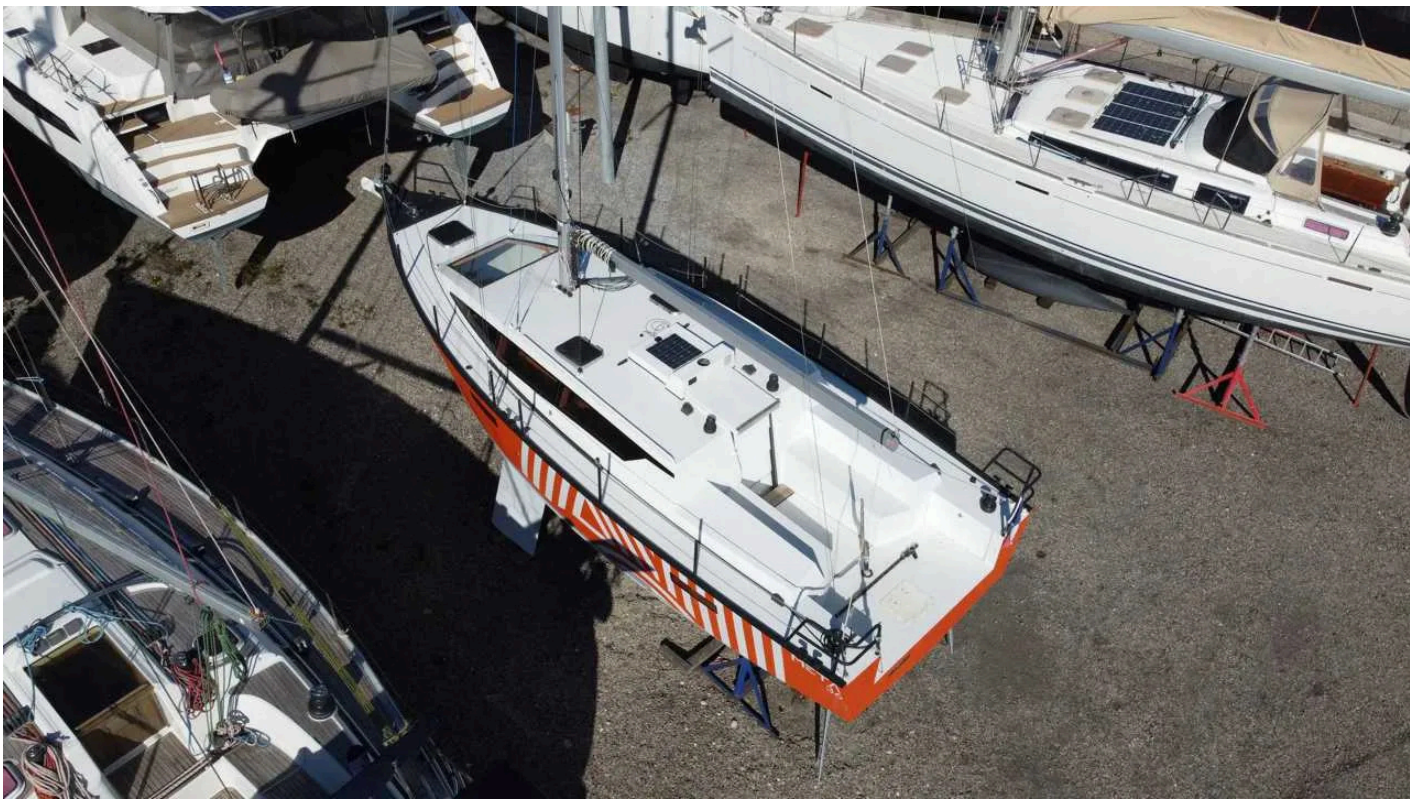
meta 36

€ 199.000



Fabricante de barcos:	Meta Chantier Naval	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Nanni Diesel 4.50, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

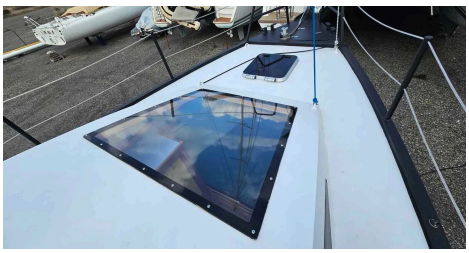
Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s271542**
Primera botadura	**2024**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**52**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**330 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 4.50**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **NANNI 4.50 48 CV · 28 h · 2024, iluminación de cockpit, reenvío de driza, manivela de winche, carril de mayor, carro de mayor, circuito 12V, circuito 220V**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

META 36 - EL VELERO DE ALUMINIO NUEVO PARA NAVEGAR A CUALQUIER PARTE

Firmado por META, astillero francés de renombre por sus cascos metálicos de gran travesía, este META 36 de 2024 es una embarcación nueva, con bandera FRANCIA. Once metros concebidos para la navegación de altura y también para latitudes altas, con la robustez y la longevidad propias del aluminio, en un formato que sigue siendo accesible para una tripulación reducida.

Construcción y cualidades marineras

Casco y cubierta de aluminio, 11 m de eslora por 3,95 m de manga y solo 1,50 m de calado, con un desplazamiento de 8.200 kg: unas proporciones que permiten varar la embarcación y acceder a fondeaderos poco profundos sin renunciar a la estabilidad en la mar. El aparejo cuenta con una dotación completa de herrajes: carril y carro de la vela mayor, backstay, reenvíos de drizas y manivela de winche.

Motorización y vida a bordo

Un NANNI 4.50 de 48 CV diésel en sail drive, con solo 28 horas, proporciona 6 nudos de crucero con un consumo de 2 l/h y 9 nudos en punta. Con 350 l de combustible y 330 l de agua, la autonomía es real. La distribución interior ofrece 2 camarotes, 5 literas y capacidad para 7 personas, con agua caliente, hornillo/estufa, refrigerador eléct., ducha en cubierta y escalera de baño.

Inventario

- Motor NANNI 4.50 48 CV (2024, 28 h)
- Piloto automático
- Sonar
- GPS
- Corredera
- Anemómetro
- Radio VHF
- Bomba de achique
- Baterías y baterías de servicio
- Cargador de batería
- Toma de muelle
- Circuitos de 12 V y 220 V
- Iluminación de bañera
- Ancla y cabrestante eléctrico
- Reenvío de driza, manivela de winche
- Backstay, carril y carro de la vela mayor
- Antifouling
- Agua caliente, ducha en cubierta, escalera de baño
- Hornillo/estufa, refrigerador eléct.
- Radio / hi-fi

Una oportunidad que no debe dejar pasar

Un velero de aluminio nuevo, disponible de inmediato, con un precio de 199.000 € sin IVA. Una base para grandes travesías lista para acoger sus proyectos.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio