Merwede Kruiser 10.65 AK

~~€ 54.500~~

€ 40.000



Fabricante de barcos:	Merwede	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1970
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Hardinxveld - Giessendam	motor:	Mercedes-Benz O M, 80 hp (59 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s303780**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, indicador del ángulo del timón (SIMRAD), lector de mapas (SIMRAD), piloto automático (SIMRAD), radar (SIMRAD), radio VHF (2 x Shipmate RS8300 en Shipmate RS8000), sonar, tacómetro, velocímetro (SIMRAD)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería (2 x 230 Ah 2023), batería de arranque (230 Ah 2023), bomba de achique, cargador de batería (Victron Multiplus 120A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (Hydraulisch), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron Multiplus 3000W), limpiaparabrisas (Slingerruit en ruitenwisser), luces de posición, pescante, pintura subacuática (2026), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Rietpool kachel op diesel), congelador, extractor de aire, fregadero, lavadora, microondas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Voltaje (12), Voltaje (230), Cable de corriente de muelle, Generador (Ferryman 4 kVA, 1 cilindro, diésel refrigerado por agua), Alternador, Transmisión (Inversora hidráulica PRM), Lubricación del eje de hélice (con agua), Dirección (Dirección hidráulica doble), Escape (Escape húmedo de acero inoxidable), Ventanas (Ventanas de aluminio, cristal sencillo, tintado claro), Material (acero), Forma del casco (cuaderna de quiebra), Revestimiento (Revestimiento de madera de caoba, suelos también de caoba), Tapicería (Tela), Cable de corriente de muelle, Generador (Ferryman 4 kVA, 1 cilindro, diésel refrigerado por agua), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Amperímetro, Indicador del depósito de gasóleo (tubo de nivel), Indicador del depósito de agua (tubo de nivel), Indicador del depósito de aguas sucias, Luces de navegación, Bocina (bocina de aire), Cubierta (acero con perfil antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (2 x madera, abatible), Soporte de radar (acero inoxidable, abatible), Amarras a tierra, Defensas (acero), Pintura (sistema monocomponente 2021), Botellero de gas, Calentador de agua (géiser), Hidróforo, CE (exento), Altura de pie en el salón (1,75 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,85 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,85 m), Cama camarote principal (1,40 x 1,90)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Merwede Kruiser de 1970 es un motor yate de acero bien construido en el astillero de Hardinxveld-Giessendam. Con su casco de cuaderna en quiebro y su característico revestimiento interior de caoba, transmite encanto clásico y fiabilidad.
Con una eslora de 11 metros, el «Adjo» es cómodo y práctico de manejar, ideal para dos personas. El fiable diésel Mercedes de 5 cilindros (80 CV), combinado con un impulsor de proa hidráulico y doble timón, garantiza una navegación agradable y controlada.
A bordo encontrará un equipamiento sorprendentemente completo, que incluye un sistema energético Victron, paneles solares, generador y, además, equipos de navegación exhaustivos (Simrad, radar, AIS y piloto automático). El confort también está muy bien cuidado, con calefacción, aire acondicionado, lavadora y secadora, entre otros.
En resumen: un clásico cuidado y completo, adecuado para una estancia confortable a bordo y travesías más largas.